

Autorecreatie: Reizen & Trekken

AVONTUURLIJKE KLASSIEKERS

2024/1

NRS
NATIONALE RECREATIE STICHTING



4 dagen Luxemburgse ARDENNEN: 14 t/m 17 april 2024
TOMTOMTOERTOCHT vanuit Romantisch kasteeltje bij Echternach
3-daagse TOMTOMTOERTOCHT langs de Vecht
27 - 29 september 2024
4-daagse TOMTOMTOERTOCHT Rijn & Lorelei: 11 t/m 14 okt.



ARDENNEN-EIFFEL TOMTOM TOERTOCHT:
Nu óók als NRS ARDENNEN CLASSIC 29 Mei - 2 juni:
Nostalgische KAARTLEES-PUNTENRIT !!!!!

SENIOREN AUTOVAKANTIES
SAVAK: meerdaagse ritjes



WINTER 2024

'AVONTUURLIJKE KLASSIEKERS' VERSCHIJNT
CA. 4X PER JAAR ONDER AUSPICIËN VAN DE
NATIONALE RECREATIE STICHTING NRS



IN DIT NUMMER

Redactioneel: Ardennen Toertocht - SAVAK	3	
GPX-Tracks: aanvulling op Bob-Pijl-Routeboeken	4	
TOMTOM-TOERTOCHTEN: Toelichting	6	
SENIOREN AUTOVAKANTIES - Historie	8	
SENIOREN AUTOVAKANTIES - Algemeen	10	
TomTom-Toertocht: LANGS DE VECHT	13	
TomTom-Toertocht: Luxemburgse ARDENNEN	15	
TomTom-Toertocht: Belgische ARDENNEN	17	
TomTom-Toertocht: Duitse WEINSTRASSE	19	
TomTom-Toertochten: KALENDER 2024	20	

Als losse bijlage de BROCHURE:

ARDENNEN CLASSIC & TOERTOCHT, nu met
SPORTKLASSE via KAARTLEESPUNTENRIT





Avontuurlijke Klassiekers: Terug van weggeweest

Na het 4-dubbeldikke jubileumnummer tijdens de Corona-periode hervatten we met deze editie ons hooggewaardeerde en altoos stukgelezen blad. Weliswaar nog in de stijl van de vorige edities in deze eeuw, maar bepaald nog niet op het hoge artistieke uitvoeringsniveau van de lay out. Dat is het gevolg van het spijtige overlijden van onze stilist **Wouter de Back** die met zijn opmaak van de NRS-brochures en dit tijdschrift jarenlang het gezicht van de NRS bepaalde. We bewaren de beste herinneringen aan een geweldige samenwerking, ondanks het feit dat er altijd onder hoogspanning gewerkt moest worden. **Ben Vreeburg** is bereid het stokje over te gaan nemen. Hij verzorgde de afgelopen jaren al het druktechnische gedeelte.

W.F. Wessels, Voorzitter NRS & gelegenheds-stylist

Alsnog toegevoegd

Vr 29 mei t/m Zondag 2 juni 2024

ARDENNEN TOERTOCHT & CLASSIC 2024

Ouderswets nostalgisch KAARTLEZEN (Sportklasse)

Op veler verzoek en dankzij grote pressie komt er alsnog een **Sportklasse** in de **ARDENNEN TOERTOCHT** bij. Wie zich al heeft ingeschreven, mag zich uiteraard alsnog zonder meerkosten laten overschrijven naar de **S-Klasse**.

Die **Sportklasse** biedt dagelijks *tot aan de lunchpauze* dezelfde leuke opzet als voor de **GPX-Klasse**, vooral gericht op de liefhebbers van veel en vlot rijden over nostalgische rally-weggetjes in de Ardennen. Dankzij de dagelijkse altijd gemakkelijke LeMansStart rijden de Sport- en GPX-Klasse altijd dezelfde mooie routes, maar dan vóór de deelnemers in de **Toerklasse** uit!

Het verschil is alleen dat de **GPX-Klasse** de beide ochtentrajecten rijdt op het **Toerklasse Bol-Pijl-Routeboek** en/of geheel of gedeeltelijk via **TOMTOM-GPX-Tracks**. Deelnemers in de **Sportklasse** rijden dezelfde routes echter als een puur ouderswetse **nostalgische NRS-Puntenrit** met vrije route tussen de ControlePunten (CP's), met als **EXTRA VERRASSING** in het 2e traject tussen de koffie- en lunchpauze **enkele ouderswetse kaartleesgrapjes**. Na de lunch vrije keuze tussen de systemen. **Lees de geheel aangepaste folder.**

AVONTUURLIJKE KLASSIEKERS

verschijnt circa 4x per jaar onder auspiciën van de Nationale Recreatie Stichting NRS.
ISSN: 1380-5789

25e jaargang Nr. 2024/1 (Winter)

AUTORECREATIE in heel EUROPA

Tijdschrift voor de liefhebbers van recreatief of sportief autorijden door de mooiste toeristische gebieden in Europa, of van onze Senioren Auto- & Minibus-Vakanties.

REDACTIEADRES:

Uitgeverij JunSen/NRS - Reiger 65
1722 DS ZUID-SCHARWOUDE
Tel.: +31 (0)226 342 559
e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl

ABONNEMENTEN: € 35 per jaar

Toeslag verzendkosten buiten NL: € 15
Gratis toezending via adressenbestand van:
Nationale Recreatie Stichting NRS, de Stg
Senioren TOP-Zorg/SeniorenAutoVAKanties

Niets uit deze uitgave mag verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, internet of welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van de uitgevers. © JunSen/NRS

Bijlage: aangepaste brochure ARDENNEN Toertocht & Classic

Bijgaande brochure met inschrijfformulier is alleen aangevuld met informatie over de Sportklasse voor kaartlezen als **Ardennen Classic**. Die kent geen wedstrijd- of snelheidselement, maar alleen meldingsposten op uiterst toeristische locaties. **Opnieuw inschrijven is niet nodig!**

SENIOREN AUTO- en Minibus-VAKANTIES SAVAK: Wat gaat de NRS nu in hemelsnaam weer doen?

We blijven gewoon precies hetzelfde doen als we altijd al deden, maar we hadden al eerder aangekondigd dat we in 2024 op experimentele basis een aantal korte extra ritjes zouden organiseren in het kader van **SAVAK**.

Die ritjes zijn vooral bedoeld om aanwas van nieuwe deelnemers te bevorderen, omdat onze deelnemers en hun Klassiekers allebei langzaam maar zeker een respectabele leeftijd bereiken en beginnen af te haken.

We realiseerden ons dat het aantal **actieve reislustige Senioren** sterk groeit, maar merken al jaren dat onze begrippen *Toerrally's, Klassiekers en Bol-Pijl/kaartlezen* soms eerder afschrikwekkend dan wervend werken!

Deze speciale Eerste Editie is bedoeld om uit te leggen hoe we hopen via het samenwerkingsverband **SAVAK (Senioren AutoVAKanties)** reislustige Senioren die geen enkele band hebben met Klassieke Auto's, Cabrio's of ToerRally's en Toertochten of welke soort autorecreatie dan ook, via een zijdeur over de drempel te trekken naar de hun geheel onbekende gezellige sfeer en mooie toeristische routes die we al 45 jaar lang via de NRS aanbieden. Ook aan bezitters van 'gewone' eigentijdse doorsnee auto's, die altijd al even welkom waren!



Die drempelvrees bij **Senioren** vermijden we door onze werving via **SAVAK**, in samenwerking met de Stichting Senioren TOP-Zorg die uitjes, dagtochten en meerdaagse Autovakanties en Minibusreisjes voor Senioren verzorgt. Niet geheel toevallig onder dezelfde voorzitter!

NRS TOMTOM-TOERTOCHTEN: werving onder Senioren voor het rijden van complete toeristische (dag)tochten op **TOMTOM, Garmin of andere automerkgebonden navigatiecomputers** blijkt uiterst effectief:

de meeste oudere automobilisten hebben al een ruime ervaring met rijden op TOMTOM. Wij bieden ze een **Uitleen-TOMTOM** aan waarin de hele dagtocht al is ingelezen (d.m.v. de nog weinig bekende **GPX-Tracks**): **TOMTOM Aanzetten ..., dagtocht kiezen en zorgeloos dagje rijden maar! Zonder straatnamen of bestemming zelf te moeten invoeren. Ideaal!!!!**

In deze Speciale Editie bieden we zowel onze eigen NRS-deelnemers als debuterende Senioren een aantal leuke korte betaalbare TOMTOM-TOERTOCHTEN aan, om zelf te ervaren hoe fijn dat rijden op GPX-tracks is!



GPX-Tracks voor uw TOMTOM, Garmin of andere ingebouwde navigatie-computers:

Een welkome aanvulling op Bol-Pijl-Routeboeken !

door Frits Wessels

We zijn zeker niet van plan om de gebruikelijke Bol-Pijl-Routeboeken af te schaffen, integendeel!

Maar uw TOMTOM via de ingelezen GPX-Tracks mee laten lopen met het Routeboek biedt vele voordelen:

- Uw navigator kan de hele dag ontspannen naar buiten kijken om van de panoramaroutes te genieten.... !
- Het is veiliger, want u ziet de hairpins tijdig aankomen...
- U ziet de afslagen tijdig aankomen en schiet ze nooit meer voorbij, dus: minder kans op echtscheiding
- Bij eventuele wegopbrekingen geeft TOMTOM automatisch de handigste omweg aan, zonder dwalen !
- 'Afpijlen' door een voorrijder wordt vrijwel overbodig



Wonderlijk genoeg weten ook veel jongeren nog nauwelijks wat GPX-Tracks zijn, en hoe het werkt. Zelfs de grootste Digibeeet kan er zonder enige uitleg mee omgaan, en het zelf intypen van plaats- of straatnamen is helemaal vervallen.

