

KEUZE: Bol-Pijl-Routeboek / Tomtom OF Kaartlezen?

TOERRALLY: Als Toertocht in de Toer-Klasse (T) Routes rijden op een Bol-Pijl Routeboek of TOMTOM

Alle dagen de gehele route lekker toeren in eigen tempo via een Routeboek op basis van het eenvoudige Bol-Pijl systeem dat verdwalen welhaast onmogelijk maakt. Ook debuterende rijder(st)ers hebben er nooit enige moeite mee en kunnen vrijwel voortdurend naar buiten kijken om ontspannen van de panoramaroutes te genieten.

Na het ontbijt kan tussen 09.00 - 10.00 uur vertrokken worden voor de meestal niet al te lange dagtochten met beperkt aantal kilometers, waardoor er ruim voldoende tijd is voor de nodige onderbrekingen bij allerlei toeristische bezienswaardigheden of de vele gezellige terrasjes langs de beeldige routes.

Iedere dagtocht biedt tenminste een koffie- en theepauze naast een lunchpauze - zo mogelijk in de vorm van uitgebreide **PICKNICK's op Top-locaties** hoog in de bergen of aan romantische meertjes - verzorgt door ons even befaamde als enthousiaste NRS-CateringTeam. Afhankelijk van het zelfgekozen programma of rijtempo is iedereen weer ruim op tijd terug in het hotel voor een ander dagelijks hoogtepunt: de aangeboden en altijd erg geanimeerde **Bonusborrel**.

TOMTOM & Navigatie Computers

Het Toer-Klasse Bol-Pijl Routeboek bevat per dag ook circa 10 à 20 korte instructies die ingevoerd kunnen worden in **TOMTOM** of de broertjes en zusjes daarvan. **Daarmee kunnen ALLE TRAJECTEN moeiteloos geheel via de eigen navigatie-computer gereden worden!** Die TOMTOM instructies maken het ook voor Bol-Pijl rijders erg gemakkelijk om bij wegopbrekingen en/of vertragingen de route in het routeboek een stuk(je) verder moeiteloos weer op te pakken.

Achter een LoodsTeam aanrijden?

Wie zelfs TOMTOM nog te inspannend vindt (b.v. solo-rijders of sommige Senioren), kan de routes desgewenst geheel of gedeeltelijk rijden door aan te haken bij het groepje deelnemers dat achter ons LoodsTeam aan rijdt.

BONUSPUNTEN & Bonusborrels

Wie daar aardigheid in heeft kan meedoen aan allerlei aanvullende activiteiten en programma-onderdelen, zoals het bezoeken van wat lastiger te bereiken extra boeiende bezienswaardigheden of het rijden van sportieve of spectaculaire Speciale Etappes of foto-opdrachten. Daarmee worden de z.g. **'Bonuspunten'** verzameld, die gouden, zilveren of bronzen medailles opleveren. De Bonuskaart wordt dagelijks bijgewerkt op de gezellige aangeboden BONUSBORREL, pal voor het diner. **Voor veel onderdelen is een digitale camera onmisbaar.**

Sportief alternatief voor rijden op Bol-Pijl Routeboeken NRS CLASSIC's: KAARTLEZEN in wedstrijdvorm

Letterlijk en figuurlijk je eigen weg zoeken door onbekend gebied via navigeren op gedetailleerde wegenkaarten is een belevenis op zich. Zeker als daar wat leuk gepuzzel bij komt als de kaart wat verouderd is, of niet helemaal klopt met de werkelijkheid. Het team dat de meeste opgegeven punten weet te vinden, is winnaar. Erg leuk en ook goed te doen voor debutanten zonder kaartleeservaring: met wegenkaarten of plattegronden omgaan kan immers iedereen. Kaartlezen is veel 'doeneriger' dan relaxed rijden op een Bol-Pijl routeboek. **Alleen hebben de navigatoren veel tijd en aandacht nodig voor de wegenkaart op schoot, waardoor ze minder zien van de mooie panoramaroutes.**

Als CLASSIC TOERRALLY of CLASSIC MARATHON Nostalgisch kaartlezen op gekleurde wegenkaarten

In de meeste NRS-evenementen wordt de keuze geboden om nagenoeg dezelfde routes geheel of gedeeltelijk via simpel en leuk kaartlezen in de Michellinklasse te rijden, OF via pittiger kaartleeswerk in de Rally- en Sportklasse.

