

ATR2025 JURA & FRANSE ALPEN - ALGEMENE INFORMATIE & INSCHRIJFFORMULIER

Zat (Openingsdiner ATR) 13 t/m Zat/(Zon) 20/(21) september 2025

Deze ATR sluit naadloos aan op de VCT 2025: Slotdiner VCT op 13/9 is tevens Openingsdiner ATR2025

Toerrally: rijden op een Bol-Pijl Routeboek of TOMTOM

Alle dagen de gehele route lekker toeren in eigen tempo via een Routeboek op basis van het eenvoudige Bol-Pijl systeem dat verdwalen welhaast onmogelijk maakt. Ook debuterende bijrijd(st)ers hebben er nooit enige moeite mee en kunnen vrijwel voortdurend naar buiten kijken om ontspannen van de panoramaroutes te genieten.

Na het ontbijt kan tussen 09.00 - 10.00 uur vertrokken worden voor de meestal niet al te lange dagtochten met beperkt aantal kilometers, waardoor er ruim voldoende tijd is voor de nodige onderbrekingen bij allerlei toeristische bezienswaardigheden of de vele gezellige terrasjes langs de beeldige routes.

Iedere dagtocht biedt tenminste een koffie- en theepauze naast een lunchpauze op markante locaties en soms in de vorm van uitgebreide **PICKNICK's op Top-locaties met schitterende panorama's**, verzorgt door ons even befaamde als enthousiaste NRS-CateringTeam.

Vanaf de theepauze rijden alle deelnemers altijd via een aardig maar vlot uitlooptraject terug naar het hotel.

Afhankelijk van het zelfgekozen programma of rijtempo is iedereen weer ruim op tijd terug in het hotel voor een ander dagelijks hoogtepunt: de aangeboden en altijd erg geanimeerde **Bonusborrel**.

TOMTOM & Navigatie Computers

Alle Toer-Klasse deelnemers ontvangen per email ook de **GPX-Tracks** die u zelf op uw **TOMTOM, GARMIN of eigen automerk** kan zetten: **inlezen en rijden maar**

Via die GPX-tracks kunt u ALLE TRAJECTEN moeiteloos geheel via de eigen navigatie-computer rijden! Op uw verzoek zetten wij de tracks bij de start op uw TOMTOM. **U kunt ook voorgeprogrammeerde TOMTOM's huren!**

Die TOMTOM instructies maken het OOK voor Bol-Pijl rijders erg gemakkelijk om bij wegopbrekingen en/of files de route in het routeboek een stuk(je) verder moeiteloos weer op te pakken, zonder verdwalen.

Achter een LoodsTeam aanrijden?

Wie zelfs TOMTOM nog te spannend vindt (b.v. solo-rijders of sommige Senioren), kan de routes desgewenst geheel of gedeeltelijk rijden door aan te haken bij het groepje deelnemers dat achter ons LoodsTeam aan rijdt.

BONUSPUNTEN & Bonusborrels

Wie daar aardigheid in heeft kan meedoen aan allerlei aanvullende activiteiten en programma-onderdelen, zoals het bezoeken van wat lastiger te bereiken extra boeiende bezienswaardigheden of het rijden van sportieve of spectaculaire Speciale Etappes of foto-opdrachten. Daarmee worden de z.g. **'Bonuspunten'** verzameld, die gouden, zilveren of bronzen medailles opleveren.

De Bonuskaart wordt dagelijks bijgewerkt op de gezellige aangeboden **BONUSBORREL**, pal voor het diner. **Voor veel onderdelen is een digitale camera onmisbaar.**

DEBUTANTEN

Voor deelname aan de NRS-evenementen is geen enkele ervaring vereist, ook Debutanten rijden vanaf de eerste meters alle routes probleemloos: van de route af raken of verdwalen is vrijwel onmogelijk en bovendien lost uw TOMTOM onvoorziene problemen wel voor u op.