We kunnen u via de tracks ook de lastigste kronkelroutes uit het Bol-Pijl-Routeboek moeiteloos via uw TOMTOM laten rijden!

Wat zijn GPX-Tracks en hoe werkt het?

Normaliter moet u de bestemming in uw TOMTOM intypen en kunt dan kiezen tussen de snelste, kortste of zuinigste route. Om een bochtige route over NRS-weggetje langs de mooiste uitzichtspunten en bezienswaardigheden geheel in te voeren, moet je voor een traject van 50 Km al gauw tientallen plaats- en straatnamen (of getallen van GPS-coördinaten) invoeren. Dat is onbegonnen werk, al hebben we enige jaren geleden eens geprobeerd omdat in te voeren.

Sinds enkele jaren bieden TOMTOM, Garmin en andere leveranciers gratis software waarmee je via GPX-Tracks een hele dagtocht kunt inlezen.

Die routes, trajecten of dagtochten kan iedereen doodeenvoudig in zijn TOMTOM/Garmin inlezen in 'Mijn Routes'. Dat gaat nóg makkelijker dan invoeren van uw huisadres in 'Mijn Plaatsen', waarmee iedereen na de aanschaf begint. Kinderwerk: een kind kan de was doen!

Wij nummeren de GPX-Tracks per traject of dagtocht hetzelfde als in het Bol-Pijl-Routeboek: U hoeft alleen maar de gewenste dagtocht aan te wijzen en kunt dan direct die hele route op de gebruikelijke manier via het scherm gaan rijden zonder zelf nog iets te hoeven doen.

Wij sturen alle deelnemers die tracks tegenwoordig ongevraagd toe in de vorm van een e-mailbijlage met een aantal kleine bestandjes en een korte aanwijzing hoe je die bestandjes in je TOMTOM zet. Ook sturen we een velletje met wat handige aanwijzingen en weetjes, die vooral nuttig zijn bij de onvermijdelijke wegopbrekingen tijdens onze tochten.

Voor deelnemers die het dan nog eng vinden, zetten we die Tracks aan de starttafel alsnog even op hun eigen TOMTOM, maar na het 1x even voor te doen, kan iedereen het daarna verder zelf wel.



Hoe kan je TOMTOM NRS-weggetjes laten rijden?

Dat lukt niet, want daar moet eerst een uitzetter aan te pas komen. Bij voorkeur **een NRS-uitzetter** uiteraard!

Het probleem is dat je TOMTOM, Garmin c.s. kan vragen om de snelste, kortste of de meest economische route, al dan niet met het vermijden van snelwegen, tunnels, pontveren of tolwegen, maar niet kan opdragen om uitsluitend mooie smalle NRS-weggetjes langs allerlei bezienswaardigheden en uitzichtspunten te kiezen.

Niemand weet dat beter dan uw uitzetter, die voor het uitzetten van een nieuwe toertocht of toerrally uren- of dagenlang op allerlei wegenkaarten zit te turen. Met name de Michelinkaarten geven een enorme hoeveelheid toeristische nuttige informatie, maar die zijn alleen voor Frankrijk, België, Zwitserland en Noord-Italië met schaal 1:200.000 of nauwkeuriger te krijgen. Met die kaarten kom je als uitzetter best al een heel eind, maar het vergt erg veel uitzetervaring én heel veel persoonlijke gebiedskennis om uit die informatie de echte mooie weggetjes met mooie vergezichten te selecteren. De groene strepen langs sommige wegen helpen wel, maar de écht mooie binnenweggetjes voor de lokale bevolking zijn bijna nooit groen-gestreept.

Nog sterker, ze staan soms niet eens op de kaart!

Toch zijn dat soort weggetjes nu juist het handelsmerk van de NRS. Slechts weinig deelnemers realiseren zich dat je dat niet thuis vanuit de leunstoel kan uitzetten, maar alleen door (goed voorbereide) routes persoonlijk in de praktijk zelf te verkennen, om dan onderweg de concept-route aan te passen.

De allermooiste en vaak ook meest verrassende niet-op-de-kaart-voorkomende typische smalle NRS-weggetjes worden alleen gevonden door ervaring en goed opletten. Zonder al te diep in te gaan op bepaalde 'beroeps-geheimen' van mijn uitzettershobby (feitelijk meer een passie):

- Een klein smal veelbelovend weggetje dat niet op de wegenkaart staat, maar met een verkeersbord het inrijden van vrachtauto's verbiedt, is vast wél berijdbaar voor personenauto's (en klassiekers) en is vaak een korte verkenning meer dan waard!

- En dan nog eentje: aan het begin van een onbekend smal weggetje de bergen in staat een wegwijzer naar een dorp dat niet op de kaart staat. Kilometers verder wijst een wegwijzer via een kloof naar hetzelfde dorpje: 100% kans dat daar dus een prachtig smal weggetje door de bergen loopt.

Tot enkele jaren geleden zweberde ik als uitzetter tijdens het uitzetten van berm tot berm over de weg, al rijdend met de wegenkaart op schoot en met 1 oog op de Bol-Pijl-schetjes en teksten die Anneke naast mij zat te noteren. Levensgevaarlijk!

Tegenwoordig maak ik van de conceptdagtochten eerst nauwkeurig de GPX-Tracks. Narijden en verkennen doen we nu veiliger zonder geslinger, met meer tijd en oog voor die extra mooie ommetjes. De GPX-Tracks worden dan 's avonds op de hotelkamer eerst via WiFi en de Notebook aangepast. Pas daarna werken we de blocnote met Bol-Pijl-concept van Anneke verder uit tot Routeboek. Dat concept wordt later, na terugkeer in NL, al ruim 40 jaar lang uitgetypt en met de hand ingetekend door onze Barbara Francken.

Bij een TOMTOM-TOERTOCHT leveren we GEEN Bol-Pijl-Routeboek, maar alleen Tracks en een Programmaboekje met toeristische info. Dat scheelt onvoorstelbaar veel werk en tijd: pal na het uitzetten zijn de Tracks al verzendgereed. **Dat verklaart waarom we dit jaar tijd hebben voor het organiseren van die paar extra TOMTOM-TOERTOCHTEN.**

Hoe laten we TOMTOM dan NRS-weggetjes rijden?

Als je de wegenkaart van een TOMTOM-scherm sterk vergroot, blijkt dat de hedendaagse kaarten onwaarschijnlijk veel details bevatten, vaak tot op voetpadenniveau. Veel NRS-weggetjes worden met opzet niet door TOMTOM in de gebruikelijke routes opgenomen: stel je voor wat er zou gebeuren als er grotere aantallen bestelauto's en vrachtauto's de kortste route over dergelijke weggetjes gaan rijden. Dat wordt door de TOMTOM-software voorkomen.

We hebben enkele beroepsgeheimen waardoor we vaak toch in staat zijn om TOMTOM via de Tracks de NRS-weggetjes op te krijgen, al is dat soms knap lastig. *Als bepaalde weggetjes absoluut niet op de TOMTOM-kaart voorkomen, of als wegen zijn gemarkeerd als verboden voor auto's, lukt het met geen mogelijkheid.* In dat geval rijdt de Toerklasse op het gebruikelijke Bol-Pijl-Routeboek die weggetjes zonder enig probleem, maar rijden de TOMTOM-ers (gelukkig zonder dat ze dat merken) een iets andere route. In het Bol-Pijl-routeboek geven we dan wél aan dat de TOMTOM-ondersteuning het even laat afweten.

Hebben GPX-Tracks beperkingen?

Eigenlijk niet. We mogen stellen dat onze Tracks en de Bol-Pijl-routes **vrijwel** hetzelfde zijn. Het verschil is minimaal. En eerlijk gezegd, eigenlijk vinden we het helemaal niet zo erg dat een Bol-Pijl-rijder, die wat meer moeite moet doen om de route te rijden, daarvoor best zo nu en dan beloond mag worden met een klein stukje extra mooie route.

Gaan Tracks de Bol-Pijl-Routeboeken verdringen?

In de grotere NRS-evenementen **zeker niet!** Maar die experimentele extra TOMTOM-TOERTOCHTEN zijn alleen haalbaar zonder een Bol-Pijl-Routeboek!

NRS TOMTOM-TOEROCHTEN

Wat mag u ervan verwachten?

Om aanwas van nieuwe deelnemers te bevorderen, organiseren we dit jaar een aantal korte kennismakingsritjes onder de naam **TOMTOM-TOERTOCHTEN**. Die zijn vooral gericht op het sterk groeiende aantal **reislustige Senioren**.

Aan die extra ritjes kunnen de huidige NRS-deelnemers natuurlijk ook meedoen. Het betreft uiterst toeristische gezellige kleinschalige ritjes binnen Nederland of pal over de grens, inclusief één of meerdere overnachtingen in aantrekkelijke maar vooral betaalbare hotels, **tegen een aantrekkelijk laag inschrijfgeld**.

TOMTOM-TOERTOCHTEN lijken sterk op de normale NRS-evenementen, maar het verschil betreft met name de bescheiden begeleiding en het vervangen van de arbeidsintensieve productie van een Bol-Pijl-Routeboek door GPX-Tracks. In dit artikel leggen we u de opzet en achterliggende gedachte uit.

Bijkomend voordeel is dat u in de praktijk eens kunt ervaren hoe ontspannen het rijden van toertochten is **ZONDER Bol-Pijl-Routeboek of Kaartlezen**, maar uitsluitend via GPX-Tracks in uw TOMTOM, Garmin of Smartphone.

U kunt de **TOMTOM-TOERTOCHTEN** ook rijden via onze **UITLEEN-TOMTOM's** met geheel voorgeprogrammeerde dagtochten:

TOMTOM aanzetten, Dagtocht kiezen en rijden maar ...!