In een NRS **CLASSIC TOERRALLY** moeten op de kaart aangegeven Controlepunten (CP's) via een vrije route worden bezocht, waarbij het tijdselement niet of nauwelijks van invloed is op het klassement. In het verstrekte Kaartlees-Routeboek staan foto's van een object op dat CP, (b.v. wegwijzers of borden) waarvan een woord of getal op de foto is afgedekt en ingevuld moet worden op de controlekaart, ten bewijze dat men het juiste CP heeft gevonden en dat punt ook echt heeft bezocht.

In de Classic Marathons ligt het accent meer op veel en vlot rijden met de keuze tussen korte sportieve routes 'binnendoor' of snellere maar langere routes 'buitenom' met per klasse aangepaste openingstijden van de CP's. Kaartleespuzzels en -grappen zoals in de VCT zijn niet of nauwelijks aan de orde. Wél trefzeker navigeren!!

Net als vroeger draait alles nog steeds om zuiver en vindingrijk basis-kaartlezen, waarbij allerlei uiteenlopende en verrassend leuke navigatieprobleempjes opgelost moeten worden. Erg leuk en spannend, maar ook zonder kaartleeservaring goed te doen voor debutanten zonder enige ervaring. En ook **een goede oefening** voor het 'grote werk' indien men ooit een **Tulpenrally** e.d. zou willen rijden, waarvoor deze elementaire kaartleesrittenvaardigheden onontbeerlijk zijn. **Een perfecte oefenrit!**

Meestal rijden de R-, S- en M-Klasse tot aan de lunch een (deels) andere, nóg sportievere bergroute dan de Toerklasse. Naar eigen keuze kan **'s middags** na de lunch- of theepauze de Toerklasseroute via Recreatief Kaartlezen, of via het Bol-Pijl routeboek worden gereden, inclusief Speciale Etappes (SE's), TRP's (ToerRally-Proeven) en bezoek aan allerlei bezienswaardigheden. De keuze van de klasse met bijbehorende moeilijkheidsgraad staat iedereen geheel vrij:

Rally-Klasse (R-klasse): alleen bedoeld voor (ex)officials én voor liefhebbers van zuivere kaartlees-uitdagingen in zware onderlinge sportieve concurrentie.

Sport-Klasse (S-Klasse): Vriendelijker, speelser en recreatiever dan de R-Klasse, wat minder kilometers en zonder die paar wat lastiger te vinden R-klasse punten.

Michelin-Klasse (M-Klasse): nóg speelser en recreatiever dan de S-Klasse, zeer geschikt voor debutanten zonder enige ervaring. De NRS-oefenmeester geeft begeleiding. **Na de lunch schakelen veel M-klasse-deelnemers over op relaxed rijden via het Bol-Pijl Toerklasse Routeboek.**

Kaartlees-instructies en kaartleesborrels

Dagelijks verzorgt de NRS-'Oefenmeester' een korte instructie over de basisbeginselen en wat fijne kneepjes van het kaartlezen voor debutanten, die ook leerzaam is voor gevorderden. Geen zware cursus, maar een nuttige sessie aan de hand van de kaartleespuzzeltjes die dag. Op de dagelijkse kaartleesborrel wordt een uitleg uitgereikt met de volledige foto's: discussies overbodig! **Aansluitend moeten de M-Klasse teams ook de Bonusborrel nog even bezoeken om de extra bonuspunten van de toerklasse toegekend te krijgen, want die tellen (naar rato) ook mee voor de medailles het Bonusklassement!**

ALGEMENE INFORMATIE

De NRS legt de deelnemers geen enkele verplichting op, en stelt evenmin eisen aan leeftijd, bouwjaar of type van de auto of deelnemer. Van de sluitingstijd van de controles trekken deelnemers en officials zich weinig of niets aan; problemen rond de sluitingstijd van de hotelbar liggen gevoeliger.

Omgekeerd kunnen evenmin eisen aan de officials en de begeleidende teams worden gesteld. Dit zijn altijd zonder uitzondering onbetaalde vrijwilligers, die puur uit hobby zo'n evenement begeleiden, hoe professioneel dit ook overkomt. Fooien wekken dus afgrijzen, maar een drankje is natuurlijk nooit weg.