TRP's: TOERRALLYPROEVEN

TRP's zijn een **even onschuldige als vermakelijke** vorm van vermaak in een AlpenToerRally, waaraan op geheel vrijwillige basis al dan niet kan worden deelgenomen. In de TRP's kunnen rijders en/of navigatoren hun al dan niet vermeende rijvaardigheid bewijzen tot groot vermaak van de overige deelnemers als toeschouwers. De TRP's hebben een sterk uiteenlopend karakter, waarbij op fantasierijke wijze allerlei soorten behendigheden aan de orde kunnen komen. Ze zijn in deze ATR weer volop aanwezig, op allerlei mooie en indrukwekkende locaties. Alle TRP-winnaars krijgen een beker.

ALLE deelnemers kunnen op geheel vrijwillige basis aan één of meer TRP's deelnemen, ongeacht hun Klasse.

Nieuw: TRP's als DRAACK-Spelletjes

De TRP's kunnen ook uit korte gemene zogenaamde 'DRAACK-Spelletjes' bestaan. Daartoe kan langs de route een **gemeen kaartleespuzzeltje** worden opgelost. De naam van de spelletjes slaat op de naam van de bedenker ervan: de (soms) vuige uitzetters-echtgenote.

BOUCLES DEL NOTTE

Ook onze befaamde Boucles zijn weer helemaal terug: in de ALPEN, mét het traditionele minifeestje na slot na de finish op een geheime locatie!

KEUZE tussen Toer- of GPX-Klasse

Feitelijk is er geen verschil tussen deze beide klassen: ze rijden precies dezelfde route, via het Bol-Pijl-Routeboek, al dan niet met ondersteuning van GPX-Tracks via uw **TOMTOM, GARMIN** of ander merk navigatiecomputer. De **GPX-Klassers** mogen desgewenst echter dagelijks gelijktijdig via een z.g. LeMansStart vóór de andere deelnemers uit starten: dat is bedoeld voor de liefhebbers van vlot rijden in een al dan niet sportiever automobiel.

Om het wat leuker en aantrekkelijker te maken, kunnen tot aan de lunchpauze een aantal al dan niet bemande Meldingsposten worden bezocht voor het uitvoeren van simpele opdrachten. Op de avond voor de start krijgen debutanten en routiniers desgewenst een nadere toelichting tijdens de gezellige traditionele 'GPX-borrel'.

Tijdens die GPX-borrel worden de GPX-Tracks desgewenst alsnog op uw TOMTOM gezet, en worden de huur- of leen-TOMTOMS uitgereikt, zo nodig met uitleg.

NIEUW: Trajecten ook te rijden via Recreatief Kaartlezen
Vraag om een GRATIS SETJE fraai kaartleesmateriaal!



Na 2 spectaculaire dagen in de Jura langs de Zwitsers/Franse grens volgen nog 6 dagen/5 nachten Franse Alpen rond een 4-sterren hotel

ALGEMENE INFORMATIE

De NRS legt de deelnemers geen enkele verplichting op, en stelt evenmin eisen aan leeftijd, bouwjaar of type van de auto of deelnemer. Van de sluitingstijd van de controles trekken deelnemers en officials zich weinig of niets aan; problemen rond de sluitingstijd van de hotelbar liggen gevoeliger.

Omgekeerd kunnen evenmin eisen aan de officials en de begeleidende teams worden gesteld. Dit zijn altijd zonder uitzondering onbetaalde vrijwilligers, die puur uit hobby zo'n evenement begeleiden, hoe professioneel dit ook overkomt.

Een en ander houdt tevens in dat de NRS geen enkele aansprakelijkheid kan en zal aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of daarmee samenhangende activiteiten, dan wel enig beroep van deelnemers op hulpverlening door vrijwilligers van welke aard dan ook. Door inzending van het inschrijfformulier wordt men geacht dit te accepteren.

Bouwjaar & Leeftijd

Aan merk, type of bouwjaar van de **auto's en de deelnemers** worden door de NRS geen eisen gesteld, zolang één en ander technisch maar in goede staat verkeert. Eigentijdse en zelfs gloednieuwe voitures zijn even welkom, al rijden er heel wat oudere klassiekers mee waarvoor al geen wegenbelasting meer wordt betaald.

