

Toeristisch en/of Sportief door de ARDENNEN

4- à 5-daagse

ARDENNEN TOERRALLY:

Bol-Pijl-Routeboek & GPX-Tracks

SPORTIEVE KAARTLEES CLASSIC

Wo/Do 20/21 t/m zondag24 september 2023

Liefhebbers van een even mooie als sportieve rit door de **Belgisch/Luxemburgse Ardennen en stukje Eifel**, bieden we de mogelijkheid tot 4 à 5 dagen toeren of om lekker nostalgisch veel en vlot rijden, om volop te genieten van hun **sportieve Klassieker, Cabrio of hedendaagse Voiture.**

DE ROUTE

De route voert over dezelfde nostalgische rallyweggetjes waarover in de vorige eeuw het Nederlandse Rallykampioenschap werd verreden! Die stonden ook model voor de befaamde, altijd geasfalteerde NRS-weggetjes door het hart van dunbevolkte bergstreken, meestal alleen bekend bij de lokale bevolking en niet of nauwelijks te vinden op reguliere wegenkaarten. Aan wie aan dat soort weggetjes verslaafd is, bieden we zelfs een overdosis, tot diep in de Duitse Eifel.

Woensdagvond 20 september

Uitreiking routebescheiden - *facultatief* openingsdiner

Donderdag 21 september

Dagje vooraf met volwaardige toeristische routes in de Ardennen en bezoek aan allerlei bezienswaardigheden. Donderdagavond voor en na het diner, ook voor nieuwkomers: uitleg en vragenuurtje over de opzet van het sportieve programma in de R-,S- en GPX-Klasse.

Vrijdag & Zaterdag 22 & 23 september

2 volle dagen toeren over de mooiste rallyweggetje

We rijden de meest sportieve en mooie routes dwars door de Belgische en Luxemburgse ARDENNEN en de Duitse Eifel. De Toerklasse kan de routes ook geheel in eigen tempo rijden via TOMTOM of Bol-Pijl-Routeboek.

Zondag 24 september

Na het ontbijt volgt de laatste mooie en oversportieve Ardennenroute naar de **FINISH even onder LUIK**. Beker- en Medaille-uitreiking: tussen 14.00-15.00 uur.

Uw KEUZES:

Bol-Pijl-Routeboek en/of via uw TOMTOM?
Of juist LIEVER SPORTIEF KAARTLEZEN?
RECREATIEF TOEREN of liever Veel en vlot rijden?

RALLY- of SPORTKLASSE (R/S-Klasse)

De route kan worden gereden als een **nostalgische KAARTLEESRIT** met vrije route langs ingetekende ControlePunten (CP's). Op die CP's kunnen bemande MeldingsPosten staan: op welke CP's die staan blijft een verrassing! Het is dus raadzaam om alle CP's te bezoeken. Slechts een enkel CP zal iets lastiger zijn te vinden, maar dat brengt er de spanning in.

TOERKLASSE (T-Klasse) naar keuze:

U rijdt alles geheel op basis van **GPX-Tracks**:
inlezen in uw TOMTOM ... en rijden maar!

OF: u rijdt alles op basis van een **Bol-Pijl-Routeboek**
De **Toerklasse** komt via het Routeboek of TOMTOM met GPX-Tracks vanzelf langs al die CP's. In de **T-Klasse** rijdt u al die mooie routes geheel in eigen tempo, zonder op CP's te letten!
In de **GPX-Klasse** kunt U via dezelfde mooie routes Gouden, Zilveren of Bronzen Medailles verdienen door u te melden op die ControlePunten (CP's).



Het fraaie hotel met groot park, gelegen nabij La Roche-en-Ardenne heeft ook een uitstekende keuken !!



Oude en Moderne Auto's

Met dit evenement hopen we de nostalgische sfeer uit de vorige eeuw even te laten proeven. Daaraan leveren de **Klassiekertjes en OldTimers** natuurlijk ook een belangrijke bijdrage! Desondanks blijven bij de NRS altijd ook **ALLE hedendaagse auto's welkom!**

Email-adres:

nrs.autorecreatie@planet.nl

☎ 0226 342 559

WAT MAAKT DIT EVENEMENT NU ZO AANREKkelijk?

