



41^E ALPENTOERRALLY ATR2026

NOORWEGEN - LOFOTEN



Heen: 6 t/m 16 september 2026

&

Terug: 16 t/m 20 september 2026

**NOORWEGEN van BERGEN tot aan de LOFOTEN
Van Zuid tot Noord en vice versa**

***Door gebergtes met gletsjers en via de talloze eilanden langs de Atlantische kust
Per eigen klassieker, cabrio of eigentijds automobiel, afgewisseld met
autoveerponten en een korte Mini-Cruise met de HUTIGRUTEN POSTBOOT.
Facultatief : Noordkaap (individueel)***





ATRT2026: OP en NEER naar de LOFOTEN, dwars door NOORWEGEN

Dat Noorwegen een erg mooi toeristisch land is, hoeven we u vast niet meer uit te leggen. Het is praktisch onmogelijk om ook maar 1 dag uit te zetten die niet overweldigend mooi is. Het uitzetten van saaie dagen, zelfs saaie doortrekdagen, is ook bijna onmogelijk!

Ter beperking van de omvang van deze brochure worden in de beschrijving van de routes daarom niet continu onze gebruikelijke superlatieven gebruikt: die mag u er nu zelf bij denken.

ATR2026: weergaloze Toertocht OP EN NEER naar de LOFOTEN in 2 weken

*Inclusief 2 rustdagen - **desondanks rijden we slechts maximaal 5 à 6 uur per dag!!***

Dat we in zo weinig rij- en reistijd zonder geforceerde dagritten zo veel van Noorwegen zo grondig kunnen bekijken, komt vooral omdat onze uiterst toeristische NRS-binnenweggetjes - in combinatie met de veerpontjes - vaak urenlange omwegen over de drukke grote doorgaande wegen overbodig maken. Ook is er weinig (vooral lokaal) verkeer, terwijl (geasfalteerde) zijwegen vrijwel ontbreken, waardoor de navigatrices weinig te doen hebben: zeker niet als uw TOMTOM met onze GPX-Tracks ook 'meeloopt'.

Zó afwisselend en compleet hebt u bijna geheel Noorwegen vast nog nooit eerder gezien!

Uitzetter Frits Wessels heeft in de afgelopen maanden de tijd genomen om zoveel mogelijk van die uitzonderlijk mooie NRS-weggetjes in deze tocht op te nemen. Daarbij moesten de nodige logistieke routeproblemen rond de veerponten opgelost worden. Noorwegen kent relatief maar weinig redelijk luxere en betaalbare comfortabele hotels die op grote afstand van elkaar liggen, zodat hun onderlinge afstanden in feite alles bepalend zijn voor de lengte van de dagtochten.

Het heeft de nodige tijd en moeite gekost, maar uiteindelijk is het gelukt om een supertoeristische en sterk afwisselende toertocht met korte dagtochten uit te zetten, die volgens ons zijn weerga niet kent.

Hotelafspraken & Vrijblijvend alvast inschrijven

*In de wintermaanden is het lastig en tijdrovend om de hotelreserveringen rond te krijgen. Hoewel er duidelijk veel belangstelling voor deze tocht naar Noorwegen bestaat, kunnen we nog niet goed inschatten hoeveel kamers we moeten reserveren en wat de hotelkamer- en veerpontprijzen precies bedragen. We verwachten toch - tot onze grote verrassing - dat het inschrijfgeld vergelijkbaar zal zijn met dat van de afgelopen jaren! Het juiste bedrag kunnen we momenteel nog niet goed genoeg bepalen. Daarom bieden we de mogelijkheid voor een **vrijblijvende voorlopige inschrijving** om uw startnummer en plekje in de hotels en op de veerponten veilig te stellen, totdat we U komende maand het definitieve inschrijfformulier met het juiste inschrijfgeld kunnen doorgeven.*

Het behoeft geen betoog dat een snelle vrijblijvende aanmelding zowel in uw eigen als ons belang is!





Noorwegen bezoeken via die befaamde NRS-weggetjes, kan dat?

Het smalle maar langgerekte NOORWEGEN biedt niet alleen maar die paar overbekende doorgaande wegen om op en neer te racen naar de Noordkaap.

Het supertoeristische maar dunbevolkte land biedt een scala aan goed geasfalteerde binnenweggetjes door hoge en lagere gebergtes, met doorgaans ook in de zomer nog met sneeuw bedekte bergtoppen.