Aan de **TOMTOM-TOERTOCHTEN** kan per eigen auto worden deelgenomen, maar ook als passagier in ons SeniorenBusje, dat langzamerhand al een vertrouwde verschijning begint te worden in de NRS-tochten.

We hebben met opzet gekozen voor de benamingen **SeniorenAutoVAKanties en TOMTOM-Toertochten**. De Seniorendoelgroep reageert wél positief op het algemeen bekende begrip AUTOVAKANTIES, zulks in tegenstelling tot de negatieve reacties op Bol-Pijl en Toerrally's, laat staan kaartleesritten.

Ook oudere automobilisten hoeft je tegenwoordig niets meer uit te leggen over TOMTOM, Garmin of andere standaard ingebouwde automerkgebonden navigatie-apparatuur: die gebruiken ze al dagelijks.

Omdat het begrip TOERTOCHT uit de schaats- en fietswereld geassocieerd wordt met een ontspannen prestatie en sterk toeristische aspecten, blijken buitenstaanders nauwelijks enige uitleg nodig te hebben om te begrijpen wat een TOMTOM-TOERTOCHT zou kunnen zijn. Laat staan dat er weerstand tegen is.

Om debuterende Senioren over de drempel te halen leek het verstandig om als routesystemen in eerste instantie alleen TOMTOM c.s. en die GPX-Tracks te gebruiken, maar Bol-Pijl of kaartlezen en de benaming Toerrally's vooralsnog even uit beeld te laten. Wie eenmaal aan een NRS-evenement heeft meegedaan, zie je meestal wel vaker terug en neemt die Bol-Pijl-drempel veel gemakkelijker: maar dan op eigen initiatief en alleen uit vrij wil, het hoeft niet! .

Bovendien sluit het rijden van routes op TOMTOM met GPX-Tracks toevallig ook goed aan bij de NRS-policy om bij alle evenementen alle deelnemers (ook ongevraagd) automatisch alle dagtochten per e-mail als GPX-Tracks toe te zenden. En dat maakt de stap kleiner voor die debuterende Senioren om in een later stadium gemakkelijker aan de grotere NRS-evenementen deel te laten nemen.



WAT IS EEN TOMTOM-TOERTOCHT NU PRECIES?

Ze bieden precies dezelfde mooie toeristische routes over die befaamde NRS-weggetjes en langs bekende (of nog liever: onbekende) bezienswaardigheden als de gebruikelijke NRS-evenementen.

Soort Routebeschrijving

De route wordt uitsluitend via GPX-Tracks gereden, in te lezen in uw TOMTOM, Garmin of Smartphone of het in uw auto ingebouwde navigatie-apparaat. We sturen u die Tracks als bijlage per e-mail toe. U kunt ze doodeenvoudig zelf even in uw TOMTOM e.d. inlezen, of dat door ons aan de start alsnog even laten doen. U kunt ons ook om een **UITLEEN-TOMTOM** vragen, waarop de tracks al zijn ingelezen.

De GPX-Tracks worden in principe enige tijd tevoren nagereden en gecontroleerd. Op basis van aanwijzingen van deelnemers onderweg worden de tracks zo nodig bijgewerkt voor toekomstig hergebruik.





Programmaboekje met toeristische informatie

U krijgt geen Routeboek, maar wél een programmaboekje dat u vooraf wordt toegezonden. Dat bevat toeristische informatie over bezienswaardigheden langs de route, gekoppeld aan de nog te rijden afstand tot aan de eindbestemming, zoals die continu altijd vermeld staat in het TOMTOM-scherm. Het boekje bevat ook aanwijzingen over restaurants langs de route met suggesties voor eventuele onderbrekingen voor Koffie-, Lunch- en Theepauzes. Bij routes door stadscentra geven we zo nodig ook aanvullende parkeer-informatie.

Opbrekingen & Omleidingen

Van eventuele opbrekingen en omleidingen merkt u niets: die worden immers op de gebruikelijke wijze automatisch door TOMTOM aangereikt, waardoor u er niets van merkt en zo weinig mogelijk mist van de tracks met onze mooie route. Het programmaboekje bevat enkele simpele tips, aanwijzingen en adviezen voor dergelijke situaties.



Begeleiding

TOMTOM-TOERTOCHTEN worden in principe door een TOERLEIDER begeleid. Bij geringe deelname kan dat eventueel de chauffeur van het seniorenbusje zijn. De Toerleider assisteert de deelnemers bij onverhoopte problemen van welke aard dan ook.

De kleinschalige opzet maakt het meerijden van een Serviceteam niet haalbaar. Bij onverhoopte autopech kan de toerleider op verzoek een uiterst betaalbare repatriëring en een leenauto regelen via de NRS.

Diners & Borreluurtjes

Tenzij anders vermeld, betreft het inschrijfgeld naast GPX-Tracks, programmaboekje en begeleiding ook: logies/ontbijt (in 2-persoons kamers), **zonder diners!** Dat biedt Senioren de vrijheid om zelf à la carte te dineren naar eigen smaak, honger en budget. Op de gezellige dagelijkse borrel pal voor het diner wordt 1 drankje aangeboden. Alle overige extra's en consumpties zoals entreegelden, lunch en drankjes, zijn voor eigen rekening.

Reserveringen & Annuleringen - Facturering

Voor deze kleinschalige TOMTOM-TOERTOCHTEN is een minimum aantal inschrijvingen vereist om ze te kunnen laten doorgaan.

Geadviseerd wordt om u vroegtijdig in te schrijven, omdat wij de hotelkamers pas kunnen boeken bij voldoende belangstelling i.v.m. de boeteclausules van de hotels bij annuleringen. Hoe later wij de kamers boeken, hoe groter de kans dat ze al bezet zijn of dat wij de tocht al hebben moeten annuleren of verzetten wegens te weinig belangstelling.

Afgezien van een bescheiden aanbetaling bij uw reservering - die we per omgaande restitueren bij afblazen of uitstel - ontvangt u een factuur met een betalingsschema voor het restbedrag op het moment dat we de hotelkamers definitief hebben geboekt.

SENIOREN AUTO- & MINIBUS-VAKANTIES

SAVAK: Stg Senioren TOP-ZORG & NRS - SEIZOEN 2024
Info/Brochures & Aanmelden voor reizen: ☎ 0226 342 559

Autovakanties - Minibus-reisjes / Uitjes - Dagtochten

SENIOREN AUTOVAKANTIES: SAVAK

We hebben al eerder aangekondigd dat we in 2024 op experimentele basis enkele korte extra ritjes zouden organiseren in het kader van SAVAK.

*Dat staat voor **Senioren AutoVAKanties**, bedoeld om automobilisten die geen enkele band hebben met Klassieke Auto's, Cabrio's of ToerRally's en Toertochten of welke soort autorecreatie dan ook, via een zijdeur over de drempel te trekken naar de gezellige sfeer en mooier toeristische routes die we al bijna 45 jaar via de NRS presenteren. Alle leeftijden welkom!*

Om het idee achter SAVAK uit te leggen, moeten we feitelijk een halve eeuw teruggaan in de historie van de NRS en het ontstaan van TOERTOCHTEN aan het eind van de zeventiger jaren in de vorige eeuw.

Dat waren de jaren waarin autosport mateloos populair was en er wekelijks door heel Nederland allerlei Puzzel- en Kaartleesritten werden georganiseerd, terwijl de nachtelijke stilte in de Belgische en Luxemburgse Ardennen menig weekend werd verstoord door de rally's voor het Nationale Rallykampioenschap. Al die ritten en rally's werden om veiligheidsredenen vrijwel alleen in de avonduren of 's nachts verreden. Omdat er 's nachts in de Ardennen destijds nog nauwelijks autoverkeer was, waren de autoriteiten nog niet op het idee gekomen om de wegen in de route af te laten sluiten tijdens een rally. Als je van alle burgemeesters van de dorpen in de route toestemming wist los te krijgen, kreeg je zonder problemen officiële toestemming voor zo'n nachtelijke boenderpartij.

Ritten en Rally's werden Toertochten

Naarmate het autoverkeer - ook 's nachts - toenam, kwam er meer weerstand tegen rally's en onnodig gebruik van auto's, mede doordat de Club van Rome (als een soort voorloper van de huidige milieulobby) sterk waarschuwde voor milieuproblemen veroorzaakt door auto's.

Schrijver dezes heeft dat allemaal persoonlijk van nabij meegemaakt. Als deelnemer aan en uitzetter van vele ritten en rally's, maar ook enige jaren als uitzetter van de vroegere SLS-rally, destijds onder de naam 24-uurs rit **Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen SLS**.

Saillant detail: die SLS telde de mee voor het Nationale Rally Kampioenschap, en werd als enige rally gereden op basis van het Bol-Pijl-Systeem, internationaal bekend geworden als het 'TulipRally-system'. Dat verwierf door Tulpenrally-grondlegger Piet Nortier internationaal bekendheid, omdat het de rallydeelnemers in staat stelde om in onbekend terrein, in het nachtelijk duister, moeilijk vindbare rallyweggetjes probleemloos met hoge snelheid te rijden, zonder foutrijden of verdwalen. Binnen de NRS is dat Bol-Pijl-systeem vervolmaakt voor gebruik door deelnemers aan onze Toertochten!

AUTOTOERTOCHTEN

Langzaam maar zeker liep de deelname aan (snelheids) rally's sterk terug. De Regionale Automobielsport Club RAC Den Haag, die de SLS-rally destijds organiseerde, kwam als één van de eerste clubs op het idee om een puur recreatieve versie van zo'n rally te organiseren als AUTOTOERTOCHT over die **beeldige, smalle maar uiterst toeristische landweggetjes**, meestal alleen bekend bij de lokale boerenbevolking, die de doorsnee toerist ook met de meest gedetailleerde wegenkaart niet gemakkelijk zal vinden, laat staan durft in te rijden. In onze brochures noemen we ze **NRS-weggetjes**, maar als de uitzetter niet in de buurt is worden ze gewoonlijk achter zijn rug om als **'Frits-Weggetjes'** betiteld.

