

Woensdag 10 t/m Zondag 14 september 2025

Ook als 'Proloog' voor de aansluitende ATR2025 te rijden!

De enige echte en onvervalste **VOGEZEN CLASSIC VCT**

Keuze: Recreatief of Sportief KAARTLEZEN
met Michelinklasse voor Debutanten
Ouderwets nostalgisch KAARTLEZEN
Puntenrit met vrije route à la NRS

BOL-PIJL-Routeboek + TOMTOM + GPX-Tracks **VOGEZEN TOERRALLY**

Toerklasse: Relaxed toeren zonder verdwalen
Panoramaroutes door de woeste Vogezen
en dorpjes in de Elzas à la Anton Pieck

Vader & Zoon/Dochter Equipages: Gezinskorting: leeftijd in Euro's !

KLASSE-INDELING: RALLY-, SPORT- en Michelin-Klasse **VOGEZEN CLASSIC - NOSTALGISCHE KAARTLEESRIT**

In de VCT2025 herleeft de oude nostalgische VCT weer ten volle: eerlijk kaartlezen met zo nu en dan een onverwachte 'instinker'. Niet echt moeilijk, maar wel leuk ouderwets kaartlezen, met keuze uit een **Rallyklasse** met veel zware concurrentie, een **Sportklasse** die na genoeg dezelfde controlepunten bezoekt, maar in meer relaxed tempo, en een **Michelinklasse** voor debutanten die nog minder punten aandoet, de eerste dagen geen enkele tijdsdruk kent en vanaf de lunch overschakelt naar het Bol-Pijl-Routeboek van de Toerklasse.

Die CP's liggen grotendeels op de uiterst toeristische T-klasse route, zodat ook de R/S/M-Klasse al die mooie routes rijden. Het vinden van enkele gemene CP's die door de vuige uitzetters buiten die T-klasse-routes zijn ingetekend, wordt met extra medailles beloond!



Permanence: Hotel/Restaurant
DOMAINE du BOLLENBERG
2x diner: Do/Vr

TOERKLASSE TOERRALLY - PROGRAMMA: **BOL-PIJL & TOMTOM (via GPX-Tracks)**

De **NRS-Bol-Pijl-Routeboeken** maken verdwalen vrijwel onmogelijk en voeren u probleemloos over de mooiste routes door de Elzas met beeldige vakwerkhuisen in de stijl van Anton Pieck, afgewisseld met bergtochten door de woeste en vrijwel onbewoonde VOGEZEN over de befaamde 'NRS-weggetjes'. Dat zijn de smalle weggetjes voor de lokale bevolking dwars door de bergen, die u zelf normaliter nooit in zou rijden, maar die vaak tientallen kilometers door de bergen voeren met de mooiste panorama's. Enige ervaring is niet vereist!

TOMTOM- GPX-Tracks

In de week voor de start sturen we u per email tevens alle trajecten als z.g. **GPX-Tracks** voor uw **TOMTOM** of **GARMIN** etc.: **Tracks even inlezen, en rijden maar!**



Zaterdag: 1x Culinair slotdiner in
Le Vieux Pressoir pal naast ons hotel

PROGRAMMA & ROUTE-INFORMATIE VOOR ALLE KLASSEN **VCT 2025 Classic & Toerrally (4 overnachtingen/diners!)**

Start: woensdag 10 mei in Victor's Residenz Hotel naast een prachtig park aan een meertje, iets zuidelijk van **Saarbrücken** en via snelwegen vanuit Maastricht in ca. 2,5 uur probleemloos bereikbaar!

Donderdag: even mooie als sportieve route van noord tot zuid dwars door de **Vogezen** via de volledige Route des Crêtes, ofwel de panoramaroute over de hoogste bergkammen en talloze NRS-weggetjes, langs beeldige stadjes met **vakwerkhuisen** naar het hotel, gelegen in de grootste wijngaard in de Elzas: **Domaine du Bollenberg**, nabij het **culinaire restaurant Au Vieux Pressoir**.