Een en ander houdt tevens in dat de NRS geen enkele aansprakelijkheid kan en zal aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of daarmee samenhangende activiteiten, dan wel enig beroep van deelnemers op hulpverlening door vrijwilligers van welke aard dan ook. Door inzending van het inschrijfformulier wordt men geacht dit te accepteren.

Bouwjaar & Leeftijd

Aan merk, type of bouwjaar van de **auto's en de deelnemers** worden door de NRS geen eisen gesteld, zolang één en ander technisch maar in goede staat verkeert. Eigentijdse en zelfs gloednieuwe voitures zijn even welkom, al rijden er heel wat oudere klassiekers mee waarvoor al geen wegenbelasting meer wordt betaald.

Hoewel de autootjes onvermijdelijk een belangrijk onderwerp van gesprek vormen, is een aanzienlijk deel van de groep nauwelijks in staat een oliekoeler van een radiator te onderscheiden en doet liever op de terrasjes of in de bar nieuwe kennissen op. Bij de NRS draait alles om sfeer, binnen een onmiskenbaar nostalgisch kader. De evenementen zijn slechts een middel om die gezellige sfeer onderweg te genereren.

PECH ONDERWEG

Wie pech krijgt mist helaas een deel van de pret, al zullen de serviceploegen en de NRS er alles aan trachten te doen om dat zoveel mogelijk te voorkomen. Bijvoorbeeld door het tijdelijk beschikbaar stellen van een leenauto, ter overbrugging naar een definitieve oplossing via KNAC, ANWB, of eigen verzekering, waarvoor de deelnemer zelf vooraf heeft gekozen.

De activiteiten van de Serviceteams, inclusief die van de Breakdownteams met trailers en leenauto's, zijn **UITSLUITEND** gericht op het verhelpen van **pech onderweg**, langs de routes door veelal onherbergzame gebieden of hoog in de bergen, zonder garages, dealers of wegenwacht.

GRATIS LEENAUTO'S (1e pechdag)

Uitsluitend zolang de voorraad strekt, alleen ter overbrugging van de eerste volle pechdag, worden **ZO MOGELIJK gratis NRS-leenauto's** beschikbaar gesteld, meegevoerd op trailers.

Ondertussen verleent de NRS hulp bij het verzorgen van een huurauto of het regelen van een vervang-auto via een officiële instantie zoals KNAC, ANWB, etc., waarmee echter vaak wel 1 à 2 dagen gemoeid kan zijn. De NRS-auto's zijn alleen bedoeld om dat gat op te vullen, en om langs de route gestrande deelnemers zo weinig mogelijk van de verdere route op die dag te laten missen.

Beslissingen over de verstrekking van NRS-leenauto's worden door de daartoe aangewezen leden van het Serviceteam i.o.m. de NRS-Alarmcentrale genomen.

De leenauto dient na een eerste (of extra) pechdag in principe weer beschikbaar te zijn voor nieuwe pechgevallen, waarbij desgewenst door de NRS assistentie wordt verleend bij het zoeken naar een huurauto voor rekening van de deelnemer.

N.B.

Aanvragen voor vervangende of leen-navigatoren wegens buiten gebruikstelling van de originele exemplaren, worden principieel niet in behandeling genomen.

GSM-TELEFOONS & Digitale Camera: Verplicht meenemen!

Een **GSM is onmisbaar** om bij onverhoopte pech via de eigen NRS-alarmcentrale snel assistentie van de ServiceTeams te roepen. Een **digitale camera is onmisbaar** bij Kaartlees- en Bonus-Opdrachten

KLEDING

Evenmin hoeft een uitgebreide garderobe meegenomen te worden, al zal menigeneen zich in hotels met 3 of 4 sterren wat stemmiger willen kleden voor het diner. Dat behoeft echter niet. Smokings e.d. zijn bij de NRS i.h.a. zéér ongebruikelijk.

RALLYSCHILDEN

Per equipe worden 2 schilden naar internationaal model verstrekt. Het voeren ervan is niet verplicht, maar bevordert de onderlinge herkenning en maakt de foto's vele malen leuker.

STARTNUMMERS

Niet van belang: men kiest zijn eigen starttijd, dagelijks vanaf 09.00 uur. Wie een speciaal startnummer leuk vindt, mag daar via het inschrijfformulier om vragen.