Fjorden, Gletsjers, Bergwegen, Meren en Atlantische kust vol eilanden

Maar ook de toeristische smalle NRS-weggetjes **langs de uitlopers van de talloze FJORDEN** tot diep in het binnenland en de **beeldige diepblauwe meren en meertjes** op de (schier)eilanden, én hoog in de bergen, maken dat Noorwegen zich kan meten met de mooiste delen van Europa rond de Italiaanse meren bij de Dolomieten of de hoogste gletsjers in de Alpen.

Daarnaast biedt de Noorse Atlantische kust met zijn **schitterende rotskusten en heuvelachtige eilanden** dankzij een toenemend aantal bruggen en frequent varende autopontveren over Fjorden en inhammen de mogelijkheid om via de mooiste NRS-weggetjes steeds gemakkelijker en vlotter te genieten van al die toeristische schoonheid langs de superlange kustlijn.

PROBLEEM: Hoe vindt je die mooie NRS-weggetjes in Noorwegen?

Die staan namelijk absoluut NIET op de normale wegenkaarten met grove schalen van 1: 600.000 of 1:1.200.000 (*1 cm = 6 of 12 Km*). Wat bijna niemand weet, is dat ze met enige moeite wél te vinden zijn op TOMTOM of GOOGLE Maps, maar pas als je onwaarschijnlijk sterk maximaal inzoomt, liefst op een desktop PC met extra groot beeldscherm.

Maar zelfs dan weet je nog steeds niet of die smalle weggetjes per auto berijdbaar zijn, laat staan of ze de moeite van het rijden waard zijn als je ze zelf al zou hebben ontdekt. Dat moet ter plaatse worden gecontroleerd door het uitzettersteam tijdens het optekenen van de trajecten, komend voorjaar.

NRS- of Frits-Weggetjes

NRS-Voorzitter/Uitzetter Frits Wessels heeft al ruim 40 jaar als hobby het zoeken van dat soort goed berijdbare geasfalteerde toeristische weggetjes om die te verwerken in de NRS-toertochten. Achter zijn rug om worden ze meestal "Frits-Weggetjes" genoemd. Die werden vooral befaamd omdat de meeste rondtoerende automobilisten ze zelf niet gemakkelijk kunnen vinden - zeker niet in Noorwegen - laat staan ze die durven in te rijden met zijn klassieker, cabrio of hedendaags automobieltje.

Verdwalen is onmogelijk in Noorwegen

In de komende ATR2026 door Noorwegen spelen ze een extra belangrijke rol, omdat die weggetjes ook voor deelnemers die Noorwegen al vaker hebben bezocht een welkom alternatief vormen voor die paar overbekende doorgaande routes. De NRS-deelnemers rijden dus vooral door onbekende streken over ongebruikelijke, maar extra toeristische routes, al zullen er onvermijdelijk zo nu en dan ook best wel eens wat bekende stukjes doorgaande wegen zijn opgenomen om een beetje op te schieten.

Overigens rijdt men in Noorwegen door gebrek aan zijwegen en afslagen ongemerkt een veel hoger gemiddelde snelheid dan normaal. Bovendien is verdwalen vrijwel onmogelijk op de (enige!) asfaltweg.

Bol-Pijl-Routeboek en/of TOMTOM via GPX-tracks: *inlezen en rijden maar!*

U kunt de 14-daagse route geheel rijden op een uitvoerig Bol-Pijl-Routeboek met de nodige toeristische aanwijzingen, waardoor ook totaal onervaren debutanten de trajecten moeiteloos zonder verdwalen kunnen rijden.

Die trajecten kunnen ook volledig gereden worden op uw TOMTOM/GARMIN of automerk-gebonden navigatie-apparatuur via z.g. GPX-Tracks, die we iedereen vooraf kosteloos per e-mail toezenden:

even die GPX-tracks inlezen in uw TOMTOM en rijden maar

Ook zijn voorgeprogrammeerde TOMTOM's in bruikleen beschikbaar.

Steeds meer deelnemers rijden enthousiast gelijktijdig op het Bol-Pijl-Routeboek én op TOMTOM:

Uw TOMTOM toont dan tijdig de juiste route en geeft alle afslagen ruim tevoren zichtbaar aan, zodat de navigatrice alleen nog maar de toeristische info uit het routeboek hoeft voor te lezen!