Autorecreatie: Rijden & Restaureren
**KAVONTUURLIJKE
KLASSIEKERS**

INSCHRIJFGELD: zie inschrijfformulier, ook op Internet

REIGER 65 - 1722 DS - ZUID-SCHARWOUDE
Tel. (0226) 342559 - b.g.g. 0653 321902

www.autorecreatie.nl - nrs.autorecreatie@planet.nl



Vrijdag: aaneenschakeling van bergpassen waaronder de Ballon d'Alsace en Petit Ballon, op en neer naar een gebied met beeldige meertjes in het Zuid-Westen.

Facultatief: Wijnproeverij in de kelders van het domein.

Vrijdagavond: facultatief bezoek aan de **wijkelders** op het Domaine, inclusief **kleine proeverij (Opgeven!)**.

Zaterdag: enkele **pittige NRS-weggetjes** en het laatste stukje van de **Route des Crêtes** over bergkammen. Na de 2e **PICKNICK** deze VCT bezoeken we nog wat mooie **Anton-Pieck-stadjes** voor het culinaire slotdiner.

R/S-Klasse rijden dan een **kaartlees-DRAACK-spelletje**: een leuke nouveauté, bedacht door Anneke Klaasse.

Zaterdagavond: Culinair slotdiner VCT in restaurant Le Vieux Pressoir, in de wijngaard tegenover ons hotel.
Tevens is dit het Openingsdiner van de ATR2025.

De **Toerklasse** bieden we enkele puur toeristische dagen over beeldige bosweggetjes en alle bekende Ballonen in de woeste en nauwelijks bewoonde Vogezen: van de Kleine tot de Grote Ballon, de **Ballon d'Alsace** inclusief, afgewisseld met bezoeken aan beeldige oude stadjes met vakwerkhuisen in de Elzas, geheel in **Anton-Pieck-stijl**. Als hoogtepunt tevens een dwaaltocht door een tamelijk onbekend stukje Vogezen met **beeldige meertjes**. Dankzij ondersteuning van uw **TOMTOM** via onze GPX-Tracks lijkt het rijden van de Bol-Pijl-Trajecten voor uw Navigatrice nóg meer op een echte vakantie! Deze opzet leent zich ook uitstekend om de VCT als 'Proloog' te rijden, ofwel als een 'voorrafje' van de aansluitende AlpenToerRally door de **steile kloven in de Jura** op weg naar een weekje toeren door de **Franse Alpen** tussen Annecy en de **Mont Blanc bij Chamonix**.

R/S/M-Klasse: Liever nostalgisch kaartlezen?

De **RALLY- en SPORT-KLASSE** rijden dezelfde mooie toeristische routes, met extra ControlePunten (CP's) op nostalgische rallyweggetjes, hetgeen deze VCT2025 voor deze klassen een extra sportief tintje geeft. De **MICHELINKLASSE** is een ideale MIX: 's morgens actief kaartlezen en 's middags 'meer relaxed toeristisch toeren via het Bol-Pijl-Routeboek, of **nóg relaxter**: door de gehele route te rijden met ondersteuning van uw **TOMTOM**, voorzien van onze befaamde **GPX-Tracks**.

We maken het tegenwoordig onze kaartlezers in de **R/S/M-Klasse** niet zo moeilijk meer. Dus geen lange zoekpartijen naar verdekt opgestelde RouteControles, maar zuiver, eerlijk en recht toe recht aan navigeren en opletend kaartlezen. Dat stelt ons huidige publiek meer op prijs, terwijl het toch een leuk klassement oplevert. **R/S/M-Klasse** kunnen ook na de lunch de verdere route als **Recreatieve** kaartleespuntenrit blijven rijden, dat niet mee telt voor het klassement, maar wél bij Ex Aequo's. **Nouveauté**: het **DRAACK-Spelletje**, waarbij men aan de hand van een foto van een wegwijzer met afstanden en plaatsnamen juist omgekeerd op zoek moet gaan naar het bijbehorende ControlePunt (CP)! Superleuk en erg spannend. Een ware vondst.

Sportief Budget-Arrangement:

Logies/Ontbijt in een 2e hotel: net buiten de wijngaard, nabij de 2,5 km lange toerit naar het Permanence & Diner-hotel

Aan merk/type of bouwjaar van de auto's worden geen eisen gesteld: hedendaagse auto's zijn ook welkom!