ELCK WAT WILS, naar keuze:

RIJDEN

Recreatief in eigen tempo OF Sportief en Vlot

NAVIGEREN

Bol-Pijl Routeboek en/of TOMTOM/GPX-Tracks
OF: als Classic KAARTEES-PUNTENRIT

LENGTE - INHAKEN

Naar keuze 4 of 5 dagen:

Woensdag- of donderdagavond in het hotel.
Inhaken in de loop van donderdag kan ook

ZONDAGAVOND WEERTHUIS



TOEVAL: Uitzetter Frits Wessels bij de blauwe Escort waarmee hij in de 70-er jaren aan het Nationale Rally Kampioenschap deelnam, met als rijder ene Peter Biggs. De geheel gerestaureerde Escort verscheen in perfecte staat aan de start met de huidige eigenaar en restaurateur Hans Wassenaar.



LEUK SYSTEEM

We hebben de opzet van het systeem voor deze toerrally vorig jaar voor het eerst toegepast en getoetst in de experimentele Budgetrally 2022. De opzet is zowel deelnemers als NRS erg goed bevallen: het is mogelijk om totaal onervaren debutanten en geroutineerde oude rallyrotten evenveel plezier te bieden, zonder inspannende navigatieproblemen! Ongeacht of de equipe op het Bol-Pijl-Routeboek rijdt, of uitsluitend op TOMTOM/GARMIN, of geheel via het aloude handwerk in de vorm van kaartlezen op Michelin-kaarten schaal 1: 200.000.

De meeste deelnemers in de traditionele T-klasse waren erg enthousiast over het aandoen van CP's, ofwel bemande of onbemande controleposten, waar u een stempeltje krijgt of een eenvoudige controlevraag zonder dubbele bodem moet beantwoorden. Dat extra stukje spanning gaf menigeen veel voldoening!

Maar wie geheel ontspannen uitsluitend van de mooie toeristische Ardennen wil genieten, komt ook volop aan zijn trekken, evenals de liefhebbers in vaak meer sportieve automobielen, die juist lekker vlot en veel rijden erg plezierig vinden.



HOTELCOMFORT

Op verzoek van de deelnemers vorig jaar hebben we naar aanleiding van de enquête de rit dit jaar wat langer gemaakt: naar keuze met 1 of 2 dagen.

Ook is ditmaal veel aandacht geschonken aan de diners, waaronder een BBQ. Bij de keuze van het hotel is om budgettaire redenen niet gekozen voor onnodige kostbare luxe, maar wel voor een gezellige ambiance in een mooie omgeving.

Verantwoordelijkheidsclausule & INSCHRIJFFORMULIER
ARDENNEN TOERRALLY (Bol-Pijl-Routeboek en/of GPX-Tracks)
Ook te rijden als: **SPORTIEVE KAARTLEES CLASSIC PUNTENRIT**
Recreatief Toeren of Nostalgie Sportief genieten in de Belgische Ardennen
Wo/Do 20/21 t/m Zo 24 september 2023

OPGAVE NIEUWE BEGUNSTIGERS/DONATEURS

(LET OP: bij stilzwijgende **verlenging** ontvangt men automatisch jaarlijks een vervolg factuur)

OPGAVE per heden als:

Begunstiger (B: € 25/jaar)

Donateur (D: € 45/jaar)

voor 1 jaar, met automatische verlenging

Deze aanmelding is bedoeld voor:

Voor het lopende jaar 20

Voor het komende jaar 20

DE BIJDRAGE á € 25 (B) of € 45 (D)

is heden overgemaakt op:

NL55 RABO 0391 6264 77

NL31 INGB 0004 9252 19

t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

Vrijblijvend aanbod (*niet verplicht !*):

Wordt graag KNAC-Lid via NRS:
(Via NRS 25% introductie-korting in 1e jaar
op lidmaatschap à ca. € 153/jr.)

Initialen : Voornaam : Man/ Vrouw

Naam :

Straat /Nr :

Postcode : Woonpl. :

Land :

Tel. (Privé/avond): Tel. (Zaak/dag): GSM:

. 06

FAX: E-Mail ADRES:

.