Hoewel de autootjes onvermijdelijk een belangrijk onderwerp van gesprek vormen, is een aanzienlijk deel van de groep nauwelijks in staat een oliekoeler van een radiator te onderscheiden en doet liever op de terrasjes of in de bar nieuwe kennissen op. Bij de NRS draait alles om sfeer, binnen een onmiskenbaar nostalgisch kader. De evenementen zijn slechts een middel om die gezellige sfeer onderweg te genereren.

PECH ONDERWEG

Wie pech krijgt mist helaas een deel van de pret, al zullen de serviceploegen en de NRS er alles aan trachten te doen om dat zoveel mogelijk te voorkomen. Bijvoorbeeld door het tijdelijk beschikbaar stellen van een leenauto, ter overbrugging naar een definitieve oplossing via KNAC, ANWB, of eigen verzekering, waarvoor de deelnemer zelf vooraf heeft gekozen.

De activiteiten van de Serviceteams, inclusief die van de Breakdownteams met trailers en leenauto's, zijn **UITSLUITEND** gericht op het verhelpen van **pech onderweg**, langs de routes door veelal onherbergzame gebieden of hoog in de bergen, zonder garages, dealers of wegenwacht. De serviceteams bestaan uit ervaren ServiceTeams. Fooien wekken dus afgrijzen, maar een aangeboden drankje is natuurlijk nooit weg.

GRATIS LEENAUTO'S (1e pechdag)

Uitsluitend zolang de voorraad strekt, alleen ter overbrugging van de eerste volle pechdag, worden **ZO MOGELIJK gratis** NRS-leenauto's beschikbaar gesteld, meegevoerd op trailers.

Ondertussen verleent de NRS hulp bij het verzorgen van een huurauto of het regelen van een vervang-auto via een officiële instantie zoals KNAC, ANWB, etc., waarmee echter vaak wel 1 à 2 dagen gemoeid kunnen zijn, **behalve voor KNAC-Leden!** De NRS-auto's zijn alleen bedoeld om dat gat op te vullen, en om langs de route gestrande deelnemers zo weinig mogelijk van de verdere route op die dag te laten missen.

Beslissingen over de verstrekking van NRS-leenauto's worden door de daartoe aangewezen leden van het Serviceteam i.o.m. de NRS-Alarmcentrale genomen.

De leenauto dient na een eerste (of extra) pechdag in principe weer beschikbaar te zijn voor nieuwe pechgevallen, waarbij desgewenst door de NRS assistentie wordt verleend bij het zoeken naar een huurauto voor rekening van de deelnemer. Zonder nieuwe pechgevallen is langer uitlenen soms mogelijk.

N.B.

Aanvragen voor vervangende of leen-navigatoren wegens buiten gebruikstelling van de originele exemplaren, worden principieel niet in behandeling genomen.

GSM-TELEFOONS & Digitale Camera: Verplicht meenemen!

Een **GSM is onmisbaar** om bij onverhoopte pech via de eigen NRS-alarmcentrale snel assistentie van de ServiceTeams te roepen. Een **digitale camera is onmisbaar** bij Kaartlees- en Bonus-Opdrachten

KLEDING

Evenmin hoeft een uitgebreide garderobe meegenomen te worden, al zal menigeen zich in hotels met 3 of 4 sterren wat stemmiger willen kleden voor het diner. Dat behoeft echter niet. Smokings e.d. zijn bij de NRS i.h.a. zéér ongebruikelijk.

RALLYSCHILDEN

Per equipe worden 2 schilden naar internationaal model verstrekt. Het voeren ervan is niet verplicht, maar bevordert de onderlinge herkenning en maakt de foto's vele malen leuker.

STARTNUMMERS

Wie een speciaal startnummer leuk vindt, mag daar via het inschrijfformulier om vragen. Start GPX-Klasse: 09.00 uur. **Toerklasse**, dagelijks zelf starttijd kiezen: 09.00 - 10.00 uur.