**Molde
Hotel H21**



**Namsos
Hotel H31**



**Sandnessjoen
H41 (2x)**

PROGRAMMA & ROUTE ATR2026

NOORWEGEN op zijn mooist: op en neer naar de LOFOTEN,

Via maximaal 5 à 6 uur per dag en max. 80 Km/uur rustig toeren, vooral over rustieke binnenwegen

Vanwege het schaarse autoverkeer en geringe aantal verharde zijweggetjes kunnen we in Noorwegen al toerend ongemerkt tot zo'n 400 Km per dag afleggen, continu genietend van het afwisselende panorama met Fjorden, besneeuwde bergen en meren. Aan uitstappen tussen de koffie-, lunch- en thee-pauze is geen behoefte, anders dan voor korte foto-stops. Rijden of navigeren in Noorwegen is bepaald niet spannend, al zijn de vele NRS-weggetjes vaak best wel van tamelijk sportieve aard.

De ATR2026 bestaat uit een HEEN- en TERUGREIS waarvoor apart kan worden ingeschreven:

START:

Zondag 6 september 2026 om 19.15 uur in HIRSTHALS, gelegen op de kop van Jutland (DK)
De **NRS-STARTTAFEL** aan boord van de **FJORDLINE Autoferry** van het Deense HIRSTHALS naar het Noorse BERGEN opent om 20.00 uur, kort na de afvaart om 19.15 uur, waarbij we alle deelnemers een (belastingvrij) **welkomstdrankje** aanbieden.

HEENREIS Noordwaarts: zondag 6 t/m woensdag 16 september 2026

Zondagnacht/Maandagmorgen 6/7 sept.

DAG 0/1 **HIRSTHALS (DK) - BERGEN (NO)** Per autoveerpont met diner-overnachting-ontbijt aan boord:
De AUTOFERRY van FJORDLINE fungeert tevens als **Hotel (H01)** met **Startafel & Openingsborrel**

*Voor verdere details over de 10-daagse HEENREIS naar de LOFOTEN: zie de volgende pagina's, alsmede het OVERZICHT MET LANDKAART en DAGTOCHTEN op de ACHTERPAGINA.
Zie ook de tabel met PLEISTERPLAATSEN & HOTELS hieronder.*

TERUGREIS (zuidwaarts): Woensdag 16 t/m Zondag 20 september 2026

Naar keuze vanuit SORTLAND (H61) op 2 manieren:

- Als Mini-Cruise per Hurtigruten POSTBOOT met 2 overnachtingen (als 2x H72) langs de kust en tussen de talloze eilandjes door, ontschepping in TRONDHEIM na het ontbijt,

OF:

- Per eigen auto over de weg in 2 dagtochten naar TRONDHEIM met overnachtingen in:
MO I RAMA (H71) en in TRONDHEIM (H81).

aansluitend, weer gezamenlijk:

- Vanuit TRONDHEIM toeren we dan weer gezamenlijk langs de Jostenabreen gletsjer met nog 1 overnachting in een mooie historische hotel (H91-Kvikne) aan de Sognefjord.
- Tot slot een ochtendrit naar BERGEN voor de 2e 'Mini-Cruise' met Fjordline naar Hirsthals (DK), inclusief 1 overnachting aan boord (als H99).