AUTOGEGEVENS:

Kenteken Merk/Type: Bouwj.: Kleur:

.

NRS Donateurs/Begunstiger worden

De NRS is een Non Profit hobby Stichting, gedreven door onbetaalde vrijwilligers, hoe professioneel een en ander wellicht overkomt. De kosten van het drukwerk met verzending aan een groot aantal geïnteresseerden kunnen dus vanwege gebrek aan inkomsten niet uit eigen middelen bekostigd worden, terwijl een hoofdelijke omslag daarvan over het beperkte aantal deelnemers per evenement evenmin haalbaar is. De NRS drijft daarom op de jaarlijkse bijdragen van Begunstigers en Donateurs.

Huisgenoten en Gastrijders

Voor de NRS-evenementen kan alleen door Donateurs, of Begunstigers alsmede hun huisgenoten of introducés (gastrijders) ingeschreven worden. Co-equipiers behoeven niet afzonderlijk begunstiger of donateur te worden, tenzij zij de NRS-informatiebulletins en het NRS tijdschrift AVONTUURLIJKE KLASSIEKERS zelf ook willen ontvangen. De NRS heeft er namelijk geen enkel belang bij om voor de relatief lage bijdrage meerdere exemplaren van het kostbare drukwerk aan hetzelfde adres toe te zenden.

KNAC CLASSIC CAR LID worden ?

Bij mechanische pech worden door vele verzekeringsmaatschappijen de kosten voor repatriëring van oudere auto's niet gedekt. En bij pech onderweg dient een lokale garage te constateren dat reparatie niet binnen 2 werkdagen mogelijk is, hetgeen bij klassiekers maar zelden lukt. Daar gaan vaak dagen mee verloren.

De NRS heeft met de KNAC vergaande afspraken lopen voor snelle, gratis repatriëring inclusief vervangende auto bij het uitvallen van klassiekers van deelnemende KNAC Classic Car leden, indien het kenteken vooraf werd doorgegeven door de NRS. De KNAC accepteert dan namelijk het oordeel van de eigen NRS-service-teams, en dat spaart tijd.

Wie KNAC-lid wordt via een NRS-inschrijfformulier, geniet een introductiekorting van 25%. De KNAC is een volle dochter van de ANWB (zelfde wegenwacht & alarmcentrale), maar vooral gericht op klassiekers. Bel zelf de KNAC voor uitleg over verschillen & voordelen.

VERANTWOORDELIJKHEIDS CLAUSULE

Organisatoren en officials zijn zonder uitzondering onbetaalde vrijwilligers, die de NRS-evenementen puur uit hobby organiseren of begeleiden. De NRS kan en zal daarom geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of daarmee samenhangende activiteiten, dan wel enig beroep van deelnemers op hulpverlening door vrijwilligers van welke aard dan ook.

INSCHRIJFVOORWAARDEN

Door inzending van het inschrijfformulier voor een NRS-evenement accepteert men de navolgende voorwaarden, waarvan door de NRS niet zal worden afgeweken.

ONVERHOOPTE AFMELDINGEN

In verband met de hoge vooruitbetalingen en reeds in een vroeg stadium gemaakte kosten, kan van volledige restitutie bij onverhoopte afmeldingen geen sprake zijn.

De NRS accepteert iedere afmelding ongeacht de redenen, onder de navolgende financiële regeling, waarvan niet afgeweken zal worden. Afmeldingen dienen schriftelijk of per email gedaan te worden.

Tot 14 dagen na ontvangst van het inschrijfformulier of (voorlopige) aanmelding volgt volledige restitutie van het reeds betaalde bedrag. Bij latere afmelding wordt het door de NRS verlangde bedrag voor de aanbetaling of reservering ingehouden. Naar rato van het aantal weken tussen afmelding en genoemde startdatum wordt op het restbedrag de navolgende restitutie verleend:

- Tot 12 weken voor de start:
Restitutie: 50%
- 12 - 10 weken voor de start:
Restitutie: 40%
- 10 - 8 weken voor de start:
Restitutie: 30%
- 8 - 4 weken voor de start:
Restitutie: 20%
- Vanaf 4 weken voor de start:
Geen enkele restitutie meer

Bij afmelding wordt tevens de eventueel genoten voorinschrijvings-korting ingehouden.