KILOMETERS OF MIJLEN

In de routebescheiden worden alle afstanden zowel in kilometers als in mijlen vermeld. Speciale "Tripmasters" zijn weliswaar gemakkelijk, maar bij de NRS in feite overbodig. Daarbij is een dagteller met liefst 1 cijfer achter de komma wel nuttig, maar ook niet echt noodzakelijk: de **Bol-Pijl schetsjes** geven zoveel informatie dat er niet op die afstanden gelet hoeft te worden. Onderweg naar de start kan op de snelweg de afwijking t.o.v. de eigen kilometerteller even gecontroleerd worden.

Wie toch liever op die afstanden in het routeboek wil rijden, of die afstanden na fout rijden gemakkelijk wil corrigeren, of een kilometerteller met sterke afwijking heeft, kan overwegen om via de NRS **met hoge korting** zo'n gemakkelijke teller (merk: **Terratrip**) te laten inbouwen. Het helpt soms echtelijke ruzies te voorkomen. En één zo'n teller kan je gemakkelijk - net als TOMTOM - met zuignapjes in verschillende auto's gebruiken.

MOOI-WEER-GARANTIE

I.v.m. de befaamde "mooi-weer-garantie" van de Ritmeester - alleen zolang de zon schijnt - wordt cabriorijders verzocht altijd met een pet op te rijden om zonnesteek te voorkomen.

HUISAPOTHEEK, EHBO

De toerleiding beschikt over een uitgebreide huisapotheek, voorzien van een ruim assortiment pillen, zalfjes en smeerseltjes voor de meest uiteenlopende kwalen die zich onderweg blijken voor te doen.

Dat varieert van tranende ogen tot zonnebrand, van indigestie tot wagenziekte en van zonnesteek tot kater. Wie speciale medicijnen op recept gebruikt, dient niet te vergeten deze zelf mee te nemen. Diverse mede-organisatoren hebben een EHBO-diploma, in de Cateringbus zit een EHBO-koffer, en meestal zit er wel een dokter in de zaal.

SOLORIJDEERS

Dit is bij de NRS toegestaan en is in de Toerklasse met Bol-Pijl routeboek en met TOMTOM-instructies zeker haalbaar, zeker bij gebruik van GPX-Tracks. Het inschrijfgeld is gebaseerd op deelname van equipes bestaande uit twee personen, zodat van solorijders een extra bijdrage in de algemene kosten gevraagd moet worden, los van de eenpersoons kamertoeslag.

NIET-VOORDEURDELERS

De mailings kunnen naar keuze aan de **bestuurder OF aan de navigator** worden gezonden. Voor een geringe toeslag wordt alle informatie **aan BEIDEN** toegezonden. Alleen in dat laatste geval kan dan om gescheiden facturering worden gevraagd.

SPECIALE WENSEN & DIEET

Geef s.v.p. altijd tijdig eventuele wensen of problemen rond trappenlopen, hernia, brandangst, rolstoel, allergieën etc. aan. Geef ook een eventueel DIEET aan: denk aan glutenvrij dieet, vegetarisch, of meld dat u liever GEEN varkensvlees, vis of schaaldieren krijgt voorgezet. *Geef dan aan wat u wél wilt!*

Nu ook keuze voor RECREATIEF KAARTLEZEN in de ATR2025

Sommige ATR-deelnemers houden van wat meer actie dan alleen maar ontspannen en toeristisch te genieten van de beeldige routes in de NRS-Bol-Pijl-Routeboeken. Op hun verzoek is besloten in deze ATR2025 alsnog de mogelijkheid te bieden om die zelfde mooie Bol-Pijl-routes volledig te rijden als kaartleesrit op gekleurde wegenkaarten via het bezoeken van **ingetekende CP's** (ControlePunten). Om het nog wat spannender en actiever te maken, worden op die CP's ook zogenaamde ControleVragen (CV's) gesteld, waarmee extra fraaie medailles verdiend kunnen worden. **U kunt er zelfs ook voor kiezen om per traject te bepalen of U dat wilt rijden op Bol-Pijl, TOMTOM of kaartlezen: U kunt desgewenst op ieder zelfgekozen moment wisselen van routesysteem!**

Setje gratis Kaartmateriaal s.v.p. vooraf aanvragen: bel of mail de NRS! Setjes zijn alleen op aanvraag beschikbaar om onnodige hoge drukwerk-kosten te vermijden. Ze worden dagelijks pas aan de starttafel uitgereikt.