KILOMETERS OF MIJLEN

In de routebescheiden worden alle afstanden zowel in kilometers als in mijlen vermeld. Speciale "Tripmasters" zijn weliswaar gemakkelijk, maar bij de NRS in feite overbodig. Daarbij is een dagteller met liefst 1 cijfer achter de komma wel nuttig, maar ook niet echt noodzakelijk: de **Bol-Pijl schetsjes** geven zoveel informatie dat er niet op die afstanden gelet hoeft te worden. Onderweg naar de start kan op de snelweg de afwijking t.o.v. de eigen kilometerteller even gecontroleerd worden.

Wie toch liever op die afstanden in het routeboek wil rijden, of die afstanden na fout rijden gemakkelijk wil corrigeren, of een kilometerteller met sterke afwijking heeft, kan overwegen om via de NRS **met hoge korting** zo'n gemakkelijke teller (merk: **Terratrip**) te laten inbouwen. Het helpt soms echtelijke ruzies te voorkomen. En één zo'n teller kan je gemakkelijk - net als TomTom - met zuignapjes in verschillende auto's gebruiken.

MOOI-WEER-GARANTIE

I.v.m. de befaamde "mooi-weer-garantie" van de Ritmeester - alleen zolang de zon schijnt - wordt cabriorijders verzocht altijd met een pet op te rijden om zonnesteek te voorkomen.

HUISAPOTHEEK, EHBO

De toerleiding beschikt over een uitgebreide huisapotheek, voorzien van een ruim assortiment pillen, zalfjes en smeerseltjes voor de meest uiteenlopende kwalen die zich onderweg blijken voor te doen.

Dat varieert van tranende ogen tot zonnebrand, van indigestie tot wagenziekte en van zonnesteek tot kater. Wie speciale medicijnen op recept gebruikt, dient niet te vergeten deze zelf mee te nemen. Diverse mede-organisatoren hebben een EHBO-diploma, in de Cateringbus zit een EHBO-koffer, en meestal zit er wel een dokter in de zaal.

SOLORIJDEERS

Dit is bij de NRS toegestaan, en is in zo'n clubritje met Bol-Pijl routeboek zeker haalbaar. Het inschrijfgeld is gebaseerd op deelname van equipes bestaande uit twee personen, zodat van solorijders een extra bijdrage in de algemene kosten gevraagd moet worden. Die staat los van de toeslag voor een eenpersoonskamer.

NIET-VOORDEURDELERS

De mailings kunnen naar keuze aan de **bestuurder OF aan de navigator** worden gezonden. Voor een geringe toeslag wordt alle informatie **aan BEIDEN** toegezonden. Alleen in dat laatste geval kan dan om gescheiden facturering worden gevraagd.

SPECIALE WENSEN & DIEET

Geef s.v.p. altijd tijdig eventuele wensen of problemen rond trappenlopen, hernia, brandangst, rolstoel, allergieën etc. aan. Geef ook een eventueel DIEET aan: denk aan glutenvrij dieet, vegetarisch, of meld dat u liever GEEN varkensvlees, vis of schaaldieren krijgt voorgezet. *Geef dan aan wat u wél wilt!*

Verantwoordelijkheidsclausule & INSCHRIJFFORMULIER NRS AUTOCRUISE MAIN 2019

4-dagen in toeristisch tempo toeren langs de Main

tot in de Fränkische Schweiz

Zo 16 t/m Za 22 juni 2019

Ook als 4-daagse tochten te rijden naar keuze:
Zo 16 t/m Wo 19 juni OF Wo 19 t/m Za 22 juni

OPGAVE NIEUWE BEGUNSTIGERS/DONATEURS

(LET OP, stilzwijgende verlenging: er volgt automatisch jaarlijks een vervolgfactuur)

OPGAVE per heden als:

Begunstiger (B: € 25/jaar)

Donateur (D: € 45/jaar)

voor 1 jaar, met automatische verlenging

Deze 1e aanmelding is bedoeld als

Voor het lopende jaar 20

Voor het komende jaar 20

DE BIJDRAGE á € 25 (B) of € 45 (D)

is heden overgemaakt op:

NL55 RABO 0391 6264 77

NL31 INGB 0004 9252 19

t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

Vrijblijvend aanbod (niet verplicht !):

Wordt graag KNAC-Lid via NRS:
(Via NRS 25% introductie-korting in 1e jaar
op lidmaatschap á ca. € 135/jr.)