Aangeraden wordt om bij afmelding zelf geadigden te vinden om het startnummer over te nemen, deze zullen door de NRS zonder meer geaccepteerd worden.

Bij afmelding blijft de betalingsverplichting voor de aanbetaling en/of het nog openstaande bedrag bestaan.

Zonder reactie op een vriendelijk betalingsverzoek dienaangaande bestaat het risico dat de vordering uit handen wordt gegeven.

Ter bevestiging van de afmelding wordt een zogenaamde annuleringskosten-nota door de NRS toegezonden, die voor een claim op de eventueel zelf elders afgesloten annuleringsverzekering gebruikt kan worden. Met het verstrekken van een annuleringskosten-nota beschouwt de NRS een annulering als afgedaan en vervalt de mogelijkheid tot verdere restituties of verrekeningen, ongeacht de hoogte van een eventuele uitkering van uw reis- of annuleringsverzekering.

Reis- en Annuleringsverzekeringen

Men wordt dringend geadviseerd zelf elders reis- en/of annuleringsverzekeringen af te sluiten.

BETALINGEN t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)
NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)

LET OP: De NRS-bankrekening bij ING in België werd in de loop van 2020 opgeheven!

FORMULIEREN TOEZENDEN: AAN

Nationale Recreatie Stichting NRS
Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE (NL)

e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl

TEL.: + 31 (0)226 342559
b.g.g + 31 (0)653 321902

www.autorecreatie.nl

INSCHRIJFFORMULIER
ARDENNEN TOERRALLY & CLASSIC
Wo/Do 20/21 t/m Zo 24 september 2023
4- à 5-daags Toeristische en/of Sportieve Rit



Voorkeur startnr. (1 t/m 50)
 Zo mogelijk startnr.:
 Geen voorkeur

Inschrijfolgnr. t.b.v. hotels: Startnummer:
(Niet invullen) (Niet invullen)

BESTUURDER

Blokletters s.v.p.

PASSAGIER/Navigator

AUTO-GEGEVENS

Initialen	Roepnaam (t.b.v. naambadge)	Initialen	Roepnaam (t.b.v. naambadge)	Kenteken
Achternaam		Achternaam		Merk en type
Straat, huisnr		(Straat, huisnr)/idem		
Postcode & Woonplaats		(Postcode & Woonplaats)/idem		
Land		(Land)/idem		Bouwjaar
Tel. privé	GSM-nr	(Tel. privé)/idem	GSM-nr	Kleur

hieronder de (gewenste) status voor beiden aangeven: zo nodig volgt een factuur voor een (aanvullende) bijdrage

is/wordt Donateur Begunstiger Huisgenoot is/wordt Donateur Begunstiger Huisgenoot NRS-lidm.nr (indien bekend):

Inschrijven kan alleen indien de bestuurder OF de navigator NRS Begunstiger of Donateur is (of wordt), of als huisgenoot of als gastrijder staat ingeschreven. Begunstigers betalen bij deelname aan evenementen een toeslag à € 25 p/pers, voor Donateurs vervalt die toeslag. (Gastrijders genieten tijdelijk de status van donateur.)

zie adres-etiket

Mag inschrijven als Gastrijder via (naam/groep) : is uitgenodigd als NRS-official

Alle toezenden aan : Bestuurder OF Navigator [OF met een TOESLAG à € 15 per persoon: aan beide adressen] (s.v.p. aparte factuur: JA / NEE)

Emailadres Rijder: Emailadres Navigator:

Wo/Do 20/21 t/m Zo 24 sept. 2023

Als TOERRALLY (Bol/Pijl en/of GPX-Tracks

- 4 dagen Aankomst Do 21/9 p.p.: € 685
Toeslag voor Begunstigers: € 25 p.p.
- 5 dagen Aankomst Wo 20/9: + € 90
- Op Donderdag: volwaardige dagtocht
- Mét diner op de aankomstavond: € 30

