



GPX-Tracks voor uw TOMTOM, Garmin of andere ingebouwde navigatie-computers: **Een welkome aanvulling op Bol-Pijl-Routeboeken !** *door Frits Wessels*

We zijn zeker niet van plan om de gebruikelijke Bol-Pijl-Routeboeken af te schaffen, integendeel!

Maar uw TOMTOM via de ingelezen GPX-Tracks mee laten lopen met het Routeboek biedt vele voordelen:

- Uw navigator kan de hele dag ontspannen naar buiten kijken om van de panoramaroutes te genieten.... !
- Het is veiliger, want u ziet de hairpins tijdig aankomen...
- U ziet de afslagen tijdig aankomen en schiet ze nooit meer voorbij, dus: minder kans op echtscheiding
- Bij eventuele wegopbrekingen geeft TOMTOM automatisch de handigste omweg aan, zonder dwalen !
'Afpijlen' door een voorrijder wordt vrijwel overbodig



Wonderlijk genoeg weten ook veel jongeren nog nauwelijks wat GPX-Tracks zijn, en hoe het werkt. Zelfs de grootste Digibeet kan er zonder enige uitleg mee omgaan, en het zelf intypen van plaats- of straatnamen is helemaal vervallen.

We kunnen u via de tracks ook de lastigste kronkelroutes uit het Bol-Pijl-Routeboek moeiteloos via uw TOMTOM laten rijden!

Wat zijn GPX-Tracks en hoe werkt het?

Normaliter moet u de bestemming in uw TOMTOM intypen en kunt dan kiezen tussen de snelste, kortste of zuinigste route. Om een bochtige route over NRS-weggetje langs de mooiste uitzichtspunten en bezienswaardigheden geheel in te voeren, moet je voor een traject van 50 Km al gauw tientallen plaats- en straatnamen (of getallen van GPS-coördinaten) invoeren. Dat is onbegonnen werk, al hebben we enige jaren geleden eens geprobeerd omdat in te voeren.

Sinds enkele jaren bieden TOMTOM, Garmin en andere leveranciers gratis software waarmee je via GPX-Tracks een hele dagtocht kunt inlezen.

Die routes, trajecten of dagtochten kan iedereen doodeenvoudig in zijn TOMTOM/Garmin inlezen in 'Mijn Routes'. Dat gaat nóg makkelijker dan invoeren van uw huisadres in 'Mijn Plaatsen', waarmee iedereen na de aanschaf begint. Kinderwerk: een kind kan de was doen!

Wij nummeren de GPX-Tracks per traject of dagtocht hetzelfde als in het Bol-Pijl-Routeboek: U hoeft alleen maar de gewenste dagtocht aan te wijzen en kunt dan direct die hele route op de gebruikelijke manier via het scherm gaan rijden zonder zelf nog iets te hoeven doen.

Wij sturen alle deelnemers die tracks tegenwoordig ongevraagd toe in de vorm van een e-mailbijlage met een aantal kleine bestandjes en een korte aanwijzing hoe je die bestandjes in je TOMTOM zet. Ook sturen we een velletje met wat handige aanwijzingen en weetjes, die vooral nuttig zijn bij de onvermijdelijke wegopbrekingen tijdens onze tochten.

Voor deelnemers die het dan nog eng vinden, zetten we die Tracks aan de starttafel alsnog even op hun eigen TOMTOM, maar na het 1x even voor te doen, kan iedereen het daarna verder zelf wel.



Hoe kan je TOMTOM NRS-weggetjes laten rijden?

Dat lukt niet, want daar moet eerst een uitzetter aan te pas komen. Bij voorkeur **een NRS-uitzetter** uiteraard!

Het probleem is dat je TOMTOM, Garmin c.s. kan vragen om de snelste, kortste of de meest economische route, al dan niet met het vermijden van snelwegen, tunnels, pontveren of tolwegen, maar niet kan opdragen om uitsluitend mooie smalle NRS-weggetjes langs allerlei bezienswaardigheden en uitzichtspunten te kiezen.

Niemand weet dat beter dan uw uitzetter, die voor het uitzetten van een nieuwe toertocht of toerrally uren- of dagenlang op allerlei wegenkaarten zit te turen. Met name de Michelinkaarten geven een enorme hoeveelheid toeristische nuttige informatie, maar die zijn alleen voor Frankrijk, België, Zwitserland en Noord-Italië met schaal 1:200.000 of nauwkeuriger te krijgen. Met die kaarten kom je als uitzetter best al een heel eind, maar het vergt erg veel uitzetervaring én heel veel persoonlijke gebiedskennis om uit die informatie de echte mooie weggetjes met mooie vergezichten te selecteren. De groene strepen langs sommige wegen helpen wel, maar de écht mooie binnenweggetjes voor de lokale bevolking zijn bijna nooit groen-gestreept.