Die befaamde NRS-weggetjes zijn vaak redelijk goed onderhouden en geasfalteerd: niet alleen destijds al, maar zeker tegenwoordig. Dat maakte ze ook geschikt voor kwetsbare Klassiekers, Cabrio's en Old-Timers die in toenemende mate op die Toertochten afkwamen.

Zo ontstond naast de SLS-rally een SLS-Toertocht, die ik nog 10 jaar met minstens evenveel plezier heb uitgezet, en waaraan al vrij snel vaak meer dan 200 auto's deelnamen! Die SLS-Toertocht wordt nog steeds jaarlijks uitgezet door het team dat het van mij overnam na de oprichting van de NRS in 1980.

Dat grote aantal auto's en deelnemers betrof zonder uitzondering uitsluitend 'gewone', ofwel destijds dus (heden)daagse auto's en deelnemers die niets met oude auto's of een wedstrijdelement van doen hadden. Wel was het opvallend dat veel deelnemers wat ouder waren, vaak hun hele leven hadden besteed om een eigen zaak op te bouwen, en nu eindelijk tijd konden gaan besteden aan genieten van het leven. Alleen had men vaak nauwelijks ervaring opgedaan met reizen, hotels boeken, bezienswaardigheden opsporen of een mooie route vinden. In die tijd werden reizen per eigen auto naar de Watervallen van Coö, de Ardennen of de Moezel al als grote avontuurlijke buitenlandse reizen ervaren, waarbij men Frans of Duits moest spreken. Ook vroeg bijna iedereen eerst bij de ANWB een gedrukte routebeschrijving aan, alvorens per auto naar dergelijke 'buitenlandse bestemmingen' te vertrekken!

HOE HET GROEIDE en BLOEIDE

Omdat de toertochten uiteraard uitsluitend overdag werden gereden, werd er sinds de oprichting van de NRS in 1980 steeds meer aandacht geschonken aan het vinden van rallyweggetjes die bovendien fraaie uitzichten boden. Ook werden er in de dagtochten steeds meer onderbrekingen ingebouwd bij bekende of (nog liever) onbekende bezienswaardigheden langs de route. Want daar was natuurlijk in de nachtelijke snelheidsrallies nooit tijd en gelegenheid voor.

BONUSBORRELS

Hoewel vooral de navigatrices die toeristische onderbrekingen sterk waardeerden, waren de meer fanatieke rijders daar meestal te ongeduldig voor. We kregen ze nauwelijks de auto uit, laat staan dat we ze te voet een mooi oud dorpje in kregen.

Daar hebben we inmiddels dus iets op gevonden via een slinkse truc: in het routeboek worden nu Bonusopdrachten voor het maken van foto's opgenomen, waarmee Gouden, Zilveren of Bronzen medailles te verdienen zijn. Dat werd echter pas echt effectief na de invoering van de **BONUSBORREL**, met name door het aanbieden van een gratis drankje bij het tonen van de gemaakte foto's aan de officials (bijgenaamd: Bonus-Bobo's) voor het bijwerken van de Bonuskaarten.

Die borrel is inmiddels uitgegroeid tot een uiterst gezellig dagelijks hoogtepunt, voorafgaand aan het diner. Aldus maakt iedereen ongemerkt mooie foto's van alle markante bezienswaardigheden langs de routes.

Eigentijdse auto's versus Klassiekers & Cabrio's

Een andere onverwachte ontwikkeling in de eerste jaren van de NRS betrof een bijna explosieve toeloop van oude auto's, zowel Klassiekers als Old-Timers. Dat betrof vooral liefhebbers van het rijden in die auto's, die met name afkwamen op die ook voor klassiekers altijd goed berijdbare NRS-weggetjes, die bovendien geheel in eigen tempo gereden mogen worden. En dat komt natuurlijk goed uit met al die toeristische onderbrekingen.

In de tachtiger jaren was het rijden van Toertochten door heel Europa in klassiekers nog tamelijk avontuurlijk. Ritten door de Alpen, naar de Rivièra of Corsica in oude auto's waren zelfs extreem avontuurlijk, vooral omdat er bij autopech nauwelijks deskundige hulp - laat staan onderdelen - te vinden waren.

ServiceTeams - BagageTransport - Picknicks

Sinds die tijd rijden er dus meestal meerdere ervaren sleutelaars als **ServiceTeams** mee, enkelen zelfs met repatrieringstrailer en leenauto.

Sommige Klassiekerbezitters namen uit voorzorg liefst de nodige reserve-onderdelen mee, zoals benzinepompen, dynamo's of complete bijzondere bandensets. Overigens geldt dat nog steeds voor de eigenaren van bepaalde moderne snelle Brultuigen of 'Young-Timers'. Voor sommige Echtparen-Equipes vergroot dat het echtscheidingsrisico aanzienlijk, want dan is er in een krap bemeten Cabrio geen ruimte meer over voor de Beauty Case van de navigatrice, laat staan voor een extra leuk jurkje voor het slotdiner. Al is dat bij de NRS niet vereist. Dus werden de grotere NRS-Toerrally's naar verre landen ook begeleid door een **CargoTeam** met verhuiswagen voor al die onderdelen alsmede de hutkoffers met garderobes van Cabrio-Navigatrices.

Vrij snel na de oprichting in 1980 trok de AlpenToerrally al ruim 100 auto's. Langs de binnenwegen of hoog in de bergen waren er vrijwel geen restaurants waar een dergelijk aantal gasten vlot kon lunchen. Dus kwam er een **Cateringteam** dat tot ver boven de sneeuwgrens culinaire picknicks verzorgt onder de geliefde gele tenten van de 'Yellow Inn': *binnen een gezellig halfuurtje buikje vol en wat snoep geritseld.*

De warme deken van de NRS blijft

Die uitgebreide begeleiding en verzorging van onze NRS teams is ons handelsmerk, dat houden we dus overeind. Al was het alleen maar omdat die 'mede-organisatoren' moord en brand zouden schreeuwen als we ze thuis zouden laten. Bovendien zijn het allemaal enthousiaste onbetaalde vrijwilligers, dus van bezuinigen op 'personeelskosten' is geen sprake, al zijn de sterk stijgende prijzen van hun benzine en 'Kost & Inwoning' alleen haalbaar bij de grotere evenementen met voldoende aantallen deelnemers.

Bij de kleinschalige TOMTOM-TOERTOCHTEN zouden die kosten de instroom van debuterende Senioren belemmeren, dus besparen we daar fors op. Feitelijk gaan we helemaal terug naar af, naar de eerste Toertochten in de zeventiger jaren: zonder al die teams en met hooguit een glaasje fris op de Controlepost van Fons & Sonja Oosthout uit de achterbak van de Mercedes op hun controleposten.



SENIOREN AUTO- & MINIBUS-VAKANTIES

NRS & Stg Senioren TOP-ZORG: SAVAK-reisjes SEIZOEN 2024
Info/Brochures & Aanmelden voor reizen: ☎ 0226 342 559

Autovakanties - Meerdaagse Minibus-reisjes - Toertochten

Senioren AUTOVAKANTIES SAVAK verzorgt kleinschalige gezellige budgetvriendelijke vakantie-reisjes naar de mooiste gebieden in Nederland en de omliggende landen. Onze reizen worden tot in details verzorgd en volledig begeleid.

Aan die SAVAK-Mini-Vakanties kan door alleenstaanden en/of echtparen van alle leeftijden worden deelgenomen. Dat kan zowel **per EIGEN AUTO**, of als passagier in **onze MINIBUSJES**.

Wij bieden Senioren de reis van hun leven dankzij ons unieke concept, dat alleen bij onze reisorganisatie wordt aangeboden: Samenwerkingsverband SAVAK van NRS en Senioren TOP-Zorg.

Unieke toeristische routes

Wat de SAVAK-reisjes bijzonder maakt, zijn de unieke toeristische panorama-routes over beeldige landelijke binnenweggetjes door heuvel- en berggebieden binnen en buiten Nederland, die voor de grote touringcars van normale reisorganisaties niet te rijden zijn.

Alles rijden via uw TOMTOM?

U kunt onze mooie routes langs allerlei uitzichtspunten en talloze bekende en onbekende bezienswaardigheden **zonder verdwalen** probleemloos rijden in uw eigen auto **via onze Uitleen-TOMTOM's** met voorgeprogrammeerde dagtochten inclusief leuke onderbrekingen op heen- en terugreis. *U hoeft daartoe geen enkele straatnaam of bestemming in te voeren: TOMTOM aanzetten route kiezen en rijden maar.....!*

Reisbegeleiding & Ondersteuning

De chauffeur van het Minibusje rijdt met zijn passagiers dezelfde toeristische TOMTOM-routes als de andere deelnemers per eigen auto, en is tevens ieders reisleider.

Autopech of andere problemen

Bij onverhoopte problemen van welke aard ook, kunt u direct op die reisleider terugvallen!

Dat geldt ook bij autopech, want de reisleider kan via SAVAK snel pechhulp en leenauto's regelen. Zo nodig rijdt u de rest van de dagtocht of de reis verder mee als passagier van het busje.

Reizen per Mini-busje

Wij beschikken over luxe minibusjes met perfect uitzicht rondom, airco, lage in- en uitstap en prima stoelen, zeer geschikt voor dit soort ritjes en reizen.

Senioren die moeite hebben met lopen over grotere afstanden mogen hun rollator meenemen. Soms beschikken de busjes over een bagage- of rolstoellift.

In principe zijn onze Senioren-vakanties echter bedoeld voor actieve ouderen, zonder rolstoel.