Verantwoordelijkheidsclausule & INSCHRIJFFORMULIER ATR2025 JURA & FRANSE ALPEN Za 13 t/m Zat/Zon 20/21 sept. 2025

OPGAVE NIEUWE BEGUNSTIGERS/DONATEURS

(LET OP: bij stilzwijgende **verlenging** ontvangt men automatisch jaarlijks een vervolg factuur)

OPGAVE per heden als:

☐ Begunstiger (B: € 25/jaar)

☐ Donateur (D: € 45/jaar)

voor 1 jaar, met automatische verlenging

Deze aanmelding is bedoeld voor:

☐ Voor het lopende jaar 20

☐ Voor het komende jaar 20

DE BIJDRAGE á ☐ € 25 (B) of ☐ € 45 (D)

is heden overgemaakt op:

☐ NL55 RABO 0391 6264 77

☐ NL31 INGB 0004 9252 19

t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

Vrijblijvend aanbod (niet verplicht !):

☐ Wordt graag KNAC-Lid via NRS:

(Via NRS 25% introductie-korting in 1e jaar
op lidmaatschap á ca. € 168/jr.)

Initialen : Voornaam : ☐ Man/☐ Vrouw

Naam :

Straat /Nr :

Postcode : Woonpl. :

Land :

Tel. (Privé/avond): Tel. (Zaak/dag): GSM:

. 06

FAX: E-Mail ADRES:

.

AUTOGEGEVENS:

Kenteken Merk/Type: Bouwj.: Kleur:

.

NRS Donateurs/Begunstiger worden

De NRS is een Non Profit hobby Stichting, gedreven door onbetaalde vrijwilligers, hoe professioneel een en ander wellicht overkomt. De kosten van het drukwerk met verzending aan een groot aantal geïnteresseerden kunnen dus vanwege gebrek aan inkomsten niet uit eigen middelen bekostigd worden, terwijl een hoofdelijke omslag daarvan over het beperkte aantal deelnemers per evenement evenmin haalbaar is. De NRS drijft daarom op de jaarlijkse bijdragen van Begunstigers en Donateurs.

Huisgenoten en Gastrijders

Voor de NRS-evenementen kan alleen door Donateurs, of Begunstigers alsmede hun huisgenoten of introducés (gastrijders) ingeschreven worden. Co-equipiers behoeven niet afzonderlijk begunstiger of donateur te worden, tenzij zij de NRS-informatiebulletins en het NRS tijdschrift AVONTUURLIJKE KLASSIEKERS zelf ook willen ontvangen. De NRS heeft er namelijk geen enkel belang bij om voor de relatief lage bijdrage meerdere exemplaren van het kostbare drukwerk aan hetzelfde adres toe te zenden.

KNAC CLASSIC CAR LID worden ?

Bij mechanische pech worden door vele verzekeringsmaatschappijen de kosten voor repatriëring van oudere auto's niet gedekt. En bij pech onderweg dient een lokale garage te constateren dat reparatie niet binnen 2 werkdagen mogelijk is, hetgeen bij klassiekers maar zelden lukt. Daar gaan vaak dagen mee verloren.

De NRS heeft met de KNAC vérgaande afspraken lopen voor snelle, gratis repatriëring inclusief vervangende auto bij het uitvallen van klassiekers van deelnemende KNAC Classic Car leden, indien het kenteken vooraf werd doorgegeven door de NRS. De KNAC accepteert dan namelijk het oordeel van de eigen NRS-service-teams, en dat spaart (heel veel) tijd.

Wie KNAC-lid wordt via een NRS-inschrijfformulier, geniet een **introductiekorting** van 25%. De KNAC is een volledige dochter van de ANWB (zelfde wegenwacht & alarmcentrale), maar voornamelijk gericht op klassiekers. Bel zelf de KNAC voor uitleg over verschillen & voordelen.

