

8 à 10 - daagse TATRA TOEROCHT & CLASSIC

Door het TATRA-gebergte over de Tsjechisch-Poolse grens naar Zakopane

Met nostalgische stukjes route uit de Tulpenrally 1973

VOORWOORD

Ooit reed ik als jongeling in 1973 de enige Tulpenrally die ooit in Polen (Warschau) startte: als mixed-equipe in een standaard VW Kever 1300S, de langzaamste auto in het veld, maar die dankzij wat ingrepen van Koni als een skelter op de weg lag.

We eindigden als 13e (!), en tevens als laatste, want de rest van de ruim 100 gestarte equipes viel uit op de **destijds** nog barre en nauwelijks begaanbare wegen in het indrukwekkende onbewoonde TATRA-gebergte. Bij iedere tijdcontrole stonden alle deelnemers en officials in spanning te wachten of de Kever het weer op het nippertje zou halen. In de allerlaatste seconde haalden we **nét** alle tijdcontroles, én de finish op Schiphol.

Los van alle bloedstollende spanningen onderweg bleef me vooral dat overweldigende gevoel bij dat het rijden door een totaal onbekend gebergte in den vreemde ons gaf.

Het leek een origineel idee om de NRS-deelnemers de gelegenheid te bieden om dat gevoel ook nog eens te beleven, al zijn de wegen daar inmiddels al heel wat minder primitief. Toch is het TATRA-gebergte één van de weinige gebieden in het hedendaagse Europa waar dat avontuurlijke gevoel je nog voortdurend bekruipt.

Voor menigeen zal het TATRA-gebergte dat zich eindeloos lang uitstrekt over de grens tussen Tsjechië en Polen nog totaal onbekend zijn, en vermoedelijk ook wel onbekend blijven, omdat de kans dat u er ooit op eigen houtje eens heen zal rijden minimaal lijkt.

Grijp dus deze unieke kans op een even veilig als zeldzaam nostalgisch (toer)rally-avontuur door één van de weinige nog vrijwel onbekende gebergtes in Europa. Dat ligt op slechts dik 500 km vanaf de Nederlandse grens, dus eigenlijk niets eens zo ver van huis!

Veilig!

Evenals enkele jaren geleden bij de avontuurlijke tocht naar Roemenië en Hongarije - die zonder incidenten verliep - kunnen we ook nu iedereen geruststellen: de kans dat uw auto of andere spullen worden gestolen is in dit soort afgelegen bergstreken praktisch nihil.

Ook verzekeringstechnisch zijn er geen problemen met deze EEG-landen.

In de Italiaanse Alpen en Spaanse Pyreneeën kan men 's nachts bij wijze van spreken probleemloos de sleutels in een Porsche of Ferrari laten zitten, al ligt dat elders in die landen iets anders. Datzelfde geldt evengoed voor het dun bevolkte TATRA-gebergte, zeker in het van oudsher probleemloze landelijke Tsjechië, maar ook voor dit afgelegen gebergte in Polen.

Wél hebben we uiteraard zekerheidshalve bij alle hotels in onze pleisterplaatsen goed beveiligde afgesloten parkeerplaatsen geregeld. Iets wat we b.v. in Frankrijk ook consequent altijd doen. Behalve in de Alpen!

TATRA TOERTOCHT & CLASSIC

Vr/Za 13/14 t/m Za/Zo 21/22 sept. 2019

Start in Dresden: met eventuele extra nacht in Sächsische Schweiz

Van start tot finish een avontuurlijke tocht over de befaamde smalle altijd geasfalteerde NRS-weggetjes, dit jaar door het vrijwel onbewoonde langgerekte gebergte op de grens tussen Polen en Tsjechië, die we onderweg vele malen oversteken op weg naar de finish in het luxe **wintersportoord ZAKOPANE**.

De toeristische trajecten zijn probleemloos te rijden, maar het routeboek biedt ook enkele Speciale Etappes (SE's) en oude stukjes Tulpenrally die op vrijwillige basis gereden kunnen worden, en soms over 'nostalgische' rallyweggetjes diep in de bergen leiden. Het routeboek geeft van die SE's een gedetailleerde beschrijving, zodat men precies weet waar men aan begint, en biedt altijd probleemloze alternatieve routes.

Sächsische Schweiz & Basteibrücke

Op de facultatieve extra dag vooraf kunt u een prachtige route rijden door de beeldige Sächsische Schweiz, met als hoogtepunt een korte wandeling over de indrukwekkende en uiterst fotogenieke Basteibrücke (zie foto).



