

ARDENNEN TOERRALLY & CLASSIC: ALGEMENE INFORMATIE & INSCHRIFFFORMULIER

Toerrally: rijden op een Bol-Pijl Routeboek of TOMTOM

Alle dagen de gehele route lekker toeren in eigen tempo via een Routeboek op basis van het eenvoudige Bol-Pijl systeem dat verdwalen welhaast onmogelijk maakt. Ook debuterende rijder(st)ers hebben er nooit enige moeite mee en kunnen vrijwel voortdurend naar buiten kijken om ontspannen van de panoramaroutes te genieten. Na het ontbijt kan tussen 09.00 - 10.00 uur vertrokken worden voor de meestal niet al te lange dagtochten met beperkt aantal kilometers, waardoor er ruim voldoende tijd is voor de nodige onderbrekingen bij allerlei toeristische bezienswaardigheden of de vele gezellige terrasjes langs de beeldige routes.

Iedere dagtocht biedt tenminste een koffie- en theepauze naast een lunchpauze - **zo mogelijk** in de vorm van uitgebreide **PICKNICK's op Top-locaties** hoog in de bergen of aan romantische meertjes - verzorgt door ons even befaamde als enthousiaste NRS-CateringTeam.

Afhankelijk van het zelfgekozen programma of rijtempo is iedereen weer ruim op tijd terug in het hotel voor een ander dagelijks hoogtepunt: de aangeboden en altijd erg geanimeerde **Bonusborrel**.

TOMTOM & Navigatie Computers

Het Toer-Klasse Bol-Pijl Routeboek bevat per dag ook circa 10 à 20 korte instructies die ingevoerd kunnen worden in **TOMTOM** of de broertjes en zusjes daarvan. **Daarmee kunnen ALLE TRAJECTEN moeiteloos geheel via de eigen navigatie-computer gereden worden! Of vraag om GPX-Tracks: inlezen en rijden maar**
U kunt ook voorgeprogrammeerde TOMTOM's huren!

Die TOMTOM instructies maken het ook voor Bol-Pijl rijders erg gemakkelijk om bij wegopbrekingen en/of vertragingen de route in het routeboek een stuk(je) verder moeiteloos weer op te pakken.

Achter een LoodsTeam aanrijden?

Wie zelfs TOMTOM nog te inspannend vindt (b.v. solo-rijders of sommige Senioren), kan de routes desgewenst geheel of gedeeltelijk rijden door aan te haken bij het groepje deelnemers dat achter ons LoodsTeam aan rijdt.

BONUSPUNTEN & Bonusborrels

Wie daar aardigheid in heeft kan meedoen aan allerlei aanvullende activiteiten en programma-onderdelen, zoals het bezoeken van wat lastiger te bereiken extra boeiende bezienswaardigheden of het rijden van sportieve of spectaculaire Speciale Etappes of foto-opdrachten. Daarmee worden de z.g. **'Bonuspunten'** verzameld, die gouden, zilveren of bronzen medailles opleveren. De Bonuskaart wordt dagelijks bijgewerkt op de gezellige aangeboden BONUSBORREL, pal voor het diner.
Voor veel onderdelen is een digitale camera onmisbaar.

Sportief alternatief voor rijden op Bol-Pijl Routeboeken NRS CLASSIC's: KAARTLEZEN in wedstrijdvorm

Letterlijk en figuurlijk je eigen weg zoeken door onbekend gebied via navigeren op gedetailleerde wegenkaarten is een belevenis op zich. Zeker als daar wat leuk gepuzzel bij komt als de kaart wat verouderd is, of niet helemaal klopt met de werkelijkheid. Het team dat de meeste opgegeven punten weet te vinden, is winnaar. Erg leuk en ook goed te doen voor debutanten zonder kaartleeservaring: met wegenkaarten of plattegronden omgaan kan immers iedereen. Kaartlezen is veel 'doeneriger' dan relaxed rijden op een Bol-Pijl routeboek. *Alleen hebben de navigatoren veel tijd en aandacht nodig voor de wegenkaart op schoot, waardoor ze minder zien van de mooie panoramaroutes.*

Nostalgie kaartlezen op gekleurde wegenkaarten

In de meeste NRS-evenementen wordt de keuze geboden om nagenoeg dezelfde routes geheel of gedeeltelijk via simpel en leuk kaartlezen in de Michelinklasse te rijden, OF via pittiger kaartleeswerk in de Rally- en Sportklasse.