Start: Saarbrücken in Victor's Residenz-Hotel

HOTELCOMFORT: Standaard- of Budget-Arrangement

Alle deelnemers overnachten de 1^e nacht in het luxe Victor's Residenz-hotel aan een meertje in Saarbrücken. Voor de 3 nachten bij Rouffach kunt u kiezen tussen 3-sterren Permanence Hotel Domaine du Bollenberg waar de 3 diners (1x culinair) voor **ALLE deelnemers** worden geserveerd, of het eenvoudiger budgethotel, gelegen nabij het begin van de 2 km lange toerit.



Hotel Bollenberg *** Westthalen/Rouffach



Horeca-vermaak

Dagelijks bieden we 1 drankje aan tijdens de gezellige **Kaartlees- en Bonusborrel** van 19.00-20.00 uur pal voor het diner, waarbij de Bonuskaart van de T-Klasse en de controlekaart van de R/S/M-Klasse worden bijgewerkt. Op de **kaartleesborrels** wordt tevens een **uitleg** gegeven. De **T-Klasse** kan op vrijwillige basis **Bonuspunten** verdienen met het maken van foto's op toeristische locaties en het rijden van **Speciale Etappes (SE's)**.



Koffiepauze op Le Honeck (1363 m)



2x PICKNICK:
Donderdag & Zaterdag



Verantwoordelijkheidsclausule & INSCHRIJFFORMULIER

VOGEZEN CLASSIC (Kaartlezen) &

VOGEZEN TOERRALLY (Bol-Pijl-Routeboek en/of GPX-Tracks)

Recreatief Toeren of Nostalgie Sportief genieten in de VOGEZEN & ELZAS

Wo 10 t/m Zo 14 september 2025



OPGAVE NIEUWE BEGUNSTIGERS/DONATEURS

(LET OP: bij stilzwijgende **verlenging** ontvangt men automatisch jaarlijks een vervolg factuur)

OPGAVE per heden als:

☐ Begunstiger (B: € 25/jaar)

☐ Donateur (D: € 45/jaar)

voor 1 jaar, met automatische verlenging

Deze aanmelding is bedoeld voor:

☐ Voor het lopende jaar 20

☐ Voor het komende jaar 20

DE BIJDRAGE á ☐ € 25 (B) of ☐ € 45 (D)

is heden overgemaakt op:

☐ NL55 RABO 0391 6264 77

☐ NL31 INGB 0004 9252 19

t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

Vrijblijvend aanbod (niet verplicht !):

☐ Wordt graag KNAC-Lid via NRS:

(Via NRS 25% introductie-korting in 1e jaar
op lidmaatschap á ca. € 165 jr.)

Initialen : Voornaam : ☐ Man/☐ Vrouw

Naam :

Straat /Nr :

Postcode : Woonpl. :

Land :

Tel. (Privé/avond): Tel. (Zaak/dag): GSM:

. 06

FAX: E-Mail ADRES:

.

AUTOGEGEVENS:

Kenteken Merk/Type: Bouwj.: Kleur:

.

NRS Donateurs/Begunstiger worden

De NRS is een Non Profit hobby Stichting, gedreven door onbetaalde vrijwilligers, hoe professioneel een en ander wellicht overkomt. De kosten van het drukwerk met verzending aan een groot aantal geïnteresseerden kunnen dus vanwege gebrek aan inkomsten niet uit eigen middelen bekostigd worden, terwijl een hoofdelijke omslag daarvan over het beperkte aantal deelnemers per evenement evenmin haalbaar is. De NRS drijft daarom op de jaarlijkse bijdragen van Begunstigers en Donateurs.

Huisgenoten en Gastrijders

Voor de NRS-evenementen kan alleen door Donateurs, of Begunstigers alsmede hun huisgenoten of introducés (gastrijders) ingeschreven worden. Co-equipiers behoeven niet afzonderlijk begunstiger of donateur te worden, tenzij zij de NRS-informatiebulletins en het NRS tijdschrift AVONTUURLIJKE KLASSIEKERS zelf ook willen ontvangen. De NRS heeft er namelijk geen enkel belang bij om voor de relatief lage bijdrage meerdere exemplaren van het kostbare drukwerk aan hetzelfde adres toe te zenden.