Initialen : Voornaam : Man/ Vrouw

Naam :

Straat /Nr :

Postcode : Woonpl. :

Land :

Tel. (Privé/avond): Tel. (Zaak/dag): GSM:

. 06

FAX: E-Mail ADRES:

.

AUTOGEGEVENS:

Kenteken Merk/Type: Bouwj.: Kleur:

.

NRS Donateurs/Begunstiger worden

De NRS is een Non Profit hobby Stichting, gedreven door onbetaalde vrijwilligers, hoe professioneel een en ander wellicht over komt. De kosten van het drukwerk met verzending aan een grote aantal geïnteresseerden kunnen dus vanwege gebrek aan inkomsten niet uit eigen middelen bekostigd worden, terwijl een hoofdelijke omslag daarvan over het beperkte aantal deelnemers per evenement evenmin haalbaar is. De NRS drijft daarom op de jaarlijkse bijdragen van Begunstigers en Donateurs.

Huisgenoten en Gastrijders

Voor de NRS-evenementen kan alleen door Donateurs, of Begunstigers alsmede hun huisgenoten of introducés (gastrijders) ingeschreven worden. Co-equipiers behoeven niet afzonderlijk begunstiger of donateur te worden, tenzij zij de NRS-informatiebulletins en het NRS tijdschrift AVONTUURLIJKE KLASSIEKERS zelf ook willen ontvangen. De NRS heeft er namelijk geen enkel belang bij om voor de relatief lage bijdrage meerdere exemplaren van het kostbare drukwerk aan hetzelfde adres toe te zenden.

KNAC CLASSIC CAR LID worden ?

Bij mechanische pech worden door vele verzekeringsmaatschappijen de kosten voor repatriëring van oudere auto's niet gedekt. En bij pech onderweg dient een lokale garage te constateren dat reparatie niet binnen 2 werkdagen mogelijk is, hetgeen bij klassiekers maar zelden lukt. Daar gaan vaak dagen mee verloren.

De NRS heeft met de KNAC vergaande afspraken lopen voor snelle, gratis repatriëring inclusief vervangende auto bij het uitvallen van klassiekers van deelnemende KNAC Classic Car leden, indien het kenteken vooraf werd doorgegeven door de NRS. De KNAC accepteert dan namelijk het oordeel van de eigen NRS-service-teams, en dat spaart tijd.

Wie KNAC-lid wordt via een NRS-inschrijfformulier, geniet een introductiekorting van 25%. De KNAC is een volle dochter van de ANWB (zelfde wegenwacht & alarmcentrale), maar vooral gericht op klassiekers. Bel zelf de KNAC voor uitleg over verschillen & voordelen.

VERANTWOORDELIJKHEIDS CLAUSULE

Organisatoren en officials zijn zonder uitzondering onbetaalde vrijwilligers, die de NRS-evenementen puur uit hobby organiseren of begeleiden. De NRS kan en zal daarom geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of daarmee samenhangende activiteiten, dan wel enig beroep van deelnemers op hulpverlening door vrijwilligers van welke aard dan ook.

INSCHRIJFVOORWAARDEN

Door inzending van het inschrijfformulier voor een NRS-evenement accepteert men de navolgende voorwaarden, waarvan door de NRS niet zal worden afgeweken.

ONVERHOOPTE AFMELDINGEN

In verband met de hoge vooruitbetalingen en reeds in een vroeg stadium gemaakte kosten, kan van restitutie bij onverhoopte afmeldingen niet of slechts gedeeltelijk sprake zijn.

Eventuele restitutie kunnen geheel of gedeeltelijk plaats vinden in de vorm van NRS-miles (tegoed bonnen). NRS-miles zijn vrij over-draagbaar en kunnen tot 3 jaar na datum bij deelname aan toekomstige evenementen tot maximaal 50% van het totale inschrijfgeld daarvoor als betaling worden gebruikt. **De NRS accepteert iedere afmelding ongeacht de redenen, onder de navolgende financiële regeling, waarvan niet afgeweken zal worden. Afmeldingen dienen schriftelijk of per fax gedaan te worden.**

Tot 14 dagen na ontvangst van het inschrijfformulier of (voorlopige) aanmelding volgt volledige restitutie van het reeds betaalde bedrag. Bij latere afmelding wordt het door de NRS verlangde bedrag voor de aanbetaling of reservering ingehouden. Naar rato van het aantal weken tussen afmelding en datum van de start wordt op het restbedrag de navolgende restitutie verleend:

- Tot 12 weken voor de start:
Restitutie: 50% in geld
- 12 - 8 weken voor de start:
Restitutie: 25% in geld/25% in NRS-miles
- 8 - 4 weken voor de start:
Restitutie: 25% in NRS-miles
- Vanaf 4 weken voor de start:
Geen enkele restitutie meer

Bij afmelding wordt tevens de eventueel genoten voorinschrijvings-korting ingehouden.