In een NRS **CLASSIC TOERRALLY** moeten op de kaart aangegeven ControlePunten (CP's) via een vrije route worden bezocht, waarbij het tijdselement niet of nauwelijks van invloed is op het klassement. In het verstrekte Kaartlees-Routeboek staan foto's van een object op dat CP, (b.v. wegwijzers of borden) waarvan een woord of getal op de foto is afgedekt en ingevuld moet worden op de controlekaart, ten bewijze dat men het juiste CP heeft gevonden en dat punt ook echt heeft bezocht. *In Classic Marathons ligt het accent meer op veel en vlot rijden met de keuze tussen korte sportieve routes 'binnendoor' of snellere maar langere routes 'buitenom' met per klasse aangepaste openingstijden van de CP's. Kaartleespuzzels en -grappen zoals in de VCT zijn niet of nauwelijks aan de orde. Wél trefzeker navigeren!!*

Net als vroeger draait alles nog steeds om zuiver en vindingrijk basis-kaartlezen, waarbij allerlei uiteenlopende en verrassend leuke navigatieprobleempjes opgelost moeten worden. Erg leuk en spannend, maar ook zonder kaartleeservaring goed te doen voor debutanten zonder enige ervaring. En ook **een goede oefening** voor het 'grote werk' indien men ooit een **Tulpenrally** e.d. zou willen rijden, waarvoor deze elementaire kaartleesritten-vaardigheden onontbeerlijk zijn. *Een perfecte oefenrit!*

Meestal rijden de R-, S- tot aan de Theepauze, en de M-Klasse tot aan de lunch een deels andere, nóg sportievere bergroute dan de Toerklasse. De M-Klasse rijdt vanaf de lunchpauze **'s middags** verder via het Bol-Pijl routeboek als Toerklasse met Speciale Etappes (SE's), soms ook met TRP's (ToerRallyProeven), en een aantal bezienswaardigheden en bonusopdrachten. Vanaf de theepauze rijden de R- en S-Klasse direct naar het hotel. De keuze van de klasse met bijbehorende moeilijkheidsgraad staat iedereen geheel vrij:

Rally-Klasse (R-klasse): alleen bedoeld voor (ex)officials én voor liefhebbers van zuivere kaartlees-uitdagingen in zware onderlinge sportieve concurrentie.

Sport-Klasse (S-Klasse): Vriendelijker, speelser en recreatiever dan de R-Klasse, wat minder kilometers en zonder die paar wat lastiger te vinden R-klasse punten.

Michelin-Klasse (M-Klasse): nóg speelser en recreatiever dan de S-Klasse, zeer geschikt voor debutanten zonder enige ervaring. De NRS-oefenmeester geeft begeleiding. **Na de lunch schakelen M-klasse-deelnemers altijd over op relaxed rijden via het Bol-Pijl Toerklasse Routeboek.**

Kaartlees-instructies en kaartleesborrels

Dagelijks verzorgt de NRS-'Oefenmeester' een korte instructie over de basisbeginselen en wat fijne kneepjes van het kaartlezen voor debutanten, die ook leerzaam is voor gevorderden. Geen zware cursus, maar een nuttige sessie aan de hand van de kaartleespuzzeltjes die dag. Op de dagelijkse kaartleesborrel wordt een uitleg uitgeleerd met de volledige foto's: discussies overbodig!
Aansluitend moeten de M-Klasse teams ook de Bonusborrel nog even bezoeken om de extra bonuspunten van de toerklasse toegekend te krijgen, want die tellen (naar rato) ook mee voor de medailles het Bonusklassement!
Scor een Punt op iedere Punt, maar maak er geen Punt van!

ALGEMENE INFORMATIE

De NRS legt de deelnemers geen enkele verplichting op, en stelt evenmin eisen aan leeftijd, bouwjaar of type van de auto of deelnemer. Van de sluitingstijd van de controles trekken deelnemers en officials zich weinig of niets aan; problemen rond de sluitingstijd van de hotelbar liggen gevoeliger.

Omgekeerd kunnen evenmin eisen aan de officials en de begeleidende teams worden gesteld. Dit zijn altijd zonder uitzondering onbetaalde vrijwilligers, die puur uit hobby zo'n evenement begeleiden, hoe professioneel dit ook overkomt.