KNAC CLASSIC CAR LID worden ?

Bij mechanische pech worden door vele verzekeringsmaatschappijen de kosten voor repatriëring van oudere auto's niet gedekt. En bij pech onderweg dient een lokale garage te constateren dat reparatie niet binnen 2 werkdagen mogelijk is, hetgeen bij klassiekers maar zelden lukt. Daar gaan vaak dagen mee verloren.

De NRS heeft met de KNAC vergaande afspraken lopen voor snelle, gratis repatriëring inclusief vervangende auto bij het uitvallen van klassiekers van deelnemende KNAC Classic Car leden, indien het kenteken vooraf werd doorgegeven door de NRS. De KNAC accepteert dan namelijk het oordeel van de eigen NRS-service-teams, en dat spaart tijd.

Wie KNAC-lid wordt via een NRS-inschrijfformulier, geniet een introductiekorting van 25%. De KNAC is een volle dochter van de ANWB (zelfde wegenwacht & alarmcentrale), maar vooral gericht op klassiekers. Bel zelf de KNAC voor uitleg over verschillen & voordelen.

VERANTWOORDELIJKHEIDSCLAUSULE

Organisatoren en officials zijn zonder uitzondering onbetaalde vrijwilligers, die de NRS-evenementen puur uit hobby organiseren of begeleiden. De NRS kan en zal daarom geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of daarmee samenhangende activiteiten, dan wel enig beroep van deelnemers op hulpverlening door vrijwilligers van welke aard dan ook.

INSCHRIJFVOORWAARDEN

Door inzending van het inschrijfformulier voor een NRS-evenement accepteert men de navolgende voorwaarden, waarvan door de NRS niet zal worden afgeweken.

ONVERHOOPTE AFMELDINGEN

In verband met de hoge vooruitbetalingen en reeds in een vroeg stadium gemaakte kosten, kan van volledige restitutie bij onverhoopte afmeldingen geen sprake zijn.

De NRS accepteert iedere afmelding ongeacht de redenen, onder de navolgende financiële regeling, waarvan niet afgeweken zal worden. Afmeldingen dienen schriftelijk of per email gedaan te worden.

Tot 14 dagen na ontvangst van het inschrijfformulier of (voorlopige) aanmelding volgt volledige restitutie van het reeds betaalde bedrag. Bij latere afmelding wordt het door de NRS verlangde bedrag voor de aanbetaling of reservering ingehouden. Naar rato van het aantal weken tussen afmelding en genoemde startdatum wordt op het restbedrag de navolgende restitutie verleend:

- Tot 12 weken voor de start:
Restitutie: 50%
- 12 - 10 weken voor de start:
Restitutie: 40%
- 10 - 8 weken voor de start:
Restitutie: 30%
- 8 - 4 weken voor de start:
Restitutie: 20%
- Vanaf 4 weken voor de start:
Geen enkele restitutie meer

Bij afmelding wordt tevens de eventueel genoten voorinschrijvings-korting ingehouden.

Aangeraden wordt om bij afmelding zelf geadigden te vinden om het startnummer over te nemen, deze zullen door de NRS zonder meer geaccepteerd worden.

Bij afmelding blijft de betalingsverplichting voor de aanbetaling en/of het nog openstaande bedrag bestaan.

Zonder reactie op een vriendelijk betalingsverzoek dienaangaande bestaat het risico dat de vordering uit handen wordt gegeven.

Ter bevestiging van de afmelding wordt een zogenaamde annuleringskosten-nota door de NRS toegezonden, die voor een claim op de eventueel zelf elders afgesloten annuleringsverzekering gebruikt kan worden. Met het verstrekken van een annuleringskosten-nota beschouwt de NRS een annulering als afgedaan en vervalt de mogelijkheid tot verdere restituties of verrekeningen, ongeacht de hoogte van een eventuele uitkering van uw reis- of annuleringsverzekering.

Reis- en Annuleringsverzekeringen

Men wordt dringend geadviseerd zelf elders reis- en/of annuleringsverzekeringen af te sluiten.

