

# NRS TOMTOM-TOEROCHTEN

Wat mag u ervan verwachten?

Om aanwas van nieuwe deelnemers te bevorderen, organiseren we dit jaar een aantal korte kennismakingsritjes onder de naam **TOMTOM-TOERTOCHTEN**. Die zijn vooral gericht op het sterk groeiende aantal **reislustige Senioren**.

Aan die extra ritjes kunnen de huidige NRS-deelnemers natuurlijk ook meedoen. Het betreft uiterst toeristische gezellige kleinschalige ritjes binnen Nederland of pal over de grens, inclusief één of meerdere overnachtingen in aantrekkelijke maar vooral betaalbare hotels, **tegen een aantrekkelijk laag inschrijfgeld**.

TOMTOM-TOERTOCHTEN lijken sterk op de normale NRS-evenementen, maar het verschil betreft met name de bescheiden begeleiding en het vervangen van de arbeidsintensieve productie van een Bol-Pijl-Routeboek door GPX-Tracks. In dit artikel leggen we u de opzet en achterliggende gedachte uit.

Bijkomend voordeel is dat u in de praktijk eens kunt ervaren hoe ontspannen het rijden van toertochten is **ZONDER Bol-Pijl-Routeboek of Kaartlezen**, maar uitsluitend via GPX-Tracks in uw TOMTOM, Garmin of Smartphone.

U kunt de TOMTOM-TOERTOCHTEN ook rijden via onze **UITLEEN-TOMTOM's** met geheel voorgeprogrammeerde dagtochten:

**TOMTOM aanzetten ....., Dagtocht kiezen ....., en rijden maar ...!**

Aan de TOMTOM-TOERTOCHTEN kan per eigen auto worden deelgenomen, maar ook als passagier in ons SeniorenBusje, dat langzamerhand al een vertrouwde verschijning begint te worden in de NRS-tochten.

We hebben met opzet gekozen voor de benamingen **SeniorenAutoVAKanties en TOMTOM-Toertochten**. De Seniorendoelgroep reageert wél positief op het algemeen bekende begrip AUTOVAKANTIES, zulks in tegenstelling tot de negatieve reacties op Bol-Pijl en Toerrally's, laat staan kaartleesritten.

Ook oudere automobilisten hoeft je tegenwoordig niets meer uit te leggen over TOMTOM, Garmin of andere standaard ingebouwde automerkgebonden navigatie-apparatuur: die gebruiken ze al dagelijks.

Omdat het begrip TOERTOCHT uit de schaats- en fietswereld geassocieerd wordt met een ontspannen prestatie en sterk toeristische aspecten, blijken buitenstaanders nauwelijks enige uitleg nodig te hebben om te begrijpen wat een TOMTOM-TOERTOCHT zou kunnen zijn. Laat staan dat er weerstand tegen is.

Om debuterende Senioren over de drempel te halen leek het verstandig om als routesystemen in eerste instantie alleen TOMTOM c.s. en die GPX-Tracks te gebruiken, maar Bol-Pijl of kaartlezen en de benaming Toerrally's vooralsnog even uit beeld te laten. Wie eenmaal aan een NRS-evenement heeft meegedaan, zie je meestal wel vaker terug en neemt die Bol-Pijl-drempel veel gemakkelijker: maar dan op eigen initiatief en alleen uit vrij wil, het hoeft niet! .

Bovendien sluit het rijden van routes op TOMTOM met GPX-Tracks toevallig ook goed aan bij de NRS-policy om bij alle evenementen alle deelnemers (ook ongevraagd) automatisch alle dagtochten per e-mail als GPX-Tracks toe te zenden. En dat maakt de stap kleiner voor die debuterende Senioren om in een later stadium gemakkelijker aan de grotere NRS-evenementen deel te laten nemen.