BOL-PIJL-Routeboek/TOMTOM/GPX-Tracks

- Toer-kl.: Gehele route in eigen tempo
- GPX-kl.: Lekker vlot rijden op TOMTOM of Routeboek: ORC's op ControlePunten

GPX-Tracks:

- GPX-Tracks: toezenden via Email
- GPX-Tracks in Luik s.v.p. door NRS laten inlezen in mijn eigen TOMTOM
- S.v.p. NRS-TOMTOM voorzien van de GPX-tracks 'huren' aan de start: (Extra bijdrage à € 25,-)

Wo/Do 20/21 t/m Zo 24 sept. 2023

CLASSIC: Als KAARTLEES-Puntenrit
Kaartleesopzet: idem Budgetrally 2022!!

- Rally-kl. : Kaartlezen, zware concurrentie
- Sport-kl. : Kaartlezen, vriendelijker/speels

4 dagen Aankomst Do 21/9 p.p.: € 685

Toeslag voor Begunstigers: € 25 p.p.
Klassement: vanaf Vrijdag na het ontbijt!

5 dagen Aankomst Wo 20/9: + € 90
Donderdag: Toeristische Trajecten en Oefentraject via "Recreatie Kaartlezen" (en/of via het bol-Pijl-Routeboek)

Mét diner op de aankomstavond: € 30

LOODSTEAM

Bij voldoende belangstelling

- Met het LoodsTeam meerijden (T-KI.):
Wil zo nu en dan graag bij het groepje aanhaken.

Meerijden in het Senioren-busje:
Geeft zich op voor het Seniorenbusje met chauffeur met aantal personen:

- Meerijden in Senioren-Busje: GEEN Toeslag!
Op verzoek inclusief Thuis ophalen/brengen

KNAC CLASSIC CAR Lidmaatschap

- Is reeds KNAC Classic Car lid, onder lidmaatschapnummer:
- Niet verplicht, wordt wél aangeraden:
Geeft zich op als KNAC Classic Car lid (ca. € 156/jaar, via NRS: 1^e jaar 25% introductiekorting via KNAC-factuur)

Inschrijfgeld is INCLUSIEF:

- Overnachtingen met ontbijt & diners
- 1 Drinkje tijdens de dagelijkse borrel
- 2 Rallyschilden
- GPX-Tracks & ingetekende route (T/G-KI.)
- R/S-KI: kaartleesmateriaal/schaalliniaaltje/
- Debutanten: kaartleesloupe met lampje
- Kaartleesinstructies/uitleg
- Ondersteuning van een serviceteam met repatriërings-trailer en gratis leenauto
- NRS-Permanence & NRS Alarm Centrale
- Medailles of Bokalen

(AAN)BETALINGEN

- De verplichte AANBETALING à € 195 per equipe is HEDEN overgemaakt aan de NRS
Datum van de betaling (Invullen verplicht!):

d.d.:

Volledige restitutie: alleen bij annulering binnen 2 weken na aanmelding/reservering

Het RESTERENDE BEDRAG wordt voldaan:

- Restant INEENS, uiterlijk 1 Aug. 2023
- GESPREID: Niet mogelijk

BETALINGEN: t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)
NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)
Bankrekening ING-België werd opgeheven in 2020

FORMULIER TOEZENDEN AAN:

NATIONALE RECREATIE STICHTING NRS
Secretariaat ARDENNENTOERRALLY 2023
Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE

TEL.: +31 (0)226 342559
b.g.g +31 (0)653 321902

e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl

Site: www.autorecreatie.nl

Ontvangst van inschrijfformulieren wordt per omgaande bevestigd, waarna de betalingsverplichting ingaat. Zie NRS-Site voor de annulering- en betalingsvoorwaarden, en voor de NRS-aansprakelijkheidsclausule.

Deelname geschiedt voor eigen rekening en risico. De NRS kan en zal geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of enig beroep op hulpverlening door vrijwilligers.

Handtekening: Datum:

S.V.P. KOPIE KENTEKEN MEEZENDEN
INDIEN AUTO BIJ NRS NOG ONBEKEND IS!