Relaxed toeren - veel rustpauzes

De korte en langere dagtochten door de wijde omgeving van de hotels lopen door een beeldig landschap, de mooiste stadjes en langs vele bezienswaardigheden. Om de anderhalf uur wordt de rit kort onderbroken voor een pauze op terrasjes, bezichtigingen, een rondwandeling of rondvaart e.d.

Reisprogramma aanpassen?

In overleg met de begeleider kan het reisprogramma op ieder moment aangepast worden aan specifieke wensen of aan de weersomstandigheden. Op aller verzoek wordt desgewenst vlot naar het hotel terug gereden voor een gezellige vroege theepauze.

Geen vervoerskosten

Wij vragen geen vervoerskosten. De busjes worden gratis ingezet voor reizen van de donateurs van beide betrokken stichtingen.



*Uitzicht op de RIJN bij de Lorelei
11 t/m 14 oktober 2024*

Als autovakantie per eigen auto

U kunt deelnemen in uw eigen auto, ook indien bestuurd door uw (klein)kinderen of kennissen. Dat biedt u nog meer vrijheid bij uw individuele programmakeuze.

Individueel en toch gezamenlijk

Overdag rijdt u INDIVIDUEEL en geheel in eigen tempo de routes. Het staat u geheel vrij om al dan niet aansluiting te zoeken bij de overige deelnemers tijdens de koffie-, lunch-, theepauzes of bij de borrel of diners in de hotels.

Met zorg uitgekozen Hotels

Het betreft altijd gezellige hotels, gelegen op mooie locaties of in leuke gebouwen, b.v. in kastelen. Liefst in een rustige landelijke omgeving, waar voor een redelijk budget goede diners en voldoende comfort wordt aangeboden.

... al dan niet inclusief diners ..

Wij verzoeken u om van te voren op te geven welke gerechten u niet lekker vindt, of niet mag eten vanwege een dieet of allergie. Meestal bent u echter geheel vrij om zelf simpel of juist uitgebreid à la carte te dineren, afhankelijk van uw eetlust en/of budget.

... met gezellig aperitiefje vooraf.

Tijdens het dagelijkse aperitiefje vóór het diner bieden we u alle gelegenheid om op vrijwillige basis samen met uw reisgenoten gezellig over de belevenissen op die dag te babbelen.

SENIOREN AUTO- & MINIBUS-VAKANTIES

Moeiteloos de mooie toeristische routes rijden
Per EIGEN AUTO of onze Senioren-BUSjes
altijd met volledige verzorging en begeleiding



0226 342 559

Senioren AutoVAKanties SAVAK is een gezamenlijk initiatief van Nationale Recreatie Stichting NRS en de Stg Senioren TOP-Zorg met als doel actieve ouderen zorgeloos op vakantie te laten gaan.

Word Begunstiger of (Aspirant)Donateur van één van beide Stichtingen. 072 534 8851



Binnen uw belangstelling, budget en bestemmingsvoorkeur bieden de samenwerkende stichtingen een breed scala aan toeristische en/of avontuurlijke reizen per auto- of mini-busje.

Dat betreft Uitjes en Dagtochten binnen Nederland, meerdaagse reizen naar de Rijn, Eifel, Moezel of Ardennen, maar ook langere reizen naar Schwarzwald, Alpen, Dolomieten, Italiaanse meren of de Rivièra.

Samenwerkingsverband SAVAK:
Meerdaagse Senioren Vakanties

Via SAVAK worden **kleinschalige budgetvriendelijke meerdaagse vakantiereisjes per eigen auto of Seniorenbusjes** aangeboden met 1 á 3 overnachtingen met ontbijt in gezellige hotels binnen Nederland of de aangrenzende landen. De diners zijn NIET inbegrepen, zodat u geheel naar eigen smaak en budget à la Carte kunt dineren.
Zie: www.seniorentopzorg.nl

TOMTOM-TOERTOCHT of Busreis
U krijgt een programmaboekje en route-overzicht met uitgebreide reisinformatie. Deelnemers per eigen auto krijgen alle dagtochten ook als GPX-Track voor hun eigen TOMTOM of automerk-gebonden navigatiesysteem. **Op verzoek zijn voorgeprogrammeerde Uitleen-TOMTOM's gratis beschikbaar.**

Reisbegeleiding

De chauffeur van het Seniorenbusje is tevens uw reisbegeleider en lost alle problemen voor u op. Bij meerdere inschrijvingen van deelnemers per eigen auto gaan soms extra reisbegeleiders mee.

AUTOPECH

KNAC-leden profiteren van speciale afspraken voor extra snelle repatriëring en vervangauto's. Via de ANWB of uw dealerorganisatie duurt dat soms wat langer. In alle overige gevallen kan de reisleider via NRS/SAVAK in overleg een betaalbare repatriëring voor u regelen, eventueel mét leenauto.

Stg Senioren TOP-Zorg
Uitjes & Dagtochten

De Stichting Senioren TOP-Zorg organiseert **Uitjes en Dagtochten binnen Nederland** met als uitvalsbasis de omgeving van Alkmaar/Heerhugowaard. Deelname **per Seniorenbusje** aan deze tochten is alleen mogelijk voor Senioren in regio **Alkmaar-Heerhugowaard-Schagen**. **Per eigen auto inhaken kan altijd!**
Zie: www.seniorentopzorg.nl

TOMTOM-OEFENRITJE RIJDEN?
Onze dagtochten via TOMTOM rijden vereist geen enkele ervaring of oefening, leert de praktijk! Ten bewijze nodigen wij u graag uit ter kennismaking voor onze **SeniorenSoos** op zondagen, **met oefenritje** in onze regio. Bel voor een vrijblijvende invitatie:
0226 342 559 of 072 534 8851

'Heel Europa'
per eigen auto of SeniorenBusje
Sinds de oprichting in 1980 zijn door de NRS toeristische routes uitgezet door vrijwel alle landen en gebergtes op het Europese vasteland, vaak met Picknicks tot ver boven de sneeuwgrens:

Van de Noorse Fjorden tot aan Corsica, Van de Karpaten in Polen tot op de Transfagaraspas in Roemenië. Door de Alpen, en de Dolomieten, de Pyreneeën, maar ook Ardennen en Eifel, de Kastelen aan de Loire, Betagne, de Italiaanse meren, de Riviera, Monaco, de Moezel en de Rijn.

Seniorenbusje altijd inclusief Thuis ophalen & Thuisbrengen

Bij woonplaatsen waarvoor een grote omweg is vereist, zoeken we in overleg een oplossing!

Vervoer per busje altijd gratis: geen toeslag op inschrijfgeld!

Nationale Recreatie Stichting NRS
Avontuurlijke TOERRALLY'S

De NRS organiseert al jarenlang recreatieve toeristische en/of sportieve ToerRally's voor oude **Klassiekers, Cabrio's, EN Eigentijdse auto's** van ieder merk, type of bouwjaar, door **heel Europa**, in de vorm van volledig verzorgde AUTOVAKANTIES, begeleid door **Service-Teams met trailers/ leenauto's en (soms) Picknick-Teams**.
Zie: www.autorecreatie.nl

De toeristische routes over de befaamde smalle, altijd goed gefasfalteerde NRS-weggetjes door het binnenland en langs tal van bezienswaardigheden worden geheel in eigen tempo gereden. De NRS-evenementen bieden keuze uit diverse routesystemen:

TOERRALLY's & AUTOCRUISES

Naar keuze kan de gehele route worden gereden op een **Bol-Pijl-Routeboek**: een eenvoudig routebeschrijvingsstelsel dat verdwalen welhaast onmogelijk maakt, ook door onervaren debutanten. Dezelfde toeristische dagtochten kunt u ook rijden als **TOMTOM-TOERTOCHT** via GPX-tracks of onze **Uitleen-TOMTOM's**. Onze **geliefde GPX-Klasse** biedt de kans tot zalig vlot en veel autorijden in meer sportieve auto's. In de **NRS Classic Toerrally's** biedt de Sportklasse de kans op een **nostalgische kaartleespuntenrit** met vrije route tussen de punten. **Dat betreft onschuldig vermaak om het spel, niet om de knikkers!**

TOT IN DETAILS VERZORGDE en VOLLEDIG BEGELEIDE REISJES

voor actieve ouderen per
SENIORENBUSJE
of in uw **EIGEN AUTO**

Via TOMTOM/Garmin toeristische routes proleemloos rijden

U rijdt al die mooie toeristische routes binnendoor moeiteloos en zonder verdwalen via uw vertrouwde TOMTOM of ander merk navigatiecomputer in uw eigen auto. U kunt daartoe van ons een **Uitleen-TOMTOM** krijgen waarin de routes al geheel zijn ingelezen.

*U hoeft zelf **nooit** straatnamen of bestemmingen in te voeren:
Aanzetten ... , dagtocht kiezen ... en zorgeloos dagje rijden maar!*

Bij onverhoopte **wegopbrekingen** laat TOMTOM u **ongemerkt de beste omleiding** rijden, waardoor u zonder verdwalen nauwelijks iets van onze mooie routes mist.

Die routes kunt u zelf heel eenvoudig in uw TOMTOM of ieder ander automerk-gebonden navigatiesysteem inlezen: we sturen u ruim voor uw vertrek per e-mail als bijlage de routebestandjes toe, samen met wat simpele duidelijke aanwijzingen. Voor Ouderen die dat liever niet zelf doen en geen handige (klein-)kinderen hebben, zetten wij die bestandjes in het startrestaurant alsnog even op uw TOMTOM. *Of laat het uw garage even doen!*

Dat werkt allemaal via de nog weinig bekende zogenaamde **GPX-Tracks**, waaraan u binnen enkele minuten na kennismaking volledig verslaafd zult raken: *'een kind kan de was doen'.*

Geen routebeschrijving nodig!

Dankzij die GPX-Tracks kunt u vanaf uw woonhuis de routes moeiteloos zonder verdwalen rijden. Zonder wegenkaarten of routebeschrijving, waardoor zowel de chauffeur als de passagiers volop van de mooie routes en het uitzicht kunnen genieten.