Aangeraden wordt zelf gegadigden te vinden om het startnummer over te nemen, deze zullen door de NRS zonder meer geaccepteerd worden. Bij afmelding blijft de betalingsverplichting voor de aanbetaling en/of het nog openstaande bedrag bestaan.

Zonder reactie op een vriendelijk betalingsverzoek dienaangaande bestaat het risico dat de vordering uit handen wordt gegeven. Ter bevestiging van de afmelding wordt een zogenaamde annuleringskosten nota door de NRS toegezonden, die voor een claim op de eventueel zelf elders afgesloten annuleringsverzekering gebruikt kan worden.

Reis- en Annuleringsverzekeringen

Men wordt dringend geadviseerd zelf elders reizen/of annuleringsverzekeringen af te sluiten.

BETALINGEN t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)
NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)

De NRS-Bankrekening in België heeft gezien de ontwikkelingen rond het internationale betalingsverkeer geen enkel bestaanrecht meer en wordt daarom per eind 2019 opgeheven!

FORMULIEREN TOEZENDEN: AAN

Nationale Recreatie Stichting NRS
Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE (NL)

e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl

TEL.: + 31 (0)226 342559

[Fax] + 31 (0)226 342837

www.autorecreatie.nl



Voorkeur startnr. (401 t/m 450)
 Idem vorig jaar. Nr.:
 Zo mogelijk startnr.:
 Geen voorkeur

Inschrijfolgnr. t.b.v. hotels: Startnummer:
 (Niet invullen) (Niet invullen)

BESTUURDER

Blokletters s.v.p.

PASSAGIER/Navigator

AUTO-GEGEVENS

Initialen	Roepnaam (t.b.v. naambadge)	Initialen	Roepnaam (t.b.v. naambadge)	Kenteken:
Achternaam		Achternaam		Merk en type
Straat, huisnr		(Straat, huisnr)/idem		
Postcode & Woonplaats		(Postcode & Woonplaats)/idem		Bouwjaar
Land		(Land)/idem		Kleur
Tel. privé	GSM-nr	(Tel. privé)/idem	GSM-nr	

hieronder de (gewenste) status voor beiden aangeven: zo nodig volgt een factuur voor een (aanvullende) bijdrage

is/wordt Donateur Begunstiger Huisgenoot is/wordt Donateur Begunstiger Huisgenoot NRS-lidm.nr (indien bekend):

Inschrijven kan alleen indien de bestuurder OF de navigator NRS Begunstiger of Donateur is (of wordt), of als huisgenoot of als gastrijder staat ingeschreven. **Begunstigers** betalen bij deelname aan evenementen een **toeslag à € 25 p/pers**, voor **Donateurs vervalt die toeslag**. (Gastrijders genieten tijdelijk de status van donateur.)

zie adres-etiket

Mag inschrijven als Gastrijder via (naam/groep) : is uitgenodigd als NRS-official

Alle toezenden aan : Bestuurder **OF** Navigator **OF met een TOESLAG à € 15 per persoon:** aan beide adressen] (S.v.p. aparte factuur: JA / NEE)

**AUTOCRUISE MAIN 2019
tot aan de Fränkische Schweiz**

Alleen **TOERKLASSE** mogelijk
Toeristisch/Recreatief

Toer-kl. : **Bol-Pijl routeboek**, eigen tempo
(Inclusief TomTom-instructies)

INSCRIJVING door:

Aantal Pers.: 2/Duo Solo** ...-ps.
 Man/vrouw : Heren Dames Mixed
 ** Toeslag solorijders i.v.m. overhead: € 195

HOTEL COMFORT

Kamers: 2-pers. 1-pers.* ...-ps.
 *Toeslag 1-p. kamer(s) (6 nachten): € 120
 *Toeslag 1-p. kamer(s) (3 nachten): € 60
 Bedden: Geen voorkeur
 1-Grand Lit (2-pers. bed)
 2 Apart opgemaakte bedden

**Speciale (kamer)wensen en/of
bijzonderheden:** *Invalide-hernia-hond-brandangst etc:*

HOTELINDELING: s.v.p. idem als equipe(s):

Eventuele DIEET- of voedingswensen:

(Worden gemeld aan de hotels, incl. het aantal personen!)
Mag/Lust geen:

 (Aantal personen aangeven s.v.p.)