BETALINGEN t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)
NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)

LET OP: De NRS-bankrekening bij ING in België werd in de loop van 2020 opgeheven!

FORMULIEREN TOEZENDEN: AAN

Nationale Recreatie Stichting NRS
Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE (NL)

e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl

TEL.: + 31 (0)226 342559
b.g.g + 31 (0)653 321902

www.autorecreatie.nl

INSCHRIJFFORMULIER
VOGEZEN Classic & Toertocht 2025
Wo 10 t/m Zo 14 september 2025
(Sluit naadloos aan op de ATR2025)



Voorkeur startnr. (1 t/m 50)
☐ Zo mogelijk startnr.:
☐ Geen voorkeur

Inschrijfolgnr. t.b.v. hotels:
Startnummer:
(Niet invullen) *(Niet invullen)*

BESTUURDER

Blokletters s.v.p.

PASSAGIER/Navigator

AUTO-GEGEVENS

Initialen	Roepnaam (t.b.v. naambadge)	Initialen	Roepnaam (t.b.v. naambadge)	Kenteken
Achternaam		Achternaam		Merk en type
Straat, huisnr		(Straat, huisnr)/idem		
Postcode & Woonplaats		(Postcode & Woonplaats)/idem		
Land		(Land)/idem		Bouwjaar
Tel. privé	GSM-nr	(Tel. privé)/idem	GSM-nr	Kleur

hieronder de (gewenste) status voor beiden aangeven: zo nodig volgt een factuur voor een (aanvullende) bijdrage

is/wordt ☐ Donateur ☐ Begunstiger ☐ Huisgenoot ☐ is/wordt ☐ Donateur ☐ Begunstiger ☐ Huisgenoot

Inschrijven kan alleen indien de bestuurder OF de navigator NRS Begunstiger of Donateur is (of wordt), of als huisgenoot of als gastrijder staat ingeschreven. Begunstigers betalen bij deelname aan evenementen een toeslag à € 25 p/pers, voor Donateurs vervalt die toeslag. (Gastrijders genieten tijdelijk de status van donateur.)

NRS-lidm.nr (indien bekend):

zie adres-etiket

☐ Mag inschrijven als Gastrijder via (naam/groep) :

☐ is uitgenodigd als NRS-official

Alle toezenden aan : ☐ Bestuurder **OF** ☐ Navigator

[**OF met een TOESLAG à € 15 per persoon:** ☐ aan beide adressen] (S.v.p. aparte factuur: ☐ JA / ☐ NEE)

Emailadres Rijder:

Emailadres Navigator:

Wo 10 t/m Zo 14 september 2025

- 5 dagen:** Aankomst Wo 10 Sept. 2025
☐ Sportief/Budget hotelarr. p.pers.: € 835
☐ Permanence/Diner-Hotel Toeslag: € 95
Toeslag voor Begunstigers: € 25 p.p.
☐ Facultatief: Diner Wo 20.00 uur: +€ 35
☐ Bezoek Cave + Wijnproefje Vr 18.00: +€ 10

VOGEZEN CLASSIC (Kaartlezen):

- ☐ Rally-kl. : **Kaartlezen**, zware concurrentie
☐ Sport-kl. : **Kaartlezen**, vriendelijker/speels
R/S-Kl. : Na de lunch: Recreatief kaartlezen
☐ Michelin-kl: **50/50 Kaartlezen/Bol-Pijl**
Na de lunch: Bol-Pijl Routeboek

VOGEZEN TOERRALLY (Bol-Pijl)/TOMTOM)

- ☐ Toer-kl. : **Bol-Pijl routeboek en/of geheel via uw TOMTOM (GPX-Tracks)**
Gehele route in eigen tempo

GPX-Tracks (Toer- & M-Klasse)

- ☒ Altijd gratis toezending per e-mail
☐ GPX-Tracks aan de start door NRS laten inlezen in mijn eigen TOMTOM
☐ S.v.p. NRS-TOMTOM voorzien van de GPX-tracks 'huren' aan de start:
(Borgsom: € 25,-)

INSCHRIJVING door:

Aantal Pers.: ☐ (/Duo) ☐ (Solo) **

☐ Heren ☐ Dames ☐ Mixed (Heer + Dame)

** Toeslag solorijders i.v.m. overhead: € 95

HOTEL COMFORT

- Kamers: ☐ 2-pers. ☐ 1-pers.* ☐ ...-ps.
*** Toeslag 1-persoons kamer(s): € 184 p.p**
 Bedden: ☐ Geen voorkeur
☐ 1-Grand Lit (2-pers. bed)
☐ 2 apart opgemaakte bedden

Eventuele DIEET- of voedingswensen:

(Worden gemeld aan de hotels, incl. het aantal personen!)
Mag/Lust geen:

(Aantal personen aangeven s.v.p.)

☐ Vegetariër, maar eet wél:

☐ Liefst diners in **NIET-ROKERS** ruimte !



Speciale (kamer)wensen en/of bijzonderheden: Invalide-hernia-hond-brandangst etc:

HOTELINDELING: s.v.p. idem als equipe(s): n.v.t.

LOODSTEAM

Bij voldoende belangstelling

- ☐ **Met het LoodsTeam meerijden (T-Kl.):**
Maakt zo nu en dan graag gebruik van de mogelijkheid bij het groepje aan te haken

SENIORENBUSJE

- ☐ **Gratis meerijden in het Seniorenbusje:**
 Geeft zich op voor het Seniorenbusje met chauffeur met aantal personen:
 - Meerijden in Senioren-Busje: **GEEN Toeslag!**
Op verzoek inclusief Thuis ophalen/brengen

KNAC CLASSIC CAR Lidmaatschap

- ☐ Is reeds KNAC Classic Car lid, onder lidmaatschapsnummer:
Niet verplicht, wordt wél aangeraden:
☐ Geeft zich op als KNAC Classic Car lid
(ca. € 168/jaar, via NRS: 1^e jaar 25% introductiekorting via KNAC-factuur)

Inschrijfgelden zijn INCLUSIEF:

- 4x Overnachtingen met ontbijt & 3 diners
- 2x PICKNICK op mooie locatie
- 3x Bonusborrel (bon), Medailles of Bokalen
- Rallyschilden & Routeboek (**Bol-Pijl Toerkl.**)
- R/S-M-Kl: kaartleesmateriaal/schaalliniaaltje/
- Debutanten: kaartleesloupe met lampje
- Dagelijks kaartleesinstructies/uitleg/borrel
- Ondersteuning van de serviceteams met repatriëringstrailers en gratis leenauto's
- NRS-Permanence & NRS Alarm Centrale
- KNAC-leden: extra snelle repatriëring etc.

(AAN)BETALINGEN

- ☐ De verplichte **AANBETALING à € 195 per persoon is HEDEN** overgemaakt.
Datum van de betaling (Invullen verplicht!):

d.d.:

Volledige restitutie: alleen bij annulering binnen 2 weken na aanmelding/reservering

Het RESTERENDE BEDRAG te voldoen:

- ☐ Resterende bedrag: uiterlijk 10 dagen na ontvangst van acceptatiebrief/factuur.
(Het totale bedrag ineens betalen mag ook en wordt uiteraard op prijs gesteld).

BETALINGEN: t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)
NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)
Bankrekening ING-België werd opgeheven in 2020

FORMULIER TOEZENDEN AAN:

NATIONALE RECREATIE STICHTING NRS
 Secretariaat VCT Classic & Toerrally
 Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE

TEL.: +31 (0)226 342559
 b.g.g +31 (0)653 321902

e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl

Site: www.autorecreatie.nl

Ontvangst van inschrijfformulieren wordt per omgaande bevestigd, waarna de betalingsverplichting ingaat. Zie bijlagen voor de annulering- en betalingsvoorwaarden, en voor de NRS-aansprakelijkheidsclausule (of zie NRS-site:

Deelname geschiedt voor eigen rekening en risico. De NRS kan en zal geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of enig beroep op hulpverlening door vrijwilligers.

Handtekening:

Datum:

S. V.P. KOPIE KENTKEN MEEZENDEN
INDIEN AUTO BIJ NRS NOG ONBEKEND IS!
 flyer juli 2025