Achter het busje aanrijden?

U kunt er ook voor kiezen om zo nu en dan lekker zorgeloos even achter het busje aan te rijden. *Twijfelt u nog steeds? Kom eens een gezellig proefritje rijden.*



Toeristische informatie

U ontvangt kort voor de start een programmaboekje met overzicht van de routes en een beschrijving van allerlei bezienswaardigheden langs de route. Het boekje bevat ook nuttige reisinformatie over restaurants, openingstijden en parkeerplaatsen.

KNAC-Leden

Wij hebben met de KNAC vérgaande afspraken lopen over extra snelle en gratis repatriëring mét vervangende auto van KNAC-leden bij onverhoopte autopech binnen NL of over de grens. *Voor de pechdag zelf biedt de NRS al meestal een direct inzetbare leenauto.*

Auto's met meer dan 1 passagier krijgen een aantrekkelijke korting!



Extra toeristische activiteiten

Bij de grotere tochten die we in samenwerking met de NRS organiseren kan op vrijwillige basis dagelijks worden deelgenomen aan leuke toeristische opdrachten, zoals het maken van foto's of het beantwoorden van vragen rond bijzondere toeristische hoogtenpunten, waarmee 'bonuspunten' verdiend kunnen worden. De behaalde bonuspunten worden dagelijks na controle bijgeschreven op de persoonlijke Bonuskaart tijdens een gezellige borrel die pal voor het diner wordt gehouden. Op de laatste avond wordt een gouden, zilveren of bronzen medaille uitgereikt, afhankelijk van het aantal behaalde bonuspunten. *Deelname is geheel vrijwillig!*

Gebruikelijke dagindeling

Tot circa 09.30 uur kan men rustig genieten van een **ontbijt-buffet**. **Vertrekken** kan vanaf 09.00 uur. Rond 11.00 uur wordt een **koffie-pauze** gehouden, waarna tussen 13.00-14.00 uur de **lunch** volgt. De NRS verzorgt soms een **picknick**. **Theepauze** rond 15.30 uur. Terug in het hotel: vóór 16.00/17.00 uur. **Aperitief** van 19.00 - 19.45 uur, de **diners** beginnen uiterlijk 20.00 uur.

1-persoons hotelkamers

In de reiswereld is de genoemde reissom altijd gebaseerd op een verblijf in een 2-persoons kamer.

Wie i.v.m. met zijn privacy liever in een 1-persoons kamer slaapt, betaalt meestal een hoge toeslag omdat de hotels een vaste kamerprijs hanteren, ongeacht bezetting door 1 of 2 personen. Dat maakt voor alleenstaande Senioren zo'n reis onnodig kostbaar. *Wij adviseren om een kennis of familielid over te halen om samen met u een kamer te delen met gescheiden bedden: dat kost meestal nauwelijks meer dan de eenpersoonkamertoeslag!*

Alleenstaande Senioren

Om alleenstaande Senioren ter wille te zijn, heeft zo'n kamergenoot GEEN TOP-Zorg donateur te worden, maar geniet wel tijdelijk van alle donateurs-faciliteiten. Aldus is men altijd zeker van een ruime 2-persoons kamer. *Een doorsnee eenpersoons kamer kan ondanks die toeslag toch vaak helaas wat kleiner uitvallen.*

SENIOREN AUTO- & MINIBUS-VAKANTIES

SAVAK: NRS & Stg Senioren TOP-Zorg - SEIZOEN 2024
Info/Brochures & Aanmelden voor reizen: ☎ 0226 342 559

TOTTOM-Toertochten & Autovakanties, ook per Minibusjes

Zondag 14 t/m woensdag 17 april 2024

**4 dagen naar de Luxemburgse ARDENNEN
vanuit een romantisch Kasteeltje bij ECHTERNACH**

**incl. 3x logies/ontbijt/diner in BURG BOLLENDORF
met 1 dagtocht naar de Moezel voorbij Trier**

4 daagse TOMTOM-TOERTOCHT



Zo 14 t/m Wo 17 april 2024

**4 daagse TOMTOM-Toertocht naar de
LUXEMBURGSE ARDENNEN en de MOESEL
per Eigen Auto of onze Mini-busjes**

**met 3 nachten in het sfeervolle kasteeltje
Hotel BURG BOLLENDORF**

**Ontdek de LUXEMBURGSE ARDENNEN
en 'PETIT SUISSE' rond ECHTERNACH**

**Passagiers van het Seniorenbusje worden thuis
opgehaald.** Deelnemers **per Eigen Auto** sturen we
de GPX-Tracks toe via hun e-mailadres (*vergeet
dat niet op te geven!!*). Of we zetten de tracks bij
aankomst in het hotel even op uw TOMTOM of
geven u daar uw Leen-TOMTOM. *Die kunnen we u
ook toezenden tegen betaling van verzendkosten.*
U kunt ook makkelijk op eigen gelegenheid naar
Echternach rijden, het hotel ligt daar dichtbij en is
niet te missen: Bollendorf is maar klein.



Met verblijf in het romantische
KASTEELTJE BURG BOLLENDORF
nabij ECHTERNACH aan de Sûre

Zondagmorgen: Passagiers van het Seniorenbusje worden thuis opgehaald. Het busje rijdt (op een zondag filevrij!) via de snel(ste) weg naar Luik, met een onderbreking voor een eventuele lunch **bij Van der Valk in Stein**. Via de redelijk mooie snelweg langs Malmedy en St Vith wordt door de Ardennen en Eifel in ruim anderhalf uur het erg gezellige toeristenstadje Echternach bereikt.

In het romantische kasteeltje Hotel Burg Bollendorf maken we dan tijdens de borrel voor het diner kennis met elkaar, alvorens individueel of samen te dineren. Op het inschrijfformulier kunt u aangeven of u liever zelf à la carte wilt dineren, of dat u kiest voor halfpension, ofwel een 2-gangen menu met vrije keuze van hoofdgerecht.

Maandag: Na een even uitgebreid als uitstekend ontbijt in één van de vele gezellige zaaltjes, loopt de route eerst naar een koffiestop in het oude centrum van **TRIER**, waarna we de rest van de dag een schitterende toeristische route rijden langs de

Moezel met allerlei beeldige stadjes vol vakwerkhuisen, waarbij we telkens even de bergen langs de rivier in en uit rijden, steeds opnieuw mooie panorama's. Keerpunt is het oergezellige mooie stadje **Bernkastel-Kues**, waar we kunnen lunchen. Na de theepauze rijden we vlot naar ons hotel.

Dinsdag: we blijven vandaag dicht bij het hotel en beginnen met een uiterst toeristische route door '**Petit Suisse**'. De bochtige route loop dan via de nodige hairpins door allerlei beboste dalen in een laag gebergte dat de naam '**Klein Zwitserland**' alle eer aan doet. U kunt de **ruïne van het kasteel in Beaufort** bezoeken, maar ook het kasteel in het gezellige **Vianden**, waar we lunchen. Na de lunch is de route naar de **ruïne Stolzembourg** even indrukwekkend als de ruïne zelf (pal naast de weg!). De uitlooprouten door de Luxemburgse Ardennen met theepauze in het gezellige stadje **Larochette** met talloze terrasjes, voert ons even mooi als vlot terug naar het hotel, voor een afscheidborrel en het slotdiner in het leuke Burgrestaurant.

Woensdagmorgen: ter afsluiting rijden we een mooie en spectaculaire route over binnenweggetjes langs de **Duits/Luxemburgse grensrivier de Sûre** naar de oprit van de snelweg bij **St Vith**. Lunchen kan bij Van der Valk in **Verviers**, een halfuurtje onder Maastricht. Vergeet niet uw Leen-TOMTOM weer in te leveren. Voor het eten bent u weer thuis.



SAVAK (Senioren TOP-Zorg & NRS)
Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE (NL)
0226 - 342 559 of 072 534 8851
nrs.autorecreatie@planet.nl



Reissom per Busje of per Eigen Auto:
€ 420 p.p. (Excl. diners)

Kamer-Upgrade:

Comfort + € 22,50 p.p. / Superior + € 60 p.p.

Toeslag 1-persoons kamers: + € 75 p.p.

3x Halfpension (2-gangen keuzediner): € 75 p.p.

* Auto's met meer dan 1 passagier: korting!



INSCHRIJFFORMULIER BURG BOLLENDORF 14 t/m 17 april 2024

☐ Hr/☐ Mw, NAAM:
(Voornaam/Achternaam)

☐ Hr/☐ Mw, NAAM:
(Eventuele Passagier(s):)

Straatnaam & Huisnummer :

Postcode & WOONPLAATS:

Tel. Nr:
(Mobiel)

Tel. Nr:
(Vaste Tel.)