## WAT IS EEN TOMTOM-TOERTOCHT NU PRECIES?

Ze bieden precies dezelfde mooie toeristische routes over die befaamde NRS-weggetjes en langs bekende (of nog liever: onbekende) bezienswaardigheden als de gebruikelijke NRS-evenementen.

## Soort Routebeschrijving

De route wordt uitsluitend via GPX-Tracks gereden, in te lezen in uw TOMTOM, Garmin of Smartphone of het in uw auto ingebouwde navigatie-apparaat. We sturen u die Tracks als bijlage per e-mail toe. U kunt ze doodeenvoudig zelf even in uw TOMTOM e.d. inlezen, of dat door ons aan de start alsnog even laten doen. U kunt ons ook om een **UITLEEN-TOMTOM** vragen, waarop de tracks al zijn ingelezen.

De GPX-Tracks worden in principe enige tijd tevoren nagereden en gecontroleerd. Op basis van aanwijzingen van deelnemers onderweg worden de tracks zo nodig bijgewerkt voor toekomstig hergebruik.





### Programmaboekje met toeristische informatie

U krijgt geen Routeboek, maar wél een programmaboekje dat u vooraf wordt toegezonden. Dat bevat toeristische informatie over bezienswaardigheden langs de route, gekoppeld aan de nog te rijden afstand tot aan de eindbestemming, zoals die continu altijd vermeld staat in het TOMTOM-scherm. Het boekje bevat ook aanwijzingen over restaurants langs de route met suggesties voor eventuele onderbrekingen voor Koffie-, Lunch- en Theepauzes. Bij routes door stadscentra geven we zo nodig ook aanvullende parkeer-informatie.

### Opbrekingen & Omleidingen

Van eventuele opbrekingen en omleidingen merkt u niets: die worden immers op de gebruikelijke wijze automatisch door TOMTOM aangereikt, waardoor u er niets van merkt en zo weinig mogelijk mist van de tracks met onze mooie route. Het programmaboekje bevat enkele simpele tips, aanwijzingen en adviezen voor dergelijke situaties.



### Begeleiding

TOMTOM-TOERTOCHTEN worden in principe door een TOERLEIDER begeleid. Bij geringe deelname kan dat eventueel de chauffeur van het seniorenbusje zijn. De Toerleider assisteert de deelnemers bij onverhoopte problemen van welke aard dan ook.

De kleinschalige opzet maakt het meerijden van een Serviceteam niet haalbaar. Bij onverhoopte autopech kan de toerleider op verzoek een uiterst betaalbare repatriëring en een leenauto regelen via de NRS.

### Diners & Borreluurtjes

Tenzij anders vermeld, betreft het inschrijfgeld naast GPX-Tracks, programmaboekje en begeleiding ook: logies/ontbijt (in 2-persoons kamers), **zonder diners!** Dat biedt Senioren de vrijheid om zelf à la carte te dineren naar eigen smaak, honger en budget. Op de gezellige dagelijkse borrel pal voor het diner wordt 1 drankje aangeboden. Alle overige extra's en consumpties zoals entreegelden, lunch en drankjes, zijn voor eigen rekening.

### Reserveringen & Annuleringen - Facturering

Voor deze kleinschalige TOMTOM-TOERTOCHTEN is een minimum aantal inschrijvingen vereist om ze te kunnen laten doorgaan. Geadviseerd wordt om u vroegtijdig in te schrijven, omdat wij de hotelkamers pas kunnen boeken bij voldoende belangstelling i.v.m. de boeteclausules van de hotels bij annuleringen. Hoe later wij de kamers boeken, hoe groter de kans dat ze al bezet zijn of dat wij de tocht al hebben moeten annuleren of verzetten wegens te weinig belangstelling.

*Afgezien van een bescheiden aanbetaling bij uw reservering - die we per omgaande restitueren bij afblazen of uitstel - ontvangt u een factuur met een betalingsschema voor het restbedrag op het moment dat we de hotelkamers definitief hebben geboekt.*