VERANTWOORDELIJKHEIDS CLAUSULE

Organisatoren en officials zijn zonder uitzondering onbetaalde vrijwilligers, die de NRS-evenementen puur uit hobby organiseren of begeleiden. De NRS kan en zal daarom geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of daarmee samenhangende activiteiten, dan wel enig beroep van deelnemers op hulpverlening door vrijwilligers van welke aard dan ook.

INSCHRIJFFOORWAARDEN

Door inzending van het inschrijfformulier voor een NRS-evenement accepteert u de navolgende voorwaarden, waarvan door de NRS niet zal worden afgeweken.

ONVERHOOPTE AFMELDINGEN

In verband met de hoge vooruitbetalingen en reeds in een vroeg stadium gemaakte kosten, kan van restitutie bij onverhoopte afmeldingen niet of slechts gedeeltelijk sprake zijn.

De NRS accepteert iedere afmelding ongeacht de redenen, onder de navolgende financiële regeling, waarvan niet afgeweken zal worden. Afmeldingen dienen schriftelijk of per email gedaan te worden.

Tot 14 dagen na ontvangst van het inschrijfformulier of (voorlopige) aanmelding volgt volledige restitutie van het reeds betaalde bedrag. Bij latere afmelding wordt het door de NRS verlangde bedrag voor de aanbeting of reservering ingehouden. Naar rato van het aantal weken tussen afmelding en genoemde startdatum wordt op het restbedrag de navolgende restitutie verleend:

- Tot 12 weken voor de start: Restitutie: 50%
- 12 - 10 weken voor de start: Restitutie: 40%
- 10 - 8 weken voor de start: Restitutie: 30%
- 8 - 4 weken voor de start: Restitutie: 20%
- Vanaf 4 weken voor de start: Geen enkele restitutie meer mogelijk.

Bij afmelding wordt tevens de eventueel genoten voorinschrijvings-korting ingehouden.

Aangeraden wordt zelf gegadigden te vinden om het startnummer over te nemen, deze zullen door de NRS zonder meer geaccepteerd worden. Bij afmelding blijft de betalingsverplichting voor de aanbeting en/of het nog openstaande bedrag bestaan.

Zonder reactie op een vriendelijk betalingsverzoek dienaangaande bestaat het risico dat de vordering uit handen wordt gegeven.

Ter bevestiging van de afmelding wordt een zogenaamde annuleringskosten-nota door de NRS toegezonden, die voor een claim op de eventueel zelf elders afgesloten annuleringsverzekering gebruikt kan worden. Met het verstrekken van een annuleringskosten-nota beschouwt de NRS een annulering als afgedaan en vervalt de mogelijkheid tot verdere restituties of verrekeningen, ongeacht de hoogte van een eventuele uitkering van uw reis- of annuleringsverzekering.

Reis- en Annuleringsverzekeringen

Men wordt dringend geadviseerd zelf elders reis- of annuleringsverzekeringen af te sluiten.

BETALINGEN t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)

NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)

LET OP: De 3^e NRS-bankrekening bij ING in België werd al in de loop van 2020 opgeheven!

FORMULIEREN TOEZENDEN: AAN

Nationale Recreatie Stichting NRS

Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUD (NL)

e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl

TEL.: + 31 (0)226 342559

b.g.g + 31 (0)653 321902

www.autorecreatie.nl

INSCHRIJFFORMULIER ATR 2025
JURA & FRANSE ALPEN
Za 13 t/m Zaterdag 20/21 september 2025



Voorkeur startnr. (n.v.t.)
☐ 51 t/m 125 Nr.: ☐
☐ Geen voorkeur

Inschrijfolgnr. t.b.v. hotels:
(Niet invullen)

Startnummer:
(Niet invullen)