Nog sterker, ze staan soms niet eens op de kaart!

Toch zijn dat soort weggetjes nu juist het handelsmerk van de NRS. Slechts weinig deelnemers realiseren zich dat je dat niet thuis vanuit de leunstoel kan uitzetten, maar alleen door (goed voorbereide) routes persoonlijk in de praktijk zelf te verkennen, om dan onderweg de concept-route aan te passen.

De allermooiste en vaak ook meest verrassende niet-op-de-kaart-voorkomende typische smalle NRS-weggetjes worden alleen gevonden door ervaring en goed opletten. Zonder al te diep in te gaan op bepaalde 'beroeps-geheimen' van mijn uitzettershobby (feitelijk meer een passie):

- Een klein smal veelbelovend weggetje dat niet op de wegenkaart staat, maar met een verkeersbord het inrijden van vrachtauto's verbiedt, is vast wél berijdbaar voor personenauto's (en klassiekers) en is vaak een korte verkenning meer dan waard!

- En dan nog eentje: aan het begin van een onbekend smal weggetje de bergen in staat een wegwijzer naar een dorp dat niet op de kaart staat. Kilometers verder wijst een wegwijzer via een kloof naar hetzelfde dorpje: 100% kans dat daar dus een prachtig smal weggetje door de bergen loopt.

Tot enkele jaren geleden zweberde ik als uitzetter tijdens het uitzetten van berm tot berm over de weg, al rijdend met de wegenkaart op schoot en met 1 oog op de Bol-Pijl-schetjes en teksten die Anneke naast mij zat te noteren. Levensgevaarlijk!

Tegenwoordig maak ik van de conceptdagtochten eerst nauwkeurig de GPX-Tracks. Narijden en verkennen doen we nu veiliger zonder geslinger, met meer tijd en oog voor die extra mooie ommetjes. De GPX-Tracks worden dan 's avonds op de hotelkamer eerst via WiFi en de Notebook aangepast. Pas daarna werken we de blocnote met Bol-Pijl-concept van Anneke verder uit tot Routeboek. Dat concept wordt later, na terugkeer in NL, al ruim 40 jaar lang uitgetypt en met de hand ingetekend door onze Barbara Francken.

Bij een TOMTOM-TOERTOCHT leveren we GEEN Bol-Pijl-Routeboek, maar alleen Tracks en een Programmaboekje met toeristische info. Dat scheelt onvoorstelbaar veel werk en tijd: pal na het uitzetten zijn de Tracks al verzendgereed. **Dat verklaart waarom we dit jaar tijd hebben voor het organiseren van die paar extra TOMTOM-TOERTOCHTEN.**

Hoe laten we TOMTOM dan NRS-weggetjes rijden?

Als je de wegenkaart van een TOMTOM-scherm sterk vergroot, blijkt dat de hedendaagse kaarten onwaarschijnlijk veel details bevatten, vaak tot op voetpadenniveau. Veel NRS-weggetjes worden met opzet niet door TOMTOM in de gebruikelijke routes opgenomen: stel je voor wat er zou gebeuren als er grotere aantallen bestelauto's en vrachtauto's de kortste route over dergelijke weggetjes gaan rijden. Dat wordt door de TOMTOM-software voorkomen.

We hebben enkele beroepsgeheimen waardoor we vaak toch in staat zijn om TOMTOM via de Tracks de NRS-weggetjes op te krijgen, al is dat soms knap lastig. *Als bepaalde weggetjes absoluut niet op de TOMTOM-kaart voorkomen, of als wegen zijn gemarkeerd als verboden voor auto's, lukt het met geen mogelijkheid.* In dat geval rijdt de Toerklasse op het gebruikelijke Bol-Pijl-Routeboek die weggetjes zonder enig probleem, maar rijden de TOMTOM-ers (*gelukkig zonder dat ze dat merken*) een iets andere route. In het Bol-Pijl-routeboek geven we dan wél aan dat de TOMTOM-ondersteuning het even laat afweten.

Hebben GPX-Tracks beperkingen?

Eigenlijk niet. We mogen stellen dat onze Tracks en de Bol-Pijl-routes **vrijwel** hetzelfde zijn. Het verschil is minimaal. En eerlijk gezegd, eigenlijk vinden we het helemaal niet zo erg dat een Bol-Pijl-rijder, die wat meer moeite moet doen om de route te rijden, daarvoor best zo nu en dan beloond mag worden met een klein stukje extra mooie route.

Gaan Tracks de Bol-Pijl-Routeboeken verdringen?

In de grotere NRS-evenementen **zeker niet!** Maar die experimentele extra TOMTOM-TOERTOCHTEN zijn alleen haalbaar zonder een Bol-Pijl-Routeboek!