☐ Diners: zelf/ à la carte

☐ 3x 2-gangen keuze diner

Hotelkamer/Comfort: ☐ 2-pers. Kamer / ☐ 1-pers. Kamer(s) / ☐ S.v.p. Kamer-upgrade

Type bed(den) : ☐ Geen voorkeur/ ☐ 1 Groot Bed / ☐ 2 apart opgemaakte bedden

EVENTUELE DIEET- of voedingswensen: ☐ Vegetariër, eet wél:

Mag/Lust geen:

Handtekening: Datum:

Dit formulier ingevuld en ondertekend, vergezeld van een aanbetaling à € 95 opzenden aan:
NRS -SAVAK - Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE (NL)
of per email aan: nrs.autorecreatie@planet.nl
Telefonisch kan ook: ☎ 0226 342 559

☐ Per eigen Auto: ☐ Passagier(s) in Seniorenbusje
(Geen toeslag voor het vervoer)

E-mail:
Vervoer

Automeerk/type:

Kenteken: Bouwjaar:

Bankrekening: NL55 RABO 0391 6264 77
t.n.v. NRS of NL31 INGB 0004 9252 19

SENIOREN AUTO- & MINIBUS-VAKANTIES

SAVAK: NRS & Stg Senioren TOP-Zorg - SEIZOEN 2024
Info/Brochures & Aanmelden voor reizen: ☎ 0226 342 559

TOTTOM-Toertochten & Autovakanties, ook per Minibusjes

Wo/Do 29/30 mei t/m Zondag 2 juni 2024

ARDENNEN & EIFEL TOMTOM-TOERTOCHT 4 à 5-dagen toeren door de Belgische Ardennen, de Eifel en een klein stukje langs de Moezel

vanuit een luxe hotel bij Houffalize



NRS - SAVAK

Wo 29/Do 30 mei t/m Zo 2 juni
BELGISCHE ARDENNEN

4 of 5 dagen naar keuze als
SAVAK: **TOMTOM-TOERTOCHT**
NRS: als **BOL-PIJL-TOERRALLY**
in de Toer- of GPX-Klasse
of kaartlezen: **ARDENNEN CLASSIC**
in de Rally-Klasse

Incl. Bonusborrel en Diners

Technische ondersteuning door
ServiceTeams met trailers en gratis
Leenauto's. Het NRS-CateringTeam
verzorgt een tweetal Picknicks.



ZIE OOK
de
losse
BIJLAGE

met
FOLDER
over de
**Ardennen
CLASSIC**
en
kaartlezen



Begeleiding door ServiceTeams met trailers en
gratis Leenauto's & CateringTeam (2 Picknicks)

15 AVONTUURLEZERS 2024



☎ 0226 342 559

Senioren AutoVAKanties SAVAK is een gezamenlijk initiatief van
Nationale Recreatie Stichting NRS en de Stg Senioren TOP-Zorg
met als doel actieve ouderen zorgeloos op vakantie te laten gaan.

Word Begunstiger of (Aspirant)Donateur van één van beide Stichtingen.



☎ 072 534 8851

PROGRAMMA ARDENNEN & MOEZEL 2024

Woensdagvond 29 MEI 2024 (Alleen per Eigen auto*)

Facultatief: openingsdiner - Uitreiking routebescheiden op de gezellige traditionele BORREL met korte uitleg over het gemak van GPX-Tracks. Desgewenst zetten we die GPX-tracks alsnog even op uw TOMTOM. Uitreiking van **Leen-TOMTOM's** met korte gebruikstoelichting.

Donderdag 30 MEI 2024 (Alleen per Eigen Auto*)

Dagje vooraf met volwaardige toeristische routes in de Ardennen en bezoek aan allerlei bezienswaardigheden. Vooral bedoeld voor degenen die er graag een wat langere echte MINI-VAKANTIE van willen maken. Ook op donderdag voor nakomers een BORREL met uitleg van TOMTOM- en/of Bol-Pijl-Systeem en de opzet van de rit voor **TOERTOCHT- en TOERRALLY-debutanten**.

Senioren kunnen de dagtochten zonder Bol-Pijl Routeboek ook geheel als **TOMTOM-TOERTOCHT** rijden!

Vrijdag 31 MEI en Zaterdag 1 JUNI 2024

2 dagen toeren over de mooiste rallyweggetje door **ARDENNEN - EIFEL - MOEZEL**

We rijden de meest sportieve en mooie routes door de ARDENNEN en de Duitse Eifel en kort langs de Moezel.

Zondag 2 JUNI 2024

Na het ontbijt volgt de laatste mooie en oversportieve Ardennenroute naar de FINISH even onder LUIK.

Beker- en Medaille-uitreiking: tussen 13.00-14.00 uur.

Toeristische Bonuspunten (Vrijwillig)

Met het bezoeken van wat extra toeristische bezienswaardigheden, het rijden van extra mooie Speciale Etappes (SE's) en het vervullen van een enkele Foto-opdracht, kunt U BONUSPUNTEN verdienen, waarmee Gouden, Zilveren en Bronzen medailles verdiend kunnen worden. Op de gezellige **BONUSBORREL** pal voor het diner worden de Bonuskaarten bijgewerkt onder het genot van een aangeboden drankje.

DOE MEE PER EIGEN AUTO of met ons SENIORENBUSJE *

Aan de NRS-evenementen doen vaak veel mooie oude Klassiekers en Cabrio's mee vanwege de professionele technische ondersteuning van de NRS-Serviceteams. *Desondanks zijn bij de NRS alle 'gewone' hedendaagse auto's nog altijd even welkom!*

KIEZEN tussen SOORT EVENEMENT en/of KLASSE TOMTOM-Toertocht - BOL-PIJL-Toertocht of CLASSIC

Alle deelnemers rijden ongeacht hun keuzes nagenoeg dezelfde routes. De keuze van het soort evenement betreft vooral uw voorkeur voor de wijze waarop de route wordt aangegeven:

De meeste **Senioren en debutanten** kiezen voor de **TOMTOM-Toertocht** en rijden de dagtochten zonder enige moeite ontspannen via hun **(Uitleen-)TOMTOM** én het programmaboekje met toeristische informatie.

Hebt u meer belangstelling voor mooie routes rijden dan voor toeristische onderbrekingen, dan adviseren we de **Bol-Pijl-TOERRALLY** waarin allerlei extra mooie weggetjes via 'Speciale Etappes' worden aangegeven met Bol-Pijl-schetsjes en afstanden. De **Toerklasse** rijdt al die routes geheel in eigen tempo, waarbij de extra routes **ook** via TOMTOM gereden kunnen worden. De populaire **GPX-Klasse** rijdt de Toerklasse Bol-Pijl-routes ook naar keuze via TOMTOM en/of Bol-Pijl-Routeboek, maar is bedoeld voor de liefhebbers van veel en vlot sportief rijden met spelelement tot aan de lunch. Liefhebbers van kaartleesritten adviseren we om voor de **Sportklasse in de ARDENNEN CLASSIC** te kiezen.

Vraag voor meer details de gratis NRS-Brochures aan!

TOERISTISCHE BINNENWEGGETJES

De route loopt over de befaamde, altijd geasfalteerde NRS-weggetjes door het hart van de Ardennen, vaak alleen bekend bij de lokale bevolking, en niet of nauwelijks te vinden op de reguliere wegenkaarten.

Het betreft altijd goed geasfalteerde wegen, die ook geschikt zijn om er met oude Klassiekers over te rijden.

Geen al te lange dagtochten: er is meer dan voldoende tijd voor de terrasje en bezienswaardigheden langs de route.

*** Meerijden in SENIORENBUSJE**

Busje: alleen 4-daagse tocht Do-Zo!
Wie niet per eigen auto deelneemt, kan **ZONDER TOESLAG** meerijden in ons NRS-Seniorenbusje, **inclusief gratis ophalen en weer thuisbrengen**.

SAVAK (Senioren TOP-Zorg & NRS)
Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE (NL)
NRS: 0226 - 342 559 of 072 534 8851
nrs.autorecreatie@planet.nl

ARDENNEN TOMTOM-TOERTOCHT 2024

Reissom per Busje of per Eigen Auto:

Incl. 3 x 3-gangen diner (!) - 3x borrel - 2x Picknick

4-daagse rit (Do-Zo) : € 745 p.p. I

5-daagse rit (Wo-Zo): Toeslag + € 110 p.p. (Log/onth.)

Woensdag voor Borrel+Diner: Toeslag € 35 p.p.

Toeslag 1-persoons kamers:

4 daagse rit: + € 45 p.p. / 5 daagse rit: + € 60 p.p.

*** Auto's met meer dan 1 passagier: korting!**

Brochure 1e KWT 2024-01-22

INSCHRIJFFORMULIER ARDENNEN TOERTOCHT 29/30 mei t/m 2 juni 2024

☐ Hr/☐ Mw, **NAAM:**
(Voornaam/Achternaam)

☐ Hr/☐ Mw, **NAAM:**
(Eventuele **Passagier(s)**:)

Straatnaam & Huisnummer :

Postcode & WOONPLAATS:

Tel. Nr.:
(Mobiel)

Tel. Nr.:
(Vaste Tel.)

☐ 4 dagen

☐ 5 dagen / ☐ + Diner Wo

Hotelkamer/Comfort: ☐ 2-pers. Kamer / ☐ 1-pers. Kamer(s)

Type bed(den) : ☐ Geen voorkeur / ☐ 1 Groot Bed / ☐ 2 apart opgemaakte bedden

EVENTUELE DIEET- of voedingswensen: ☐ Vegetariër, eet wél:

Mag/Lust geen:

Wil deze tocht rijden als:

☐ TOMTOM-Toertocht (geheel TOMTOM) *Handtekening: Datum:*

☐ Bol-Pijl-Toerrally in de: ☐ Toer-☐ GPX-Klasse

☐ KaartleesPuntenRit in de Rally-Klasse

Dit formulier ingevuld en ondertekend, vergezeld van een aanbetaling à € 95 opzenden aan:

NRS - SAVAK - Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE (NL)

of per email aan: nrs.autorecreatie@planet.nl

Telefonisch kan ook: ☎ 0226 342 559

Bankrekening: NL55 RABO 0391 6264 77

t.n.v. NRS of NL31 INGB 0004 9252 19

SENIOREN AUTO- & MINIBUS-VAKANTIES

SAVAK: NRS & Stg Senioren TOP-Zorg - SEIZOEN 2024
Info/Brochures & Aanmelden voor reizen: ☎ 0226 342 559

TOTTOM-Toertochten & Autovakanties, ook per Minibusjes

VRIJDAG/ZONDAG 27 - 29 september 2024

3 daagse TOMTOM-TOERTOCHT LANGS DE VECHT en rond de Loosdrechtse Plassen

**incl. 2x logies/ontbijt in hotel direct aan de plas
met bezoek aan KASTEEL DE HAAR en kasteeltuinen,
de oude stadscentra van Weesp & Muiden en het Muiderslot**



3 daagse TOMTOM-Toertocht

*per EIGEN AUTO
of als passagier in ons
SENIORENBUSJE met chauffeur*

Niet te veel kilometers rijden, wél veel te zien

Vrijdagmorgen: Laat u per busje thuis ophalen, of rijd per eigen auto naar de start met een lunch in Herberg de Voetangel aan 'de Ronde Hoep', een oude polder bij Abcoude/Ouderkerk a/d Amstel bij de snelwegen A2/A9, even onder Amsterdam.