**Fjordline
Hotel H01**

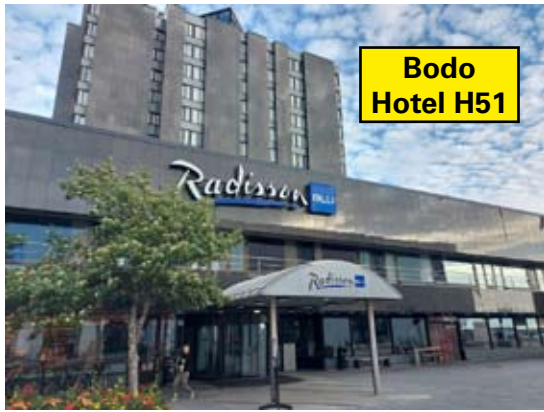


**Hurtigruten
Hotel H72**



**Fjordline
Hotel H92**

HEENREIS			Pleisterplaats		
DAG0	Zo	6 sept	FJORDLINE		(H01)
DAG1	Ma	7 sept.	LAERDAL	H11	
DAG2	Di	8 sept.	MOLDE	H21	
DAG3	Wo	9 sept.	NAMSOS	H31	
DAG4	Do	10 sept.	SANDNESSJOEN	H41	
DAG5	Vr	11 sept.	SANDNESSJOEN	H41	
DAG6	Za	12 sept.	BODO	H51	
DAG7	Zo	13 sept.	SORTLAND	H61	
DAG8	Ma	14 sept.	SORTLAND	H61	
DAG9	Di	15 sept.	SORTLAND	H61	
TERUGREIS					
DAG10	Wo	16 sept.	MO I RAMA	H71	(H72)
DAG11	Do	17 sept.	TRONDHEIM	H81	(H72)
DAG12	Vr	18 sept.	BALESTRAND	H91	
DAG13	Za	19 sept	FJORDLINE		(H99)



**Bodo
Hotel H51**



**Sortland
Hotel H61 3x**



**Mo I Rama
Hotel H71**



**Trondheim
Hotel H81**



**Balestrand
Hotel H91**



START (DAG0)/1:

Zondag 6 september 2026 om 19.15 uur in HIRSTHALS, gelegen op de kop van Jutland (DK)
De **NRS-STARTTAFEL** aan boord van de **FJORDLINE Autoferry** van het Deense HIRSTHALS naar het Noorse BERGEN opent om 20.00 uur, kort na de afvaart om 19.15 uur, waarbij we alle deelnemers een (belastingvrij) **welkomstdrankje** aanbieden. *Om organisatorische redenen (zelfbediening) zijn het diner, lunch en de consumpties aan boord voor eigen rekening!*

Facultatief: EXTRA NACHT VOORAF?:

HIRSTHALS ligt op ongeveer één dagreis van 950 Km/9 uur rijden van Utrecht af. Wie dat te veel vindt, adviseren we om zelf een overnachting voor de zaterdagnacht te regelen in het hotel aan de rivier nabij het vliegveld van Hamburg, waar ook een aantal NRS-officials met hun trage dienstvoertuigen zullen overnachten.

Op deze unieke wijze combineren we het nuttige (die onvermijdelijke overtocht per autoferry), met het aangename van een **'mini-cruise' langs de Noorse kust** met diner, overnachting, ontbijt en lunch: we varen 's morgens vanaf STAVANGER tot BERGEN uiterst toeristisch tussen de talloze leuke eilandjes langs de Noorse kust.

We **ontschepen maandagmorgen in BERGEN** om 13.00 uur voor een mooie rit langs de **Sognefjord** en via een bergritje met een overdosis toeristische panorama's naar het diner in ons 1e hotel in **LAERDAL** aan de Laerdalfjord.

Aan het einde van de eerste dag bereiken we aldus grotendeels 'slapenderwijze' en tevens toch ook al uiterst toeristisch het 1e hotel, gelegen in één van de mooiste stukjes van Noorwegen! Daarmee sparen we bovendien ook nog eens een lange dagtocht per auto uit door het nauwelijks boeiende zuidelijke deel van Noorwegen. Dat schiet dus best lekker op.

Op de thuisreis doen we dat ook weer, maar dan in omgekeerde richting: van Bergen naar Hirsthals!



HEENREIS Noordwaarts: zondag 6 t/m woensdag 16 september 2026

Zondagnacht/Maandagmorgen 6/7 sept.

DAG 0/1 **HIRSTHALS (DK) - BERGEN (NO)** Per autoveerpont met diner-overnachting-ontbijt aan boord: De AUTOFERRY van FJORDLINE fungeert tevens als **Hotel H01 Startafel & Openingsborrel**
Voor meer details over de aanloop- en uitloop route Thuis-Hirsthals v.v. en veerpontovertocht: ZIE het programma-overzicht op de vorige pagina.

Maandagmiddag 7 sept.

DAG 1: Halve dagtocht langs de **Sognefjord** en via een panorama-bergroute naar **LAERDAL (H11)**

Dinsdag 8 sept.

DAG 2: Dwars door het gebergte JOSTEDALSBEEN met de grootste gletsjer van Noorwegen.
De gletsjer zelf bezoeken we pas op de laatste dag van de thuisreis zuidwaarts.
Via **GEIRANGER** (waar grote cruise schepen tot diep in de gelijknamige fjord aanleggen), rijden we vervolgens door de bergen en langs de Nordfjord over de **'Trollenweg'**, ofwel één van de mooiste bergwegen in Noorwegen, naar de havenstad **MOLDE (H21)**

Woensdag 9 sept.

DAG 3: Vlotte beeldige weinig bekende **kustroute met bruggen en pontveren** langs **TRONDHEIM** en langs de Beitstadfjord (of via een *Speciale Etappe door het kustgebergte*) naar **NAMSOS (H31)**

Donderdag 10 sept.

DAG 4: Uiterst toeristische route langs de Atlantische Oceaan met bruggen en enkele veerpontjes naar het havenstadje **SANDNESSJOEN (H41)**, waar we een extra rust(ig) dagje blijven.

Vrijdag 11 sept.

DAG 5: Halverwege de heenreis hebben we een soort rustdag ingelast met een **LUIERPICKNICK** die bereikbaar is via een kort, beeldig traject langs de Fjord. De rest van de dag kan men rond het hotel aan de haven doorbrengen in het zelfde hotel in **SANDNESSJOEN (H41)**.
Wie toch iets meer wil rijden, bieden we een spectaculaire niet al te lange uiterst sportieve **Speciale Etappe (SE)** door de bergen in het binnenland met de Picknick als Start/Finish.

Zaterdag 12 sept.

DAG 6: Opnieuw een dagtocht langs de oceaankust, maar ditmaal met een totaal ander karakter vanwege een gebergte met bergtoppen tot ruim 1500 meter, naar **BODO (H51)**.

Zondag 13 sept.

DAG 7: Landinwaarts en via een bergachtig gebied en een veerpont naar het begin van de **LOFOTEN**.
Keuze tussen een mooie *Speciale Etappe (SE)* over de LOFOTEN via Harstad, of vlot naar het **FINISH hotel in SORTLAND (H61)** waar we 3 nachten blijven voor de **routes over de LOFOTEN**.

Maandag 14 sept.

DAG 8: **Rondrit over de LOFOTEN** in zuidelijke richting, inclusief een tweetal uiterst toeristische *Speciale Etappes (SE's)*, gevolgd door een mooie, niet al te lange rit terug naar het hotel **(H61)**.

Dinsdag 15 sept.

DAG 9: Op de laatste dag van de heenreis nog maar één relatief kort, maar uiterst toeristisch traject naar de **FINISH op het noordelijkste punt in Europa ooit door de NRS bezocht in die 41 jaren!**
Dichter bij de Poolcirkel zijn we nog nooit eerder geweest, al ligt die nog wel een flink eindje noordelijker.
Aan de FINISH verzorgt het onvolprezen NRS-CateringTeam op een idyllisch plekje de traditionele lange **LUIERPICKNICK met de nodige culinaire verrassingen**.

Verder een vrije dag tot aan het **slotdiner in H61** ter voorbereiding op de terugreis:

Woensdag 16 t/m Zondag 20 september 2026 - TERUGREIS (zuidwaarts), naar keuze:

- Per Hurtigruten **POSTBOOT (2 overnachtingen)**: langs de kust en tussen de eilandjes door, naar **TRONDHEIM**. of:
- Per auto in 2 dagtochten (2 overnachtingen): over land binnendoor naar **TRONDHEIM**.

Aansluitend: gezamenlijk langs de **Jostenabreen gletsjer (incl. 1 overnachting in een mooi historische hotel)** in 2 dagen terug naar **BERGEN** voor de terugvaart naar **HIRSTHALS** met nog 1 overnachting aan boord.

TERUGREIS (zuidwaarts): Woensdag 16 t/m Zondag 20 september 2026

Naar keuze, vanuit SORTLAND (H61):

- Als Mini-Cruise per Hurtigruten POSTBOOT met 2 overnachtingen (als 2x H72) langs de kust en tussen de talloze eilandjes door, ontschepping in TRONDHEIM,

OF:

- Per eigen auto over de weg in 2 dagtochten naar met overnachtingen in MO I RAMA (H71) en in TRONDHEIM (H81).

aansluitend, weer gezamenlijk:

- Vanuit TRONDHEIM toeren we dan weer gezamenlijk langs de Jostenabreen gletsjer met nog 1 overnachting in een mooie historische hotel (H91-Kvikne) aan de Sognefjord.
- Tot slot een ochtendrit naar BERGEN voor de 2e 'Mini-Cruise' met Fjordline naar Hirsthals (DK), inclusief 1 overnachting aan boord (als H92).

OF:

- **AFHAKEN** en op eigen gelegenheid individueel op en neer naar de **NOORDKAAP**: per eigen auto, of als Cruise met de Hurtigruten (met of zonder auto) en huiswaarts (*kost u 2000 Km en 4 à 6 dagen*).

Hoewel het aantal reisdagen zuidwaarts, terug naar de Autoferry vanaf Bergen *meer dan gehalveerd kon worden t.o.v. de 10-daagse heenreis*, doet dat niets af aan het sterk toeristische karakter van die terugreis:

Naar keuze:

🚢 **Mini-Cruise per Hurtigruten Postboot tot aan Trondheim, verder samen met de groep naar Bergen :**

De wereldberoemde cruiseschepen van de Hurtigruten Line varen vlak langs de kust en ook tussen de talloze beeldige eilandjes door, waarbij ze regelmatig allerlei havenstadjes en dorpjes aandoen: aan de kust of wat verder het binnenland in, langs de vele inhammen en fjorden. Die schitterende en vooral uiterst afwisselende Noorse kust *ziet er vanaf de boot totaal anders uit dan uit de auto* op de heenreis!

of

🚗 **Per eigen auto over land naar Trondheim, daarna gezamenlijk per eigen auto naar Bergen**

Ondanks een beeldige route dwars door het binnenland op de 2e(11e) dag en een uiterst toeristische 3e(12e) dag langs de indrukwekkende **Jostenabreen Gletsjer** en langs de mooie **Sognefjord** met overnachting in het mooiste historische hotel in Noorwegen (Kvikne's in Balestrand aan die Fjord), lukte het toch om de overbekende doorgaande Noord-Zuidwegen door Noorwegen zoveel mogelijk te vermijden.

Woensdag 16 sept. 🚗

DAG 10: Vlotte maar boeiende en weinig spannende relatief korte dagtocht zuidwaarts met een paar leuke mooie ommetjes, maar merendeels over doorgaande wegen naar **MO I RAMA (H71)**.

Donderdag 17 sept. 🚗

DAG11: 's Morgens een beeldige en sportieve route over een bij toeristen nauwelijks bekende, vrijwel onvindbare route over NRS-weggetjes door het binnenland. Na de lunch vlot en snel naar **TRONDHEIM(H81)**, alwaar de '**Hurtigruters**' zich na het ontbijt weer bij de groep aansluiten.

Vrijdag 18 sept.

DAG 12: Supertoeristische dagtocht als uitsmijter, met als hoogtepunten een kort boottochtje naar de **Jostenabreen gletsjer**, gevolgd door een prachtige rit langs de **SOGNEFJORD** tot aan het mooi(st)e historische hotel in Noorwegen: **Kviknes hotel in Balestrand (H91)** aan die fjord.

Zaterdagmorgen 19 sept.

DAG 13: We eindigen in ATR-stijl met het vervolg van de prachtige rit langs de **Sognefjord**, om met het allerlaatste pontveertje in deze tocht de Sognefjord over te steken en dwars door een fraai berglandschap tijdig voor de afvaart (14.00 uur) van de **autoferry Bergen-Hirsthals** te arriveren.

Zaterdagmiddag/Zondagmorgen 19/20 september 08.00 uur

DAG 13/14 **BERGEN (NO) - HIRSTHALS (DK)** Per autoveerpont incl. diner-overnachting-ontbijt aan boord De AUTOFERRY van FJORDLINE fungeert ook als **Hotel H99 met belastingvrije afscheidsborrel**. *Om organisatorische redenen (zelfbediening) zijn het diner, lunch en de consumpties aan boord voor eigen rekening!*

Vanuit HIRSTHALS kan men via snelwegen UTRECHT bereiken in 950 KM/9 uur rijden.

Nationale Recreatie Stichting
41° ATR
RALLY TOURISTIQUE
 NRS NOORWEGEN - LOFOTEN 2026
NRS ALPEN TOERRALLY

Heen 6 t/m 16 sept. 2026

Terug 16 t/m 20 sept. 2026



Autorecreatie: Rijden & Restaureren
KAVONTUURLIJKE KLASSIEKERS
 REIGER 65
 1722 DS
 ZUID-SCHARWOUDE
 Tel. (0226) 342559
 www.autorecreatie.nl
 nrs.autorecreatie@planet.nl