BESTUURDER		PASSAGIER/Navigator		AUTO-GEGEVENS
Initialen	Roepnaam (t.b.v. naam badge)	Initialen	Roepnaam (t.b.v. naam badge)	Kenteken
Achternaam		Achternaam		Merk en type
Straat, huisnr		(Straat, huisnr)/idem		
Postcode & Woonplaats		(Postcode & Woonplaats)/idem		Bouwjaar
Land		(Land)/idem		Kleur
Tel. privé	GSM-nr	(Tel. privé)/idem	GSM-nr	

hieronder de (gewenste) status voor beiden aangeven: zo nodig volgt een factuur voor een (aanvullende) bijdrage

is/wordt ☐ Donateur ☐ Begunstiger ☐ Huisgenoot

is/wordt ☐ Donateur ☐ Begunstiger ☐ Huisgenoot

NRS-lidm.nr (indien bekend):

Inschrijven kan alleen indien de bestuurder OF de navigator NRS Begunstiger of Donateur is (of wordt), of als huisgenoot of als gastrijder staat ingeschreven. **Begunstigers** betalen bij deelname aan evenementen een **toeslag à € 25 p/pers**, voor **Donateurs** vervalt die toeslag. (Gastrijders genieten tijdelijk de status van donateur.)

zie adres-etiket

☐ Mag inschrijven als Gastrijder via (naam/groep):

☐ is uitgenodigd als NRS-official

Alle toezenden aan: ☐ Bestuurder **OF** ☐ Navigator

[**OF met een TOESLAG à € 15 per persoon:** ☐ aan beide adressen] (S.v.p. aparte factuur: ☐ JA / ☐ NEE)

Emailadres Rijder:

Emailadres Navigator:

OPENINGS DINER & 1e nacht Za/Zo:
Culinair Diner + Logies/Ontbijt
Za/Zo 13/14 september 2025

- ☐ **NEE** : Ik ben al deelnemer aan **VCT2025**, dus dat is al inbegrepen in de **VCT**
☐ **NEE** : Wij haken zondag om 09.00 uur in
☐ **JA** : Wij arriveren zaterdagmiddag voor het culinaire openingsdiner in R11 en log/ontbijt in nabije hotel H12 (!)
Log/Ontbijt + Diner: € 135 p.p.
1p-Ka: + € 55

Thuisreis: Za 20/Zo 21 sept. 2025
in gezelschap van de NRS (service)-teams

☐ **Log/Ontb/Diner: € 115 p.p. (1P-Ka: + 115)**

SAMENSTELLING EQUIPE

Aantal Pers.: ☐ 2 (Duo) ☐ 1 (Solo) **

☐ Heren ☐ Dames ☐ Mixed (Heer + Dame)

** Toeslag solorijders i.v.m. overhead: € 195

KAMER & BEDDEN

Kamers: ☐ 2-pers. ☐ 1-pers.*

*Toeslag 1-p. kamer(s): p.p.: € 340

Bedden: ☐ 1-Grand Lit (2-pers. bed)

☐ 2 Apart opgemaakte bedden

☐ Geen voorkeur

Hotelkamer/Arrangementskeuze

☐ **BUDGET Arrangement (B): € 1895* p.p.**

(*Toeslag voor Begunstigers: € 25 p.p.)

Voor equipes zonder eisen aan kamercomfort: Simpele kleinere kamers, of dependance/elders, mogelijk eventueel z.g. "Chauffeurskamers" !

☐ **STANDAARD Arr. (S): Toeslag € 165 p.p.**
Standaardkamer in het Permanence&Diner Hotel
(Alle nachten kamers op 4** niveau)**

Alleen in combinatie met Standaard Arr.: 5 overnachtingen in Jun. suites (H41)

☐ Arr. (J) Tslg Junior Suite p.p. : € 145

☐ Arr. (W) Nóg luxere Suites: **Bél de NRS!**

Speciale (kamer)wensen en/of bijzonderheden: Invalide-hernia-hond-brandangst etc:

HOTELINDELING: s.v.p. idem als equipe(s):

☐ Liefst diners in **NIET-ROKERS** ruimte !

☐ **ATR 2025**
Za 13 t/m Za/(Zo) 20/(21) september 2025

Gehele route te rijden via een

BOL-PIJL-ROUTEBOEK en/of via:

GPX-Tracks voor uw **TOMTOM, GARMIN:**
Inlezen, en rijden maar !