Vrijdagmiddag: Route door het oude groene Hart van Holland over beeldige smalle weggetjes langs het Gein en langs de Vecht. Tot slot dwars door de Loosdrechtse Plassen naar een perfect hotel pal aan de plassen gelegen, met eigen jachthaven.

Rondje Loosdrechtse Plassen (ca 50 Km/90 Min.)
Dit prachtige traject - helemaal om de Plas heen - kan naar keuze na een theepauze in het hotel, of pas op de volgende dag worden gereden. Hoogtepunt is het kleine smalle handbediende Mijndense Sluisje tussen de Vecht en de Plassen met het nodige gedrang en 'aanvaringen'.



Zaterdag: Beeldige route langs de fraaie Villa's en Kastelen langs één van de mooiste delen van de Vecht, en dwars door de Maarseveense Plassen naar het prachtige historische Kasteel Oud Zuylen.

Daarna rijden we naar het grootste kasteel van Nederland: De Haar met een museum- interieur. Het kasteel en de schitterende tuinen kunnen afzonderlijk bezocht worden, daar is tijd voor.

Aansluitend rijden we naar het historische dorpje Haarzuilens dat bij het kasteel hoort en in dezelfde stijl is opgetrokken. Lunchen kan in een gezellig restaurant aan het oude dorpspleintje aldaar.

We rijden tot slot een super-toeristische route door de Vinkeveense Plassen en over kronkelweggetjes in het historische Hart van Holland bij Abcoude en Baambrugge. Ter afsluiting volgt dan nog een beeldig ritje langs de Vecht, terug naar ons hotel aan de Loosdrechtse Plassen.

Zondagmorgen: alle tijd voor een rustig ontbijt aan de Plas, alvorens aan de mooie uitlooprouten van slechts 60 kilometers te beginnen. Daar zullen we wél de hele ochtend mee bezig zijn, want er is veel te zien en te bezichtigen.

We beginnen met een ritje door het laatste stukje van de Loosdrechtse Plassen, gevolgd door een ritje over vrijwel onvindbare weggetjes langs de wat minder bekende Ankeveens Plassen, en ook weer langs de Vecht. We volgen die beeldige uiterst toeristische weggetjes langs de oever van de Vecht tot in het prachtige historische centrum van Weesp, een korte wandeling meer dan waard!

Na Weesp rijden we een toeristisch ommetje naar het schitterende oude centrum van Muiden. Die route loopt pal langs de sluizen in de Vecht (zie foto boven) met vele gezellige terrasjes, naar het Muiderslot voor een Koffiepauze. Kasteel en tuinen zijn op zondag geopend voor bezoekers.

Finish

Vanuit Muiden rijden we via de andere oever van het oud-Hollandse riviertje de Gein een beeldige uitlooprouten naar de FINISH in een gezellig restaurant nabij de Vinkeveense Plassen.

Dat ligt vlakbij de oprit van de A2 (Amsterdam-Utrecht).

Naar verwachting is iedereen dus tegen het einde van de middag weer thuis.



SAVAK (NRS & Senioren TOP-Zorg
Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE (NL)
0226 - 342 559 of 072 534 8851
nrs.autorecreatie@planet.nl



Reissom per Busje of per Eigen Auto *: € 285 p.p.
excl. à la Carte diners - Kamerupgrade: + € 15 p.p.
Toeslag 1-persoons kamers: + € 90 p.p.
Diners (à la carte) & Lunches: voor eigen rekening!
* Auto's met meer dan 1 passagier: korting!



INSCHRIJFFORMULIER VECHT-LOOSDRECHT 27-29 september 2024

☐ Hr/☐ Mw, NAAM:
(Voornaam/Achternaam)

☐ Hr/☐ Mw, NAAM:
(Eventuele Passagier(s):)

Straatnaam & Huisnummer :

Postcode & WOONPLAATS:

Tel. Nr:
(Mobiel)

Tel. Nr:
(Vaste Tel.)

E-mail:
Vervoer

☐ Per eigen Auto: ☐ Passagier(s) in Seniorenbusje
(Geen toeslag voor het vervoer)

Automerkt/type:

Kenteken: Bouwjaar:

Hotelkamer/Comfort: ☐ 2-pers. Kamer / ☐ 1-pers. Kamer(s) / ☐ S.v.p. Kamer aan de Plas

Type bed(den) : ☐ Geen voorkeur/ ☐ 1 Groot Bed / ☐ 2 apart opgemaakte bedden

EVENTUELE DIEET- of voedingswensen: ☐ Vegetariër, eet wél:

Mag/Lust geen:

Handtekening: Datum:

Dit formulier ingevuld en ondertekend, vergezeld van een aanbetaling à € 95 opzenden aan:

NRS -SAVAK - Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE (NL)

of per email aan: nrs.autorecreatie@planet.nl

Telefonisch kan ook: ☎ 0226 342 559

Bankrekening: NL55 RABO 0391 6264 77

t.n.v. NRS of NL31 INGB 0004 9252 19

Vrijblijvend uw belangstelling kenbaar maken?
Datum in overleg- te bepalen bij voldoende aanmeldingen

SENIOREN-VAKANTIE

Per SeniorenBusje of per Eigen Auto

6 dagen

DUITSE WEINSTRASSE

beeldige toeristische routes

door de

Duitse Pfalz & Franse Vogezen

met prachtig stadjes vol oude vakwerkhuzen

tussen Bad Dürkheim en Wissembourg

**5 nachten in gezellig hotel met uitstekende keuken
en comfortabele kamers bij de 'Deutsche Weintor'**

PROGRAMMA

Zondag: Thuis ophalen - onderweg lunchen - glaasje Sekt en
3 gangen keuze-diner met Wildspecialiteiten

Maandag: Kaffee & Kuchen - Pfalzer-Diner en Wijnproeverij

Dinsdag: 3-gangen keuze-diner (incl. Vis)

Woensdag: 3-gangen keuze-diner

Donderdag: 4-gangen verwen-diner

Vrijdag: afscheidspresentje en thuisreis - onderweg lunchen

Reissom: € 595

Alles inbegrepen (halfpension) , behalve lunches en drankjes
verder geen bijkomende kosten - **1-pers. kamers: geen toeslag!**

SPECIALE RESERVERINGS-AANPAK:

Het bijzonder aantrekkelijke hotel biedt ons de mogelijkheid om
in overleg met onze Senioren na te gaan of er voldoende
belangstelling is voor dit zeer betaalbare speciale arrangement.

Bij tenminste 6 à 10 belangstellende Senioren bepalen we in
overleg met u en het hotel de uiteindelijke datum in 2024.

(altijd van zondag t/m vrijdag!)

Na het vastleggen van de reservering sturen we een
aanbetalingsfactuurtje. Tot op dat moment hebt u geen enkele
verplichting en kunt u zich geheel vrijblijvend aan- of afmelden.



SENIOREN AUTO- & MINIBUS-VAKANTIES

NRS & Stg Senioren TOP-ZORG: SAVAK-reisjes SEIZOEN 2024
Info/Brochures & Aanmelden voor reizen: ☎ 0226 342 559

Autovakanties - Minibus-reisjes / Uitjes - Dagtochten



Senioren AutoVAKanties SAVAK is een gezamenlijk initiatief van Nationale Recreatie Stichting NRS en de Stg Senioren TOP-Zorg met als doel actieve ouderen zorgeloos op vakantie te laten gaan.
Word Begunstiger of (Aspirant)Donateur van één van beide Stichtingen.



SAVAK

Zo 14 t/m Wo 17 april

LUXEMBURGSE ARDENNEN

4-daagse TOMTOM-TOERTOCHT
Kasteel Hotel Burg Bollendorf
nabij ECHTERNACH

Ardennen - Petit Suisse - Trier
met dagtocht naar de Moezel



NRS - SAVAK

Wo 29/Do 30 mei t/m Zo 2 juni

BELGISCHE ARDENNEN

4 of 5 dagen naar keuze als
NRS: BOL-PIJL-TOERRALLY en/of
SAVAK: TOMTOM-TOERTOCHT
naar keuze in Toer- of GPX-Klasse,
of kaartlees Classic in Sport-Klasse

Vanuit Luxe hotel bij Houffalize

Belgische Ardennen - Eifel
Met PICKNICKS - Service Teams
Incl. Bonusborrel en Diners



Bel voor de uitgebreide brochure



NRS

Vr 6 t/m Za 14 september

39e ALPENTOERRALLY ATR2024

9 daagse: BOL-PIJL-TOERRALLY
en/of als TOMTOM-TOERTOCHT
naar keuze in Toer- of GPX-Klasse
met ToerRallyProeven (TRP's) en
Navigatie-spelletjes

SCHWARZWALD - Schaffhausen -
ALPEN - Stelviopas - DOLOMIETEN
via Gardameer naar Lago di Levico
Bel voor de uitgebreide brochure



SAVAK

Vr 27 t/m Zo 29 september
TOEREN LANGS DE VECHT

3-daagse TOMTOM-TOERTOCHT
Hotel aan Loosdrechtse Plassen

Langs de Vecht, Kasteel de Haar,
Weesp - Muiden - Muiderslot



vooraankondiging:



Vr 11 t/m Ma 14 oktober 2024: 4-daagse TOMTOM-TOERTOCHT naar de RIJN en de Lorelei