Een en ander houdt tevens in dat de NRS geen enkele aansprakelijkheid kan en zal aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of daarmee samenhangende activiteiten, dan wel enig beroep van deelnemers op hulpverlening door vrijwilligers van welke aard dan ook. Door inzending van het inschrijfformulier wordt men geacht dit te accepteren.

Bouwjaar & Leeftijd

Aan merk, type of bouwjaar van de **auto's en de deelnemers** worden door de NRS geen eisen gesteld, zolang één en ander technisch maar in goede staat verkeert. Eigentijdse en zelfs gloednieuwe voitures zijn even welkom, al rijden er heel wat oudere klassiekers mee waarvoor al geen wegenbelasting meer wordt betaald.

Hoewel de autootjes onvermijdelijk een belangrijk onderwerp van gesprek vormen, is een aanzienlijk deel van de groep nauwelijks in staat een oliekoeler van een radiator te onderscheiden en doet liever op de terrasjes of in de bar nieuwe kennissen op. Bij de NRS draait alles om sfeer, binnen een onmiskenbaar nostalgisch kader. De evenementen zijn slechts een middel om die gezellige sfeer onderweg te genereren.

PECH ONDERWEG

Wie pech krijgt mist helaas een deel van de pret, al zullen de serviceploegen en de NRS er alles aan trachten te doen om dat zoveel mogelijk te voorkomen. Bijvoorbeeld door het tijdelijk beschikbaar stellen van een leenauto, ter overbrugging naar een definitieve oplossing via KNAC, ANWB, of eigen verzekering, waarvoor de deelnemer zelf vooraf heeft gekozen.

De activiteiten van de Serviceteams, inclusief die van de Breakdownteams met trailers en leenauto's, zijn UITSLUITEND gericht op het verhelpen van **pech onderweg**, langs de routes door veelal onherbergzame gebieden of hoog in de bergen, zonder garages, dealers of wegenwacht. De serviceteams bestaan uit ervaren ServiceTeams. Fooien wekken dus afgrijzen, maar een aangeboden drankje is natuurlijk nooit weg.

GRATIS LEENAUTO'S (1e pechdag)

Uitsluitend zolang de voorraad strekt, alleen ter overbrugging van de eerste volle pechdag, worden ZO MOGELIJK gratis NRS-leenauto's beschikbaar gesteld, meegevoerd op trailers.

Ondertussen verleent de NRS hulp bij het verzorgen van een huurauto of het regelen van een vervang-auto via een officiële instantie zoals KNAC, ANWB, etc., waarmee echter vaak wel 1 à 2 dagen gemoeid kan zijn. De NRS-auto's zijn alleen bedoeld om dat gat op te vullen, en om langs de route gestrande deelnemers zo weinig mogelijk van de verdere route op die dag te laten missen.

Beslissingen over de verstrekking van NRS-leenauto's worden door de daartoe aangewezen leden van het Serviceteam i.o.m. de NRS-Alarmcentrale genomen.

De leenauto dient na een eerste (of extra) pechdag in principe weer beschikbaar te zijn voor nieuwe pechgevallen, waarbij desgewenst door de NRS assistentie wordt verleend bij het zoeken naar een huurauto voor rekening van de deelnemer. Zonder nieuwe pechgevallen is langer uitlenen soms mogelijk.

N.B.

Aanvragen voor vervangende of leen-navigatoren wegens buiten gebruikstelling van de originele exemplaren, worden principieel niet in behandeling genomen.

GSM-TELEFOONS & Digitale Camera: Verplicht meenemen!

Een **GSM is onmisbaar** om bij onverhoopte pech via de eigen NRS-alarmcentrale snel assistentie van de ServiceTeams te roepen. Een **digitale camera is onmisbaar** bij Kaartlees- en Bonus-Opdrachten

KLEDING

Evenmin hoeft een uitgebreide garderobe meegenomen te worden, al zal menigeen zich in hotels met 3 of 4 sterren wat stemmiger willen kleden voor het diner. Dat hoeft echter niet. Smokings e.d. zijn bij de NRS i.h.a. zéér ongebruikelijk.

RALLYSCHILDEN

Per equipe worden 2 schilden naar internationaal model verstrekt. Het voeren ervan is niet verplicht, maar bevordert de onderlinge herkenning en maakt de foto's vele malen leuker.

STARTNUMMERS

Niet van belang in de **Toerklasse**: men kiest zijn eigen starttijd, dagelijks vanaf 09.00 uur. Wie een speciaal startnummer leuk vindt, mag daar via het inschrijfformulier om vragen.

KILOMETERS OF MIJLEN

In de routebescheiden worden alle afstanden zowel in kilometers als in mijlen vermeld. Speciale "Tripmasters" zijn weliswaar gemakkelijk, maar bij de NRS in feite overbodig. Daarbij is een dagteller met liefst 1 cijfer achter de komma wel nuttig, maar ook niet echt noodzakelijk: de **Bol-Pijl schetsjes** geven zoveel informatie dat er niet op die afstanden gelet hoeft te worden. Onderweg naar de start kan op de snelweg de afwijking t.o.v. de eigen kilometerteller even gecontroleerd worden.

Wie toch liever op die afstanden in het routeboek wil rijden, of die afstanden na fout rijden gemakkelijk wil corrigeren, of een kilometerteller met sterke afwijking heeft, kan overwegen om via de NRS **met hoge korting** zo'n gemakkelijke teller (merk: **Terratrip**) te laten inbouwen. Het helpt soms echtelijke ruzies te voorkomen. En één zo'n teller kan je gemakkelijk - net als TomTom - met zuignapjes in verschillende auto's gebruiken.

MOOI-WEER-GARANTIE

I.v.m. de befaamde "mooi-weer-garantie" van de Ritmeester - alleen zolang de zon schijnt - wordt cabriorijders verzocht altijd met een pet op te rijden om zonnesteek te voorkomen.

HUISAPOTHEEK, EHBO

De toerleiding beschikt over een uitgebreide huisapotheek, voorzien van een ruim assortiment pillen, zalfjes en smeerseltjes voor de meest uiteenlopende kwalen die zich onderweg blijken voor te doen.

Dat varieert van tranende ogen tot zonnebrand, van indigestie tot wagenziekte en van zonnesteek tot kater. Wie speciale medicijnen op recept gebruikt, dient niet te vergeten deze zelf mee te nemen. Diverse mede-organisatoren hebben een EHBO-diploma, in de Cateringbus zit een EHBO-koffer, en meestal zit er wel een dokter in de zaal.

SOLORIJDERS

Dit is bij de NRS toegestaan en is in de Toerklasse met Bol-Pijl routeboek en met TOMTOM-instructies zeker haalbaar, zeker bij gebruik van GPX-Tracks. Het inschrijfgeld is gebaseerd op deelname van equipes bestaande uit twee personen, zodat van solorijders een extra bijdrage in de algemene kosten gevraagd moet worden, los van de eenpersoons kamertoeslag.

NIET-VOORDEURDELERS

De mailings kunnen naar keuze aan de **bestuurder OF aan de navigator** worden gezonden. Voor een geringe toeslag wordt alle informatie **aan BEIDEN** toegezonden. Alleen in dat laatste geval kan dan om gescheiden facturering worden gevraagd.

SPECIALE WENSEN & DIEET

Geef s.v.p. altijd tijdig eventuele wensen of problemen rond trappenlopen, hernia, brandangst, rolstoel, allergieën etc. aan. Geef ook een eventueel DIEET aan: denk aan glutenvrij dieet, vegetarisch, of meld dat u liever GEEN varkensvlees, vis of schaaldieren krijgt voorgezet. *Geef dan aan wat u wél wilt!*

Verantwoordelijkheidsclausule & INSCHRIJFFORMULIER ARDENNEN CLASSIC & BOL-PIJL TOERTOCHT 2020

Sportief Kaartlezen of Recreatief Toeren in de Belgische Ardennen

Vr 24 t/m Ma 27 april 2020

VERANTWOORDELIJKHEIDS CLAUSULE

Organisatoren en officials zijn zonder uitzondering onbetaalde vrijwilligers, die de NRS-evenementen puur uit hobby organiseren of begeleiden. De NRS kan en zal daarom geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of daarmee samenhangende activiteiten, dan wel enig beroep van deelnemers op hulpverlening door vrijwilligers van welke aard dan ook.

INSCHRIJFVOORWAARDEN

Door inzending van het inschrijfformulier voor een NRS-evenement accepteert men de navolgende voorwaarden, waarvan door de NRS niet zal worden afgeweken.

ONVERHOOPTE AFMELDINGEN

In verband met de hoge vooruitbetalingen en reeds in een vroeg stadium gemaakte kosten, kan van restitutie bij onverhoopte afmeldingen niet of slechts gedeeltelijk sprake zijn.

Eventuele restitutie kunnen geheel of gedeeltelijk plaats vinden in de vorm van NRS-miles (tegoed bonnen). NRS-miles zijn vrij overdraagbaar en kunnen tot 3 jaar na datum bij deelname aan toekomstige evenementen tot maximaal 50% van het totale inschrijfgeld daarvoor als betaling worden gebruikt. **De NRS accepteert iedere afmelding ongeacht de redenen, onder de navolgende financiële regeling, waarvan niet afgeweken zal worden. Afmeldingen dienen schriftelijk of per email gedaan te worden.**

Tot 14 dagen na ontvangst van het inschrijfformulier of (voorlopige) aanmelding volgt volledige restitutie van het reeds betaalde bedrag. Bij latere afmelding wordt het door de NRS verlangde bedrag voor de aanbetaling of reservering ingehouden. Naar rato van het aantal weken tussen afmelding en datum van de start wordt op het restbedrag de navolgende restitutie verleend:

- Tot 8 weken voor de start:
Restitutie: 50% in geld
 - 8 - 6 weken voor de start:
Restitutie: 25% in geld/25% in NRS-miles
 - 6 - 4 weken voor de start:
Restitutie: 25% in NRS-miles
 - Vanaf 4 weken voor de start:
Geen enkele restitutie meer
- Bij afmelding wordt tevens de eventueel genoten voorinschrijvings-korting ingehouden.*

Aangeraden wordt zelf gegadigden te vinden om het startnummer over te nemen, deze zullen door de NRS zonder meer geaccepteerd worden. Bij afmelding blijft de betalingsverplichting voor de aanbetaling en/of het nog openstaande bedrag bestaan. Zonder reactie op een vriendelijk betalingsverzoek dienaangaande bestaat het risico dat de vordering uit handen wordt gegeven. Ter bevestiging van de afmelding wordt een zogenaamde annuleringskosten nota door de NRS toegezonden, die voor een claim op de eventueel zelf elders afgesloten annuleringsverzekering gebruikt kan worden.

Reis- en Annuleringsverzekeringen

Men wordt dringend geadviseerd zelf elders reizen/of annuleringsverzekeringen af te sluiten.

BETALINGEN t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)
NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)

LET OP: De NRS-bankrekening bij ING in België wordt in de loop van 2020 opgeheven!

FORMULIEREN TOEZENDEN: AAN

Nationale Recreatie Stichting NRS
Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE (NL)

e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl

TEL.: +31 (0)226 342559
b.g.g +31 (0)653 321902

www.autorecreatie.nl

OPGAVE NIEUWE BEGUNSTIGERS/DONATEURS

(LET OP: bij stilzwijgende verlenging ontvangt men automatisch jaarlijks een vervolg factuur)

OPGAVE per heden als:

Begunstiger (B: € 25/jaar)

Donateur (D: € 45/jaar)

voor 1 jaar, met automatische verlenging

Deze aanmelding is bedoeld voor:

Voor het lopende jaar 20

Voor het komende jaar 20

DE BIJDRAGE á € 25 (B) of € 45 (D)

is heden overgemaakt op:

NL55 RABO 0391 6264 77

NL31 INGB 0004 9252 19

t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

Vrijblijvend aanbod (niet verplicht !):

Wordt graag KNAC-Lid via NRS:

(Via NRS 25% introductie-korting in 1e jaar op lidmaatschap à ca. € 137,50/jr.)

Initialen : Voornaam : Man/ Vrouw

Naam :

Straat /Nr :

Postcode : Woonpl. :

Land :

Tel. (Privé/avond): Tel. (Zaak/dag): GSM:

. 06

FAX: E-Mail ADRES:

.

AUTOGEGEVENS:

Kenteken Merk/Type: Bouwj.: Kleur:

.

NRS Donateurs/Begunstiger worden

De NRS is een Non Profit hobby Stichting, gedreven door onbetaalde vrijwilligers, hoe professioneel een en ander wellicht over komt. De kosten van het drukwerk met verzending aan een grote aantal geïnteresseerden kunnen dus vanwege gebrek aan inkomsten niet uit eigen middelen bekostigd worden, terwijl een hoofdelijke omslag daarvan over het beperkte aantal deelnemers per evenement evenmin haalbaar is. De NRS drijft daarom op de jaarlijkse bijdragen van Begunstigers en Donateurs.

Huisgenoten en Gastrijders

Voor de NRS-evenementen kan alleen door Donateurs, of Begunstigers alsmede hun huisgenoten of introducés (gastrijders) ingeschreven worden. Co-equipiers behoeven niet afzonderlijk begunstiger of donateur te worden, tenzij zij de NRS-informatiebulletins en het NRS tijdschrift AVONTUURLIJKE KLASSIEKERS zelf ook willen ontvangen. De NRS heeft er namelijk geen enkel belang bij om voor de relatief lage bijdrage meerdere exemplaren van het kostbare drukwerk aan hetzelfde adres toe te zenden.

KNAC CLASSIC CAR LID worden ?

Bij mechanische pech worden door vele verzekeringsmaatschappijen de kosten voor repatriëring van oudere auto's niet gedekt. En bij pech onderweg dient een lokale garage te constateren dat reparatie niet binnen 2 werkdagen mogelijk is, hetgeen bij klassiekers maar zelden lukt. Daar gaan vaak dagen mee verloren.

De NRS heeft met de KNAC vergaande afspraken lopen voor snelle, gratis repatriëring inclusief vervangende auto bij het uitvallen van klassiekers van deelnemende KNAC Classic Car leden, indien het kenteken vooraf werd doorgegeven door de NRS. De KNAC accepteert dan namelijk het oordeel van de eigen NRS-service-teams, en dat spaart tijd.

Wie KNAC-lid wordt via een NRS-inschrijfformulier, geniet een introductiekorting van 25%. De KNAC is een volle dochter van de ANWB (zelfde wegenwacht & alarmcentrale), maar vooral gericht op klassiekers. Bel zelf de KNAC voor uitleg over verschillen & voordelen.

INSCHRIJFFORMULIER
ARDENNEN Classic & Toertocht 2020
 Vr 24 t/m Ma 27 april 2020
 (Ma 27/4 is een Feestdag: Koningsdag !!)



Voorkeur startnr. (1 t/m 45)
 Zo mogelijk startnr.:
 Geen voorkeur

| | |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Inschrijfolgnr. t.b.v. hotels: <i>(Niet invullen)</i> | Startnummer: <i>(Niet invullen)</i> |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|

BESTUURDER

Blokletters s.v.p.

PASSAGIER/Navigator

AUTO-GEGEVENS

| | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------|
| Initialen | Roepnaam (t.b.v. naambadge) | Initialen | Roepnaam (t.b.v. naambadge) | Kenteken |
| Achternaam | | Achternaam | | Merk en type |
| Straat, huisnr | | (Straat, huisnr)/idem | | |
| Postcode & Woonplaats | | (Postcode & Woonplaats)/idem | | |
| Land | | (Land)/idem | | Bouwjaar |
| Tel. privé | GSM-nr | (Tel. privé)/idem | GSM-nr | Kleur |

hieronder de (gewenste) status voor beiden aangeven: zo nodig volgt een factuur voor een (aanvullende) bijdrage

is/wordt Donateur Begunstiger Huisgenoot is/wordt Donateur Begunstiger Huisgenoot

Inschrijven kan alleen indien de bestuurder OF de navigator NRS Begunstiger of Donateur is (of wordt), of als huisgenoot of als gastrijder staat ingeschreven. Begunstigers betalen bij deelname aan evenementen een toeslag à € 25 p/pers, voor Donateurs vervalt die toeslag. (Gastrijders genieten tijdelijk de status van donateur.)

NRS-lidm.nr (indien bekend):

zie adres-etiket

Mag inschrijven als Gastrijder via (naam/groep) : is uitgenodigd als NRS-official

Alle toezenden aan : Bestuurder **OF** Navigator **[OF met een TOESLAG à € 15 per persoon: aan beide adressen] (S.v.p. aparte factuur: JA / NEE)**

24 t/m 27 april 2020

ARDENNEN CLASSIC TOERRALLY *:

- Rally-kl. : **Kaartlezen**, zware concurrentie
- Sport-kl. : **Kaartlezen**, vriendelijker/speels
- Michelin-kl. : **50/50 Kaartlezen/Bol-Pijl**
Na de lunch: Bol-Pijl Routeboek
- * Toeslag kaartlezen in R/S/M-Klasse: € 45 p.p.

ARDENNEN TOERTOCHT (Bol-Pijl)

- Toer-kl. : **Bol-Pijl routeboek**, eigen tempo
(Inclusief TomTom-instructies)
- Tevens: GPX-Tracks / + Huur-TomTom

Hotel- & Kamer-keuze in
Ardennen Classic & Bol-Pijl Toertocht
 Vr 24 t/m Ma 27 april 2020

- 3 nachten **Standaard Arr. (S): € 685 p.p.***
(* Toeslag voor Begunstigers: € 25 p.p.)
- Toeslagen op Standaard arrangement:**
- Plus-Arr. (P): **Familiekamer € 24 p.p.**
- Luxe-Arr. (L): **Luxe Kamer € 45 p.p.**

(AAN)BETALINGEN

- De verplichte **AANBETALING à € 145 per** equipe is **HEDEN** overgemaakt aan de NRS
Datum van de betaling **(Invullen verplicht!):**
d.d.:
- Restitutie alleen bij annulering binnen
2 weken na aanmelding/reservering*
- Het RESTERENDE BEDRAG wordt voldaan:**
- Restant INEENS, uiterlijk in februari 2020
- GESPREID: 1 maart 50%; Rest vóór 1 april
(Toeslag voor gespreide betaling: € 15)

INSCHRIJVING door:

- Aantal Pers.: (/Duo) ⇨ Solo)**
- Heren Dames Mixed (Heer + Dame)
- ** Toeslag solorijders i.v.m. overhead: € 95

- Met het LoodsTeam meerijsen (T-Kl.):**
Maakt zo nu en dan graag gebruik van de
mogelijkheid bij het groepje aan te haken

BETALINGEN: t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude
 NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)
 NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)
 Bankrekening ING-België wordt opgegeven in 2020

HOTEL COMFORT

- Kamers: 2-pers. 1-pers.* ...-ps.
- * Toeslag 1-persoons kamer(s): € 97,50
- Bedden: Geen voorkeur
- 1-Grand Lit (2-pers. bed)
- 2 apart opgemaakte bedden

- Gratis meerijsen in het Senioren-busje:**
Geeft zich op voor het Seniorenbusje met
chauffeur met aantal personen:
- Meerijsen in Senioren-Busje: **GEEN Toeslag!**
Op verzoek inclusief Thuis ophalen/brengen

FORMULIER TOEZENDEN AAN:

NATIONALE RECREATIE STICHTING NRS
 Secretariaat Ardennen Classic
 Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE
TEL.: +31 (0)226 342559
 b.g.g +31 (0)653 321902
 e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl
 Site: www.autorecreatie.nl

*Ontvangst van inschrijfformulieren wordt per omgaande
bevestigd, waarna de betalingsverplichting ingaat.
Zie achterzijde inschrijfformulier voor de annulerings- en
betalingsvoorwaarden, en voor de NRS-aansprakelijkheids-
clausule:*

*Deelname geschiedt voor eigen rekening en risico. De NRS
kan en zal geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor
enig gevolg van deelname aan het evenement of enig beroep
op hulpverlening door vrijwilligers.*

Handtekening: Datum:

Speciale (kamer)wensen en/of

bijzonderheden: *Invalide-hernia-hond-brandangst etc:*

HOTELINDELING: s.v.p. idem als equipe(s):

KNAC CLASSIC CAR Lidmaatschap

- Is reeds KNAC Classic Car lid, onder
lidmaatschapnummer:
- Niet verplicht, wordt wél aangeraden:**
Geeft zich op als KNAC Classic Car lid
(ca. € 137,50 /jaar, via NRS: 1^o jaar 25%
introductiekorting via KNAC-factuur)

Eventuele DIEET- of voedingswensen:

(Worden gemeld aan de hotels, incl. het aantal personen!)
Mag/Lust geen:

- Vegetariër, maar eet wél:**

Inschrijfgelden zijn INCLUSIEF:

- 3 Overnachtingen met ontbijt & diner
- 3x Bonusborrel (bon), Medailles of Bokalen
- Rallyschilden & Routeboek (Bol-Pijl Toerkl.)
- R/S/M-Kl: kaartleesmateriaal/schaalliniaaltje/
- Debutanten: kaartleesloupe met lampje
- Kaartleesinstructies/uitleg
- Ondersteuning van de serviceteams met
reparatiëringstrailers en gratis leenauto's
- NRS-Permanence & NRS Alarm Centrale

- Liefst diners in **NIET-ROKERS** ruimte !

S.V.P. KOPIE KENTEKEN MEEZENDEN
INDIEN AUTO BIJ NRS NOG ONBEKEND IS!
 Ilyer jan. 2020