Tevens facultatief programma gemakkelijke

TOERALLYPROEVEN (TRP's) incl.
'DRAACK-Spelletjes' (navigatie-puzzeltjes)

☐ **Toer-kl.:** Gehele route in eigen tempo

☐ **GPX-kl.:** Lekker vlot rijden op **TOMTOM**
& **Routeboek**, met RouteControles (RC's)
op ControlePunten (CP's) tot de lunch.

Toelichting zie elders!

☐ **GPX-Tracks:** toezenden via Email

☐ **GPX-Tracks** aan de start door NRS laten inlezen in mijn eigen **TOMTOM**

☐ **S.v.p. NRS-TOMTOM** voorzien van de **GPX-tracks 'huren'** aan de start:
(à € 25,-) ☐ **TOMTOM** / ☐ **GARMIN**

☐ **S.v.p. gratis set Recreatief Kaartleesmateriaal**

Eventuele DIEET- of voedingswensen:

(Worden gemeld aan de hotels, incl. het aantal personen!)

Mag/Lust geen:

(Aantal personen aangeven s.v.p.)

☐ **Vegetariër**, maar **eet wél:**

☐ **Met het LoodsTeam meerijden**

Maakt zo nu en dan graag gebruik van de mogelijkheid bij het groepje aan te haken

☐ **Gratis meerijden in het Senioren-busje:**

Geeft zich op voor het Seniorenbusje met chauffeur met aantal personen:

- **Meerijden in Senioren-Busje: GEEN Toeslag!**
Op verzoek inclusief Thuis ophalen/brengen

KNAC CLASSIC CAR Lidmaatschap

☐ Is reeds **KNAC Classic Car** lid, onder lidmaatschapsummer:

☐ **Niet verplicht, wordt wél aangeraden:**
Geeft zich op als **KNAC Classic Car** lid
(ca. € 168 /jaar, via NRS: 1e jaar 25% introductiekorting via **KNAC-factuur**)

(AAN)BETALINGEN ATR2025

☐ De verplichte **AANBETALING à € 350**
PER EQUIPE (!) is **HEDEN** overgemaakt

Het RESTERENDE BEDRAG:

Restant s.v.p. uiterlijk 10 dagen na
ontvangst van Acceptatiebrief/Factuur

(Het totale bedrag ineens betalen mag ook en wordt uiteraard op prijs gesteld.)

Geen betalingstoeslag voor gespreid betalen!

BETALINGEN: t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)

NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)

Onze bankrekening bij ING-België werd opgeheven in 2020 !

☐ **Verzoeken een ticket te reserveren voor de kabelbaan naar de top van de Mont Blanc voor: (aantal) Personen**
Op en naar ca. € 81 per persoon

FORMULIER TOEZENDEN AAN:

NATIONALE RECREATIE STICHTING NRS
Secretariaat ATR2025
Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE

TEL.: +31 (0)226 342559

b.g.g +31 (0)653 321902

e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl

Site: www.autorecreatie.nl

Ontvangst van inschrijfformulieren wordt per omgaande bevestigd, **waarna de betalingsverplichting ingaat.**
Zie achterzijde inschrijfformulier voor de annulerings- en betalingsvoorwaarden, en voor de NRS-aansprakelijkheids-clausule:

Deelname geschiedt voor eigen rekening en risico. De NRS kan en zal geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of enig beroep op hulpverlening door vrijwilligers.

Handtekening:

Datum:

Inschrijfgeld is INCLUSIEF:

- Alle overnachtingen (log/ont) + diners
 - Bonusborrels, Medailles (of Bekers)
 - Div. Picknicks, Rallyschilden & Routeboek
 - Ondersteuning van de Serviceteams met repatriëring-trailers en gratis leenauto's
 - NRS-Permanence & NRS Alarm Centrale
 - Wegenkaarten met routeoverzichten
- Facultatief: diverse extra's tegen de vermelde toeslag, zoals Heen- en Thuisreis, 1-pers. kamers*