Basteibrücke
Sächsische Schweiz



(Vr)/Za (13)/14 t/m Za/Zo 21/22 sept. 2019

8 á 10-daagse TATRA TOERTOCHT & Tatra Classic (kaartlezen)

Ontdekkingstocht door het Tatra-gebergte over de Tsjechisch/Poolse grens naar het luxe wintersportoord Zakopane

Met nostalgische stukjes route uit de Tulpenrally 1973

Mooie en sportieve autotoertocht door een woest en uitgestrekt gebergte met overnachtingen in luxueuze hotels en 2 nachten in een historisch kasteel.

Toerklasse: Bol-Pijl Routeboek & TOMTOM Rally-, Sport- en M-Klasse:

afwisselend recreatief en nostalgisch/sportiefkaartlezen.

€ 1385 p.p.

Extra Nacht Sächsische Schweiz: € 125 p.p.

**HOTELS: 1 à 2x Pullman Hotel Dresden (D)
1x Grand Hotel Clarion Zlatý Lev **** Liberec (CZ)
2x Kasteel Zamek na Skale **** Ladek Zdrój (PL)
1x Imperial Hotel **** Ostrava (CZ)
2x Aries Hotel & Spa ***** Zakopane (PL)**

1x Thuisreishotel nabij Leipzig (D) à € 89 p.p.



TOERTOCHT: Bol-Pijl-Routeboek & TOMTOM

De Toerklasse rijdt de gehele route en alle Speciale Etappes (SE's) ontspannen geheel in eigen tempo via een Bol-Pijl-Routeboek. Daarin zijn tevens een beperkt aantal TOMTOM-instructies opgenomen, waarmee men diezelfde weggetjes dwars door de bergen moeiteloos zonder verdwalen kunt rijden, ook als debutant zonder enige ervaring!

Controleer wel vooraf tijdig of uw TOMTOM ook over de kaarten van Polen en Tsjechië beschikt !!!

TATRA CLASSIC: recreatief & sportief KAARTLEZEN

Hoewel schaal en nauwkeurigheid van de met name de Poolse wegenkaarten, alsmede de autoriteiten aldaar een kaartleesclassic volgens onze gebruikelijke opzet niet echt mogelijk maken, ligt dit in Tsjechië heel wat makkelijker.

Tot aan de koffiepauze laten we de Classic-rijders via Recreatief Kaartlezen een redelijke voorsprong opbouwen op de Toerklasse. Daarna bieden we naar de lunch en tot aan de theepauze op geschikte locaties een breed scala gevarieerde sportieve kaartleesopdrachten, waarin zowel rijder als navigator afwisselend hun al dan niet vermeende vaardigheden mogen bewijzen.

De Classic biedt keuze uit een Rally-, Sport- of Michelin-klasse. Na de lunch- of theepauze kan de M-klasse ook via het Bol-Pijl-Routeboek naar het hotel rijden.



THUISREIS met 1 extra overnachting:

Vanaf de finish in Zakopane kan men Nederland vrijwel geheel over snelwegen bereiken in ruim 12 uur rijden.

Als u liever samen met de Serviceteams in ruim anderhalve dag naar huis rijdt, kunt u voor een extra nacht in een prima hotel nabij Leipzig inschrijven, dat op een halve dagreis van Nederland is gelegen.

PROGRAMMA, ROUTE en HOTELS

In de loop van januari ontvangt iedereen een brochure met uitgebreide route- en programma-informatie, en zal in de volgende editie van ons tijdschrift *Avontuurlijke Klassiekers* via foto-artikelen ruim aandacht aan deze avontuurlijk Tatra-Trip worden besteed.

Ook worden daarin de leuke verslagen opgenomen die Bart van den Acker schreef over de vorige toerrally's naar de Pyreneeën en de Alpen.

In het kader van de voor-informatie in deze NRS GIDS 2019 volstaan we daarom met een korte impressie van de mooie hotels en de historische pleisterplaatsen waar we overnachten, al geeft deze gids in principe al voldoende info om deelname te kunnen overwegen, of daadwerkelijk nu al in te schrijven i.v.m. het wat kleinere aantal beschikbare hotelkamers.

De deelnemers-karavaan verblijft alle nachten in de luxueuze en grotere hotels ter plaatse, met als hoogtepunt 2 overnachtingen in een Poolse kasteel: Zamek na Skale. In alle pleisterplaatsen hebben we circa 65 hotelkamers gereserveerd. Zo nodig kunnen we in naburige kleinere hotels nog wat extra kamers boeken, mocht deze tocht net zoveel belangstelling trekken als bij onze eerdere soortgelijke unieke avonturen.



Het Poolse Kasteel Zamek Na Skale
waar we 2 nachten blijven, inclusief
GALADINERS (geen kledingseisen)



Serviceteam(s) & Trailer/Leenauto

Cateringteam aanwezig

Ook Seniorenbusje