Vegetariër, maar **eet wél:**

Liefst diners in NIET-ROKERS ruimte !

**Hotel- & Kamer-keuze in
Autocruise MAIN - Fränkische Schweiz
Zo 16 t/m Za 22 juni 2019**

- Keuze Volledige of Halve Tocht:**
- 6 nachten **Standaard Arr. (S): € 995 p.p.**
- **Volledige tocht: Zo 16 t/m Za 22 juni**
 - 3 nachten **Standaard Arr. (A): € 495 p.p.**
- **Halve tocht Deel 1: Zo 16 t/m Wo 19 juni**
 - 1 nacht **verlenging t/m Do 20/6: € 125 p.p.**
 - 3 nachten **Standaard Arr. (B): € 495 p.p.**
- **Halve tocht Deel 2: Wo 19 t/m Za 22 juni**
 - 2 Nachten Upgrade 17/19-6: € 25 p.p.**

Toeslag voor Begunstigers:
 Volledige Tocht € 25 p.p./Halve Tocht € 12,50 p.p)

Met het LoodsTeam meerijden:
 Maakt zo nu en dan graag gebruik van de
 mogelijkheid bij het groepje aan te haken

Gratis meerijden in het Senioren-busje:
 Geeft zich op voor het Seniorenbusje
 met chauffeur, met aantal personen:
 S.v.p. Thuis Ophalen in Tel. overleg
 - **Bijdrage in hotelkosten chauffeur: € 95 pp**
 Alleen deelname aan de volledige tocht mogelijk!

KNAC CLASSIC CAR Lidmaatschap

Is reeds KNAC Classic Car lid, onder
 lidmaatschapnummer:
 Niet verplicht, wordt wél aangeraden:
 Geeft zich op als KNAC Classic Car lid
 (ca. € 135 /jaar, via NRS: 25%
 introductiekorting via KNAC-factuur)

Inschrijfgeld is INCLUSIEF:

- 6/3x overnachtingen met ontbijt/diner
- 6/3x Bonusborrel, 1x Bonus-Medailles
- Rallyschilden & Routeboek met Toer.Info
- Repatriërings-trailers en gratis leenauto's
- NRS-Permanence & NRS Alarm Centrale
- Gratis meerijden in ons Seniorenbusje

(AAN)BETALINGEN

De verplichte **AANBETALING à € 295
PER EQUIPE (!)** is **HEDEN overgemaakt**
 Datum van de betaling (**Invullen verplicht!**):

d.d.:

Restitutie alleen bij annulering binnen
 2 weken na aanmelding/reservering

Het RESTERENDE BEDRAG wordt voldaan:

- Restant INEENS, uiterlijk 1 april 2019
- GESPREID: 1 maart 50%; Rest op 1 juni
 (Toeslag voor gespreide betaling: € 15)

BETALINGEN: t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)
NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)
 Onze 3e Bankrek. (in België): wordt eind 2019 opgeheven !

FORMULIER TOEZENDEN AAN:

NATIONALE RECREATIE STICHTING NRS
 Secretariaat **AUTOCRUISE MAIN 2019**
 Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE

TEL.: + 31 (0)226 342559

FAX [+31 (0)226 342837]

e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl

Site: www.autorecreatie.nl

Ontvangst van inschrijfformulieren wordt per omgaande
 bevestigd, **waarna de betalingsverplichting ingaat.**
 Zie achterzijde inschrijfformulier voor de annulerings- en
 betalingsvoorwaarden, en voor de NRS-aansprakelijkheids-
 clausule:

Deelname geschiedt voor eigen rekening en risico. De NRS
 kan en zal geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor
 enig gevolg van deelname aan het evenement of enig beroep
 op hulpverlening door vrijwilligers.

Handtekening: Datum: