

Toerrally: rijden op een Bol-Pijl Routeboek of TOMTOM

Alle dagen de gehele route lekker toeren in eigen tempo via een Routeboek op basis van het eenvoudige Bol-Pijl systeem dat verdwalen welhaast onmogelijk maakt. Ook debuterende bijrijd(st)ers hebben er nooit enige moeite mee en kunnen vrijwel voortdurend naar buiten kijken om ontspannen van de panoramaroutes te genieten. Na het ontbijt kan tussen 09.00 - 10.00 uur vertrokken worden voor de meestal niet al te lange dagtochten met beperkt aantal kilometers, waardoor er ruim voldoende tijd is voor de nodige onderbrekingen bij allerlei toeristische bezienswaardigheden of de vele gezellige terrasjes langs de beeldige routes.

Iedere dagtocht biedt tenminste een koffie- en thee-pauze naast naast een lunchpauze op markante locaties en soms in de vorm van uitgebreide **PICKNICK's op Top-locaties in de Pyreneeën**, verzorgt door ons even befaamde als enthousiaste NRS-CateringTeam.

Afhankelijk van het zelfgekozen programma of rijtempo is iedereen weer ruim op tijd terug in het hotel voor een ander dagelijks hoogtepunt: de aangeboden en altijd erg geanimeerde **Bonusborrel**.

TOMTOM & Navigatie Computers

Alle Toer-Klasse deelnemers ontvangen per email ook de **GPX-tracks** die u zelf op uw **TOMTOM, GARMIN etc.** kan zetten: **inlezen en rijden maar**

Via die GPX-tracks kunt u ALLE TRAJECTEN moeiteloos geheel via de eigen navigatie-computer rijden! Op uw verzoek zetten wij de tracks bij de start op uw TOMTOM. **U kunt ook voorgeprogrammeerde TOMTOM's huren!**

Die TOMTOM instructies maken het ook voor Bol-Pijl rijders erg gemakkelijk om bij wegopbrekingen en/of vertragingen de route in het routeboek een stuk(je) verder moeiteloos weer op te pakken.

Achter een LoodsTeam aanrijden?

Wie zelfs TOMTOM nog te inspannend vindt (b.v. solo-rijders of sommige Senioren), kan de routes desgewenst geheel of gedeeltelijk rijden door aan te haken bij het groepje deelnemers dat achter ons LoodsTeam aan rijdt.

BONUSPUNTEN & Bonusborrels

Wie daar aardigheid in heeft kan meedoen aan allerlei aanvullende activiteiten en programma-onderdelen, zoals het bezoeken van wat lastiger te bereiken extra boeiende bezienswaardigheden of het rijden van sportieve of spectaculaire Speciale Etappes of foto-opdrachten. Daarmee worden de z.g. **'Bonuspunten'** verzameld, die gouden, zilveren of bronzen medailles opleveren. De Bonuskaart wordt dagelijks bijgewerkt op de gezellige aangeboden BONUSBORREL, pal voor het diner. **Voor veel onderdelen is een digitale camera onmisbaar.**

Sportief alternatief voor rijden op Bol-Pijl Routeboeken RECREATIEF KAARTLEZEN (R-Klasse)

Letterlijk en figuurlijk je eigen weg zoeken door onbekend gebied via navigeren op gedetailleerde wegenkaarten is een belevenis op zich. Zeker als daar wat leuk gepuzzel bij komt als de kaart wat verouderd is, of niet helemaal klopt met de werkelijkheid. Het team dat de meeste opgegeven punten weet te vinden, is winnaar. Erg leuk en ook goed te doen voor debutanten zonder kaartleeservaring: met wegenkaarten of plattegronden omgaan kan immers iedereen. U rijdt in eigen tempo! Kaartlezen is veel 'doeneriger' dan relaxed rijden op een Bol-Pijl routeboek. **Alleen hebben de navigatoren veel tijd en aandacht nodig voor de wegenkaart op schoot, waardoor ze minder zien van de mooie panoramaroutes.**

Nostalgisch kaartlezen op gekleurde wegenkaarten

In de R-Klasse kiest u er dus voor kiezen om de mooie Toerklasseroutes **geheel of gedeeltelijk** via simpel en vlot **sportief & recreatief** kaartlezen te rijden.

Bij **Recreatief kaartlezen** moeten op de kaart aangegeven ControlePunten (CP's) via een vrije route worden bezocht. Langs de route staan **Bemande** of **Onbemande RouteControles (BRC's of ORC's)** of worden Controlevragen gesteld. Via de RouteControles of Controlevragen bewijst u via uw controlekaart dat u het juiste CP heeft gevonden en dat punt ook echt heeft bezocht.

Bij Recreatief Kaartlezen ligt het accent op veel en vlot rijden via een vrije route tussen de CP's, geheel in eigen tempo, met per klasse aangepaste openingstijden van de CP's, die worden bepaald door de doorkomsttijd van de eerste deelnemer per klasse. Kaartleespuzzels en kaartleesgrapjes zijn niet of nauwelijks aan de orde: wél trefzeker navigeren, via uiterst toeristische routes! Toerklassers komen dezelfde CP's en CV's langs de route tegen via hun Bol-Pijl-routeboek of via de GPX-tracks (zonder kaartlezen). **Desgewenst (!) kunnen de Toerklassers dus ook een controlekaart invullen en daarmee extra bonuspunten en medailles verdienen.**

Dat maakt het ook de Toerklassers wat spannender, maar het aandoen van de controles en beantwoorden van ControleVragen is geheel op **VRIJWILLIGE BASIS!** Het aandoen van CP's is leuk en spannend. Het is ook goed te doen voor debutanten zonder enige ervaring.

Kaartlezen is ook **een goede oefening** voor het 'grote werk' indien men ooit een **Tulpenrally** e.d. zou willen rijden, waarvoor elementaire kaartleesritten-vaardigheden onontbeerlijk zijn. **Een ATR is dus een perfecte oefenrit!**

De Kaartlees-Klassen rijden na de lunch **'s middags** verder via hetzelfde Bol-Pijl routeboek als Toerklasse, maar kan de route desgewenst ook blijven rijden via z.g. "Recreatieve CP's" dus op basis van kaartlezen, maar dan zonder medaillejacht.

Vanaf de theepauze rijden alle deelnemers via een vlot uitlooptraject naar het hotel.

De keuze van de klasse met bijbehorende moeilijkheidsgraad staat iedereen geheel vrij:

Recreatieve-Klasse (R-klasse): Kaartlezen in eigen tempo tot aan de lunchpauze, daarna keuze tussen kaartlezen via Recreatieve CP's of de route verder rijden via het Bol-Pijl-Routeboek en/of de GPX-tracks in de Toerklasse.

Sport-Klasse (S-Klasse): volledig identiek aan de route en CP's van de R-Klasse, maar alleen bedoeld voor onze (ex)officials én voor liefhebbers van kaartlezen in zware onderlinge sportieve concurrentie van routiniers.

Kaartlees-instructies, uitleg en kaartleesborrels

Dagelijks verzorgt de NRS-'Oefenmeester' rond de altijd gezellige kaartleesborrel een korte instructie over de basisbeginselen en wat fijne kneepjes van het kaartlezen voor debutanten, die ook leerzaam is voor gevorderden. Geen zware cursus, maar een nuttige sessie aan de hand van de kaartleesroute op die dag. Na de borrel met uitleg wordt uw controlekaart bijgewerkt.

We adviseren debutanten om ons even te bellen voor een wat uitgebreidere uitleg, als men er nog totaal geen ervaring mee heeft.

ALGEMENE INFORMATIE

De NRS legt de deelnemers geen enkele verplichting op, en stelt evenmin eisen aan leeftijd, bouwjaar of type van de auto of deelnemer. Van de sluitingstijd van de controles trekken deelnemers en officials zich weinig of niets aan; problemen rond de sluitingstijd van de hotelbar liggen gevoeliger.

Omgekeerd kunnen evenmin eisen aan de officials en de begeleidende teams worden gesteld. Dit zijn altijd zonder uitzondering onbetaalde vrijwilligers, die puur uit hobby zo'n evenement begeleiden, hoe professioneel dit ook overkomt.

Een en ander houdt tevens in dat de NRS geen enkele aansprakelijkheid kan en zal aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of daarmee samenhangende activiteiten, dan wel enig beroep van deelnemers op hulpverlening door vrijwilligers van welke aard dan ook. Door inzending van het inschrijfformulier wordt men geacht dit te accepteren.

Bouwjaar & Leeftijd

Aan merk, type of bouwjaar van de **auto's en de deelnemers** worden door de NRS geen eisen gesteld, zolang één en ander technisch maar in goede staat verkeert. Eigentijdse en zelfs gloednieuwe voitures zijn even welkom, al rijden er heel wat oudere klassiekers mee waarvoor al geen wegenbelasting meer wordt betaald.

Hoewel de autootjes onvermijdelijk een belangrijk onderwerp van gesprek vormen, is een aanzienlijk deel van de groep nauwelijks in staat een oliekoeler van een radiator te onderscheiden en doet liever op de terrasjes of in de bar nieuwe kennissen op. Bij de NRS draait alles om sfeer, binnen een onmiskenbaar nostalgisch kader. De evenementen zijn slechts een middel om die gezellige sfeer onderweg te genereren.

PECH ONDERWEG

Wie pech krijgt mist helaas een deel van de pret, al zullen de serviceploegen en de NRS er alles aan trachten te doen om dat zoveel mogelijk te voorkomen. Bijvoorbeeld door het tijdelijk beschikbaar stellen van een leenauto, ter overbrugging naar een definitieve oplossing via KNAC, ANWB, of eigen verzekering, waarvoor de deelnemer zelf vooraf heeft gekozen.

De activiteiten van de Serviceteams, inclusief die van de Breakdownteams met trailers en leenauto's, zijn UITSLUITEND gericht op het verhelpen van **pech onderweg**, langs de routes door veelal onherbergzame gebieden of hoog in de bergen, zonder garages, dealers of wegenwacht. De serviceteams bestaan uit ervaren ServiceTeams. Fooien wekken dus afgrijzen, maar een aangeboden drankje is natuurlijk nooit weg.

GRATIS LEENAUTO'S (1e pechdag)

Uitsluitend zolang de voorraad strekt, alleen ter overbrugging van de eerste volle pechdag, worden ZO MOGELIJK gratis NRS-leenauto's beschikbaar gesteld, meegevoerd op trailers.

Ondertussen verleent de NRS hulp bij het verzorgen van een huurauto of het regelen van een vervang-auto via een officiële instantie zoals KNAC, ANWB, etc., waarmee echter vaak wel 1 à 2 dagen gemoeid kan zijn. De NRS-auto's zijn alleen bedoeld om dat gat op te vullen, en om langs de route gestrande deelnemers zo weinig mogelijk van de verdere route op die dag te laten missen.

Beslissingen over de verstrekking van NRS-leenauto's worden door de daartoe aangewezen leden van het Serviceteam i.o.m. de NRS-Alarmcentrale genomen.

De leenauto dient na een eerste (of extra) pechdag in principe weer beschikbaar te zijn voor nieuwe pechgevallen, waarbij desgewenst door de NRS assistentie wordt verleend bij het zoeken naar een huurauto voor rekening van de deelnemer. Zonder nieuwe pechgevallen is langer uitlenen soms mogelijk.

N.B.

Aanvragen voor vervangende of leen-navigatoren wegens buiten gebruikstelling van de originele exemplaren, worden principieel niet in behandeling genomen.

GSM-TELEFOONS & Digitale Camera: Verplicht meenemen!

Een **GSM is onmisbaar** om bij onverhoopte pech via de eigen NRS-alarmcentrale snel assistentie van de ServiceTeams te roepen. Een **digitale camera is onmisbaar** bij Kaartlees- en Bonus-Opdrachten

KLEDING

Evenmin hoeft een uitgebreide garderobe meegenomen te worden, al zal menigeneen zich in hotels met 3 of 4 sterren wat stemmiger willen kleden voor het diner. Dat hoeft echter niet. Smokings e.d. zijn bij de NRS i.h.a. zéér ongebruikelijk.

RALLYSCHILDEN

Per equipe worden 2 schilden naar internationaal model verstrekt. Het voeren ervan is niet verplicht, maar bevordert de onderlinge herkenning en maakt de foto's vele malen leuker.

STARTNUMMERS

Niet van belang in de **Toerklasse**: men kiest zijn eigen starttijd, dagelijks vanaf 09.00 uur. Wie een speciaal startnummer leuk vindt, mag daar via het inschrijfformulier om vragen.

KILOMETERS OF MIJLEN

In de routebescheiden worden alle afstanden zowel in kilometers als in mijlen vermeld. Speciale "Tripmasters" zijn weliswaar gemakkelijk, maar bij de NRS in feite overbodig. Daarbij is een dagteller met liefst 1 cijfer achter de komma wel nuttig, maar ook niet echt noodzakelijk: de **Bol-Pijl schetsjes** geven zoveel informatie dat er niet op die afstanden gelet hoeft te worden. Onderweg naar de start kan op de snelweg de afwijking t.o.v. de eigen kilometerteller even gecontroleerd worden.

Wie toch liever op die afstanden in het routeboek wil rijden, of die afstanden na fout rijden gemakkelijk wil corrigeren, of een kilometerteller met sterke afwijking heeft, kan overwegen om via de NRS **met hoge korting** zo'n gemakkelijke teller (merk: **Terratrip**) te laten inbouwen. Het helpt soms echtelijke ruzies te voorkomen. En één zo'n teller kan je gemakkelijk - net als TomTom - met zuignapjes in verschillende auto's gebruiken.

MOOI-WEER-GARANTIE

I.v.m. de befaamde "mooi-weer-garantie" van de Ritmeester - alleen zolang de zon schijnt - wordt cabriorijders verzocht altijd met een pet op te rijden om zonnesteek te voorkomen.

HUISAPOTHEEK, EHBO

De toerleiding beschikt over een uitgebreide huisapotheek, voorzien van een ruim assortiment pillen, zalfjes en smeerseltjes voor de meest uiteenlopende kwalen die zich onderweg blijken voor te doen.

Dat varieert van tranende ogen tot zonnebrand, van indigestie tot wagenziekte en van zonnesteek tot kater. Wie speciale medicijnen op recept gebruikt, dient niet te vergeten deze zelf mee te nemen. Diverse mede-organisatoren hebben een EHBO-diploma, in de Cateringbus zit een EHBO-koffer, en meestal zit er wel een dokter in de zaal.

SOLORIJDERS

Dit is bij de NRS toegestaan en is in de Toerklasse met Bol-Pijl routeboek en met TOMTOM-instructies zeker haalbaar, zeker bij gebruik van GPX-Tracks. Het inschrijfgeld is gebaseerd op deelname van equipes bestaande uit twee personen, zodat van solorijders een extra bijdrage in de algemene kosten gevraagd moet worden, los van de eenpersoons kamertoeslag.

NIET-VOORDEURDELERS

De mailings kunnen naar keuze aan de **bestuurder OF aan de navigator** worden gezonden. Voor een geringe toeslag wordt alle informatie **aan BEIDEN** toegezonden. Alleen in dat laatste geval kan dan om gescheiden facturering worden gevraagd.

SPECIALE WENSEN & DIEET

Geef s.v.p. altijd tijdig eventuele wensen of problemen rond trappenlopen, hernia, brandangst, rolstoel, allergieën etc. aan. Geef ook een eventueel DIEET aan: denk aan glutenvrij dieet, vegetarisch, of meld dat u liever GEEN varkensvlees, vis of schaaldieren krijgt voorgezet. *Geef dan aan wat u wél wilt!*

Verantwoordelijkheidsclausule & INSCHRIJFFORMULIER

ATR2023 PYRENEËN & PARADOREN

Recreatief Toeren en/of Recreatief Kaartlezen

Za 24 juni t/m Za/Zo 1/2 juli 2023 - aansluitend - Vr 30 juni t/m Vr/Za 1/2 juli 2023

OPGAVE NIEUWE BEGUNSTIGERS/DONATEURS

(LET OP: bij stilzwijgende **verlenging** ontvangt men automatisch jaarlijks een vervolg factuur)

OPGAVE per heden als:

Begunstiger (B: € 25/jaar)

Donateur (D: € 45/jaar)

voor 1 jaar, met automatische verlenging

Deze aanmelding is bedoeld voor:

Voor het lopende jaar 20

Voor het komende jaar 20

DE BIJDRAGE á € 25 (B) of € 45 (D)

is heden overgemaakt op:

NL55 RABO 0391 6264 77

NL31 INGB 0004 9252 19

t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

Vrijblijvend aanbod (*niet verplicht !*):

Wordt graag KNAC-Lid via NRS:

(Via NRS 25% introductie-korting in 1e jaar op lidmaatschap á ca. € 158/jr.)

Initialen : Voornaam : Man/ Vrouw

Naam :

Straat /Nr :

Postcode : Woonpl. :

Land :

Tel. (Privé/avond): Tel. (Zaak/dag): GSM:

. 06

FAX: E-Mail ADRES:

.

AUTOGEGEVENS:

Kenteken Merk/Type: Bouwj.: Kleur:

.

NRS Donateurs/Begunstiger worden

De NRS is een Non Profit hobby Stichting, gedreven door onbetaalde vrijwilligers, hoe professioneel een en ander wellicht overkomt. De kosten van het drukwerk met verzending aan een groot aantal geïnteresseerden kunnen dus vanwege gebrek aan inkomsten niet uit eigen middelen bekostigd worden, terwijl een hoofdelijke omslag daarvan over het beperkte aantal deelnemers per evenement evenmin haalbaar is. De NRS drijft daarom op de jaarlijkse bijdragen van Begunstigers en Donateurs.

Huisgenoten en Gastrijders

Voor de NRS-evenementen kan alleen door Donateurs, of Begunstigers alsmede hun huisgenoten of introducés (gastrijders) ingeschreven worden. Co-equipiers behoeven niet afzonderlijk begunstiger of donateur te worden, tenzij zij de NRS-informatiebulletins en het NRS tijdschrift AVONTUURLIJKE KLASSIEKERS zelf ook willen ontvangen. De NRS heeft er namelijk geen enkel belang bij om voor de relatief lage bijdrage meerdere exemplaren van het kostbare drukwerk aan hetzelfde adres toe te zenden.

KNAC CLASSIC CAR LID worden ?

Bij mechanische pech worden door vele verzekeringsmaatschappijen de kosten voor repatriëring van oudere auto's niet gedekt. En bij pech onderweg dient een lokale garage te constateren dat reparatie niet binnen 2 werkdagen mogelijk is, hetgeen bij klassiekers maar zelden lukt. Daar gaan vaak dagen mee verloren.

De NRS heeft met de KNAC vérgaande afspraken lopen voor snelle, gratis repatriëring inclusief vervangende auto bij het uitvallen van klassiekers van deelnemende KNAC Classic Car leden, indien het kenteken vooraf werd doorgegeven door de NRS. De KNAC accepteert dan namelijk het oordeel van de eigen NRS-service-teams, en dat spaart tijd.

Wie KNAC-lid wordt via een NRS-inschrijfformulier, geniet een introductiekorting van 25%. De KNAC is een volledige dochter van de ANWB (zelfde wegwacht & alarmcentrale), maar voornamelijk gericht op klassiekers. Bel zelf de KNAC voor uitleg over verschillen & voordelen.

VERANTWOORDELIJKHEIDS CLAUSULE

Organisatoren en officials zijn zonder uitzondering onbetaalde vrijwilligers, die de NRS-evenementen puur uit hobby organiseren of begeleiden. De NRS kan en zal daarom geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of daarmee samenhangende activiteiten, dan wel enig beroep van deelnemers op hulpverlening door vrijwilligers van welke aard dan ook.

INSCHRIJFVOORWAARDEN

Door inzending van het inschrijfformulier voor een NRS-evenement accepteert u de navolgende voorwaarden, waarvan door de NRS niet zal worden afgeweken.

ONVERHOOPTE AFMELDINGEN

In verband met de hoge vooruitbetalingen en reeds in een vroeg stadium gemaakte kosten, kan van restitutie bij onverhoopte afmeldingen niet of slechts gedeeltelijk sprake zijn.

De NRS accepteert iedere afmelding ongeacht de redenen, onder de navolgende financiële regeling, waarvan niet afgeweken zal worden. Afmeldingen dienen schriftelijk of per email gedaan te worden.

Tot 14 dagen na ontvangst van het inschrijfformulier of (voorlopige) aanmelding volgt volledige restitutie van het reeds betaalde bedrag. Bij latere afmelding wordt het door de NRS verlangde bedrag voor de aanbetaling of reservering ingehouden. Naar rato van het aantal weken tussen afmelding en genoemde startdatum wordt op het restbedrag de navolgende restitutie verleend:

- Tot 12 weken voor de start: Restitutie: 50%
- 12 - 10 weken voor de start: Restitutie: 40%
- 10 - 8 weken voor de start: Restitutie: 30%
- 8 - 4 weken voor de start: Restitutie: 20%
- Vanaf 4 weken voor de start: Geen enkele restitutie meer mogelijk.

Bij afmelding wordt tevens de eventueel genoten voorinschrijvings-korting ingehouden.

Aangeraden wordt zelf gegadigden te vinden om het startnummer over te nemen, deze zullen door de NRS zonder meer geaccepteerd worden. Bij afmelding blijft de betalingsverplichting voor de aanbetaling en/of het nog openstaande bedrag bestaan.

Zonder reactie op een vriendelijk betalingsverzoek dienaangaande bestaat het risico dat de vordering uit handen wordt gegeven.

Ter bevestiging van de afmelding wordt een zogenaamde annuleringskosten-nota door de NRS toegezonden, die voor een claim op de eventueel zelf elders afgesloten annuleringsverzekering gebruikt kan worden. Met het verstrekken van een annuleringskosten-nota beschouwt de NRS een annulering als afgedaan en vervalt de mogelijkheid tot verdere restituties of verrekeningen, ongeacht de hoogte van een eventuele uitkering van uw reis- of annuleringsverzekering.

Reis- en Annuleringsverzekeringen

Men wordt dringend geadviseerd zelf elders reis- of annuleringsverzekeringen af te sluiten.

BETALINGEN t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)
NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)

LET OP: De 3^e NRS-bankrekening bij ING in België werd in de loop van 2020 opgeheven!

FORMULIEREN TOEZENDEN: AAN

Nationale Recreatie Stichting NRS
Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE (NL)

e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl

TEL.: +31 (0)226 342559
b.g.g +31 (0)653 321902

www.autorecreatie.nl

INSCHRIFFFORMULIER 2023
ATR2023 - PYRENEËN & PARADORES
24 juni t/m 1/(2) juli & 30 juni t/m 7/(8) juli 2023



Voorkeur startnr. (n.v.t.)

- Juni 1 t/m 45 Nr.:
 Sept 46 t/m 70 Nr.:
 Geen voorkeur

Inschrijffvolgnr. t.b.v. hotels:

(Niet invullen)

Startnummer:

(Niet invullen)

BESTUURDER

Blokletters s.v.p.

PASSAGIER/Navigator

AUTO-GEGEVENS

Initialen Roepnaam (t.b.v. naambadge)
Achternaam
Straat, huisnr
Postcode & Woonplaats
Land
Tel. privé GSM-nr

Initialen Roepnaam (t.b.v. naambadge)
Achternaam
(Straat, huisnr)/idem
(Postcode & Woonplaats)/idem
(Land)/idem
(Tel. privé)/idem GSM-nr

Kenteken
Merk en type
Bouwjaar
Kleur

hieronder de (gewenste) status voor beiden aangeven: zo nodig volgt een factuur voor een (aanvullende) bijdrage

is/wordt Donateur Begunstiger Huisgenoot

is/wordt Donateur Begunstiger Huisgenoot

NRS-lidm.nr (indien bekend):

Inschrijven kan alleen indien de bestuurder OF de navigator NRS Begunstiger of Donateur is (of wordt), of als huisgenoot of als gastrijder staat ingeschreven. **Begunstigers** betalen bij deelname aan evenementen een **toeslag à € 25 p/pers.**, voor **Donateurs** vervalt die toeslag. (Gastrijders genieten tijdelijk de status van donateur.)

zie adres-etiket

Mag inschrijven als Gastrijder via (naam/groep) :

is uitgenodigd als NRS-official

Alle toezenden aan : Bestuurder **OF** Navigator

[**OF** met een **TOESLAG à € 15 per persoon:** aan beide adressen] (S.v.p. aparte factuur: JA / NEE)

Emailadres Rijder:

Emailadres Navigator:

Deel 1: Geen extra nacht vooraf !

De tocht begint met het openingsdiner op Za 24/6 in het Novotel te Clermont-Ferrand

ATR 2023 - DEEL 1: PYRENEËN

Za 24 juni t/m Za 1 juli 2023

Bol-Pijl-Toertocht of Recreatief kaartlezen

Altijd in eigen tempo!

DEEL1: € 1685 (Als combi 1 + 2: € 1385)

Keuze Klasse:

Toer-kl.: Bol-Pijl routeboek & GPX-Tracks

Recr.kl.: Recreatief kaartlezen tot lunch

Sportkl.: Recreatief kaartlezen tot lunch *

R/S: wil na lunch zonder medaillejacht

doorgaan met: Kaartlezen / Bol-Pijl

*Sportklasse: bedoeld voor zeer ervaren deelnemers!

Deel 2: Extra nacht op HEENREIS:

S.v.p. Overnachting op heen reis, samen met NRS-Teams in Chatellerault (ca € 85 pp)

ATR 2023 - DEEL 2: PARADORES

Vr 30 juni t/m Vr 7 juli 2023

Bol-Pijl-Toertocht of Recreatief kaartlezen

Altijd in eigen tempo!

DEEL2: € 1825 p.p.

Keuze Klasse:

Toer-kl.: Bol-Pijl routeboek & GPX-Tracks

Recr.kl.: Recreatief kaartlezen tot lunch

Sportkl.: Recreatief kaartlezen tot lunch *

R/S: wil na lunch zonder medaillejacht

doorgaan met: Kaartlezen / Bol-Pijl

*Sportklasse: bedoeld voor zeer ervaren deelnemers!

THUISREIS Deel 1: Chatellererault

Za/Zo 1/2 juli 2023

Wil op de thuisreis graag samen met de

NRS-(Service)Teams een overnachting met

diner in IBIS-hotel à ca. € 85 p.p.

(Toeslag 1-persoons kamer: ca. € 35 p.p)

THUISREIS Deel 2: Chatellererault

Vr/Za 7/8 juli 2023

Wil op de thuisreis graag samen met de

NRS-(Service)Teams een overnachting met

diner in IBIS-hotel à ca. € 85 p.p.

(Toeslag 1-persoons kamer: ca. € 35 p.p)

S.v.p. in bruikleen met GPX-tracks à € 25: TOMTOM / GARMIN

SAMENSTELLING EQUIPE

Aantal Pers.: 2 (Duo) 1 (Solo)**

Heren Dames Mixed (Heer + Dame)

** Toeslag solorijders i.v.m. overhead: € 195

HOTEL COMFORT

Kamers: 2-pers. 1-pers.*

*Toeslag 1-p. kamer(s): per persoon:

DEEL1: € 345 - DEEL2: € 395

Bedden: Geen voorkeur

1-Grand Lit (2-pers. bed)

2 Apart opgemaakte bedden

Speciale (kamer)wensen en/of bijzonderheden: Invalide-herma-hond-brandangst etc:

HOTELINDELING: s.v.p. idem als equipe(s):

Eventuele DIEET- of voedingswensen:

(Worden gemeld aan de hotels, incl. het aantal personen!)

Mag/Lust geen:

.....
(Aantal personen aangeven s.v.p.)

Vegetariër, maar eet wél:

Met het LoodsTeam meerijden (alleen sept.)
Maakt zo nu en dan graag gebruik van de mogelijkheid bij het groepje aan te haken

Gratis meerijden in het Senioren-busje:
Geeft zich op voor het Seniorenbusje met chauffeur met aantal personen:

- **Meerijden in Senioren-Busje: GEEN Toeslag!**
Op verzoek inclusief Thuis ophalen/brengen

KNAC CLASSIC CAR Lidmaatschap

Is reeds KNAC Classic Car lid, onder lidmaatschapnummer:

Niet verplicht, wordt wél aangeraden:

Geeft zich op als KNAC Classic Car lid (ca. € 153 /jaar, via NRS: 1e jaar 25% introductiekorting via KNAC-factuur)

**S.V.P. KOPIE KENTEKEN MEEZENDEN
INDIEN AUTO BIJ NRS NOG ONBEKEND IS!**

(AAN)BETALINGEN ATR2023

De verplichte **AANBETALING à € 495 PER EQUIPE (!)** is HEDEN overgemaakt

Het RESTERENDE BEDRAG s.v.p. GESPREID:

30 % vóór 1 februari 2023

30 % vóór 1 april 2023

Restant uiterlijk 1 juni 2023

Restitutie alleen bij annulering vóór 21-1-'23
OF 2 weken na aanmelding/reservering bij inschrijving in de loop van 2023.

Geen betalingstoeslag voor gespreid betalen!

BETALINGEN: t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)

NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)

Onze 3e Bankrek. (in België): is eind 2020 opgeheven !

FORMULIER TOEZENDEN AAN:

NATIONALE RECREATIE STICHTING NRS

Secretariaat ATR2023

Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE

TEL.: +31 (0)226 342559

b.g.g +31 (0)653 321902

e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl

Site: www.autorecreatie.nl

Ontvangst van inschrijfformulieren wordt per omgaande bevestigd, waarna de betalingsverplichting ingaat. Zie achterzijde inschrijfformulier voor de annulerings- en betalingsvoorwaarden, en voor de NRS-aansprakelijkheidsclausule:

Deelname geschiedt voor eigen rekening en risico. De NRS kan en zal geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of enig beroep op hulpverlening door vrijwilligers.

Handtekening:

Datum:

Inschrijfgeld is INCLUSIEF:

- Alle overnachtingen (log/ont) + diners
 - Bonusborrels, Medailles (of Bekers)
 - Div. Picknicks, Rallyschilden & Routeboek
 - Ondersteuning van de Serviceteams met repariëring-trailers en gratis leenauto's
 - NRS-Permanence & NRS Alarm Centrale
 - Gekleurd kaartmateriaal/wegenkaarten
- Facultatief: diverse extra's tegen de vermelde toeslag, zoals Heen- en Thuisreis, 1-pers. kamers

Liefst diners in NIET-ROKERS ruimte !